



ESPAÑA

ES	11	NUMERO	248640	15	Y
	21				
	22	FECHA DE PRESENTACION	15 FEB. 1980		

MODELO DE UTILIDAD

16 MAYO 1980

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		
67396 A/79	22 Febrero 1979	Italia

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 60 5 1132

54 TITULO DE LA INVENCION

"Dispositivo de unión para limpiaparabrisas"

71 SOLICITANTE (S)

ARMAN S.p.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Via Venaria 13, I-10040 Druento (To), Italia

72 INVENTOR (ES)

---

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

M. Curell Suñol

4195/25732 DB/MT  
EX-BE

.....  
MODELO DE UTILIDAD A.D.

por VEINTE años

solicitado en España a favor de ARMAN S.p.A., de nacionalidad italiana, domiciliada en Via Venaria 13, I-10040 Truanto (To), Italia, por "Dispositivo de unión para limpiaparabrisas", con prioridad de la solicitud italiana 67396/A/79 de fecha 22 Febrero 1979. - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un sistema de unión o conector para su montaje entre una escobilla de limpiaparabrisas y un brazo de limpiaparabrisas. Se utilizan tales conectores, por ejemplo, en la industria del automóvil. - - - - -

5.

Más particularmente, el dispositivo conector según la invención se refiere a: - - - - -

- a) una escobilla de limpiaparabrisas diseñada para un acoplamiento dorsal, o sea, que comprende en general una superestructura con forma de U invertida y de la que la parte central superior está dotada de una abertura substancialmen

10.

te rectangular así como de un remache que une los dos costados laterales de la superestructura a la altura de dicha abertura rectangular, - - - - -



- 5. b) un brazo de limpiaparabrisas del tipo que tiene una parte terminal libre bifurcada, o sea, dotada de una hendidura transversal la cual, hacia su parte posterior, termina en una abertura transversal con forma de cilindro y con un diámetro superior a la anchura de dicha hendidura; - - -



- 10. Este tipo de brazo de limpiaparabrisas suele ir asociado con una escobilla de limpiaparabrisas dotada de un remache plano especial del que una dimensión corresponde a la anchura de dicha hendidura transversal y la otra dimensión corresponde al diámetro de la abertura cilíndrica de la parte terminal libre bifurcada del brazo de limpiaparabrisas. -

- 15. No obstante, en el mercado de las escobillas de limpiaparabrisas de recambio, las escobillas suelen no estar dotadas de remaches planos, sino de remaches con una sección transversal circular. Además, el diámetro de estos remaches puede ser o bien mayor que la anchura de la hendidura transversal o bien menor que el diámetro de la abertura cilíndrica del brazo bifurcado. En ambos casos, no es posible unir dicha escobilla de limpiaparabrisas a dicho brazo, sin utilizar un dispositivo de unión o conector intermedio especial.
- 20.

La presente invención se refiere al caso en el que

el remache de la escobilla de limpiaparabrisas tiene menor diámetro que dicha abertura cilíndrica y un diámetro igual a la anchura de dicha hendidura transversal o menor. Por lo que se sepa, no existen en el mercado conectadores que correspondan a estas características. - - - - -

5.

Una finalidad de la invención es, por lo tanto, proporcionar un dispositivo de unión capaz de montarse entre una escobilla de limpiaparabrisas del tipo arriba descrito y un brazo de limpiaparabrisas que tiene una parte terminal libre bifurcada. - - - - -

10.

Según la invención, el dispositivo de unión está caracterizado porque comprende dos costados laterales que están dotados ambos de: - - - - -

15.

a) unos primeros medios de bloqueo que se apoyan en la pared superior de la parte terminal libre bifurcada del brazo de limpiaparabrisas, - - - - -

b) unos segundos medios de bloqueo que se apoyan en la pared inferior de dicha parte terminal libre bifurcada del brazo de limpiaparabrisas, - - - - -

20.

c) unos terceros medios de bloqueo que sobresalen en las aberturas previstas en ambos costados de dicha parte terminal libre bifurcada del brazo de limpiaparabrisas, - -

d) unos cuartos medios de bloqueo que se apoyan en el rema-

che de la escobilla del limpiaparabrisas. - - - - -

5. Los tres primeros grupos de medios de bloqueo bloquean la parte terminal libre bifurcada del brazo de limpiaparabrisas en el dispositivo de unión y los cuartos medios de bloqueo, que se apoyan en el remache de la escobilla de limpiaparabrisas, unen el dispositivo de unión pivotantemente a dicho remache. Dado que la parte bifurcada está fijada rigidamente al dispositivo de unión, el brazo de limpiaparabrisas puede girar alrededor del remache gracias a los cuartos medios de bloqueo que rodean el remache en un poco más de la mitad de su circunferencia. - - - - -

10.

15. Se comprenderán más completamente otras características y ventajas de la invención al leer las siguientes partes de la memoria conjuntamente con los planos anexos en los que: - - - - -

- la Figura 1 es una vista desde debajo del dispositivo según la invención; - - - - -

- la Figura 3 es una vista en alzado del dispositivo según la invención; - - - - -

20. - la Figura 3 es una vista desde arriba del dispositivo según la invención; - - - - -

- la Figura 4 es una vista en sección por la línea V-V de la Figura 3, en la que se está acoplado el dispositivo de

unión y el brazo de limpiaparabrisas a la escobilla de limpiaparabrisas; - - - - -

5. - la Figura 5 es una vista en sección transversal por la línea V-V de la Figura 3, en la que el dispositivo de unión y el brazo de limpiaparabrisas están en su posición de trabajo. - - - - -

10. En las Figuras 1 a 3 se puede ver: los dos costados laterales 5 del dispositivo según la invención, los primeros medios 1 de bloqueo, los segundos medios 2 de bloqueo, los terceros medios 3 de bloqueo y los cuartos medios 4 de bloqueo. - - - - -

15. Se introduce el remache 8 (Figura 4) de la escobilla de limpiaparabrisas a través de la abertura 4B en el asiento semicircular de los cuartos medios 4 de bloqueo al separar ligeramente la punta 4A que, gracias a su elasticidad, impide que el remache se separe cuando el conjunto de brazo-escobilla de limpiaparabrisas funciona. El diámetro del asiento semicircular 4 es igual o ligeramente mayor que el diámetro del remache 8. Además, dicho asiento 4 rodea el remache 8 en ligeramente más que la mitad de su circunferencia. Por lo tanto, una vez introducido el remache 8 en el asiento 4, el dispositivo de unión puede girar libremente al rededor de dicho remache 8. - - - - -

20. La Figura 4 ilustra el dispositivo de unión y la

5. parte bifurcada 9 en el momento de su aplicación al remache 8 en la abertura substancialmente rectangular 7 de la escobilla 6 de limpiaparabrisas. Una vez montado el dispositivo de unión sobre el remache 8, se introduce la parte bifurcada 9 (Figura 4) en dicho dispositivo de tal forma que el remache 8 penetre en la hendidura 12 y luego en la abertura cilíndrica transversal 13 de dicha parte bifurcada 9 del brazo limpiaparabrisas. - - - - -

10. Durante esta operación, los terceros medios 3 de bloqueo, que son de carácter elástico, primero se desplazan hacia afuera y luego vuelven a su posición normal (Figura 3) al bloquearse contra las paredes delanteras de las aberturas 14 (Figura 5) previstas en los dos costados 5 de la parte terminal libre bifurcada 9 del brazo de limpiaparabrisas. Al mismo tiempo queda bloqueada dicha parte bifurcada 9 contra los primeros (1) y los segundos (2) medios de bloqueo (Figura 5). - - - - -

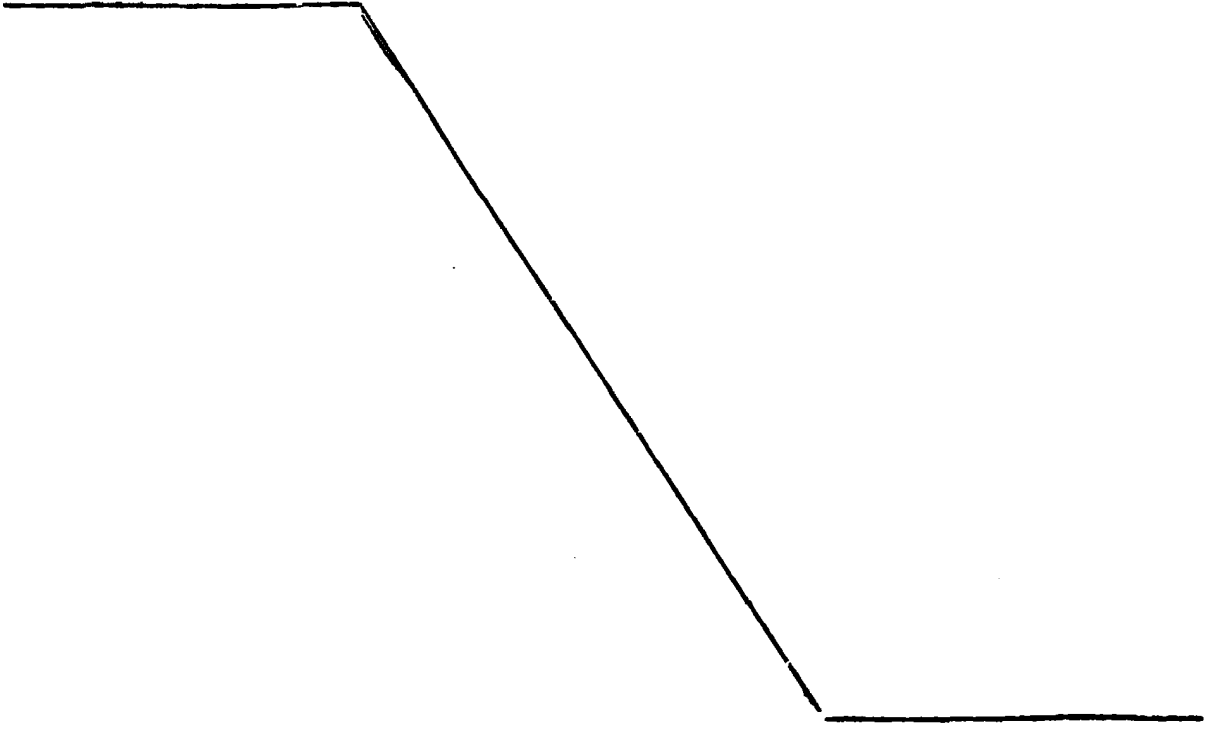
20. En este momento la parte bifurcada 9 está fijada rígidamente al dispositivo de unión y ambas partes pueden girar libremente alrededor del remache 8 de la escobilla 6 de limpiaparabrisas gracias al asiento 4 (Figura 2) de dicho dispositivo. Cuando se baja el brazo de limpiaparabrisas hacia la escobilla de limpiaparabrisas tal como se ilustra en la Figura 5, la conexión entre estos dos elementos está en su posición de trabajo normal. - - - - -

25.

5. Debe observarse que en el dispositivo según la invención la abertura cilíndrica transversal 13 de la parte bifurcada 9 no forzosamente interfiere directamente en la rotación de la escobilla de limpiaparabrisas alrededor del remache 8 de la escobilla 6 de limpiaparabrisas. - - - - -

10. Queda entendido que la presente invención no está limitada a la estructura exacta ilustrada y descrita, sino que pueden realizarse distintos cambios y/o modificaciones sin separarse del espíritu y alcance de la invención según se define en las reivindicaciones anexas. - - - - -

A los efectos consiguientes se declaran de novedad, propiedad y utilidad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las reivindicaciones que siguen. - - - - -



REIVINDICACIONES

5. 1.- Dispositivo de unión para limpiaparabrisas, para su uso entre una escobilla de limpiaparabrisas del tipo que está dotado en su parte central superior de un remache y una abertura substancialmente rectangular y un brazo de limpiaparabrisas del tipo que tiene una parte terminal libre bifurcada, caracterizado porque dicho dispositivo comprende dos costados laterales (5) los cuales están dotados ambos de: - - - - -

10. a) unos primeros medios (1) de bloqueo que se apoyan en la pared superior (10) de la parte terminal libre bifurcada (9), - - - - -

15. b) unos segundos medios (2) de bloqueo que se apoyan en la pared inferior (11) de la parte terminal libre bifurcada (9), - - - - -

c) unos terceros medios (3) de bloqueo que sobresalen en las aberturas (14) previstas en ambos costados de la parte terminal libre bifurcada (9), - - - - -

20. d) unos cuartos medios (4) de bloqueo que se apoyan en el remache (8) de la escobilla (6) de limpiaparabrisas. - - -

2.- Dispositivo según la reivindicación 1, caracterizado porque los dos primeros medios (1, 2) de bloqueo unen los dos costados (5) del dispositivo. - - - - -

3.- Dispositivo según una u otra de las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque los terceros medios (3) de bloqueo son elásticos. - - - - -

5. 4.- Dispositivo según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, caracterizado porque los cuartos medios de bloqueo rodean el remache (8) de la escobilla (6) de limpiaparabrisas en algo más de la mitad de su circunferencia. - - - - -

10. 5.- Dispositivo según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, caracterizado porque dicho dispositivo está realizado en una sola pieza, por ejemplo de un material plástico apropiado. - - - - -

6.- "DISPOSITIVO DE UNION PARA LIMPIAPARABRISAS".

15. Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de nueve hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y de dos láminas de dibujos que la ilustran.

MADRID 15 FEB. 1980

P.A. M. CURELL SURGE

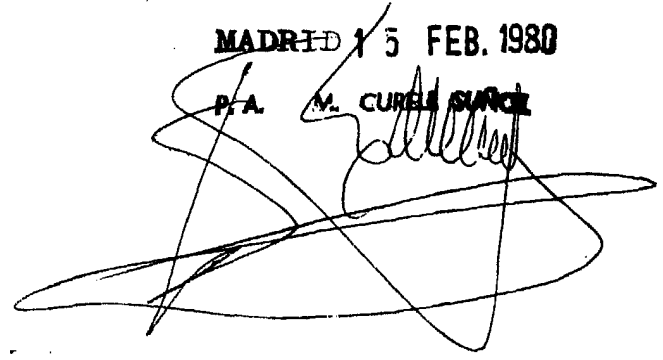


FIG. 1

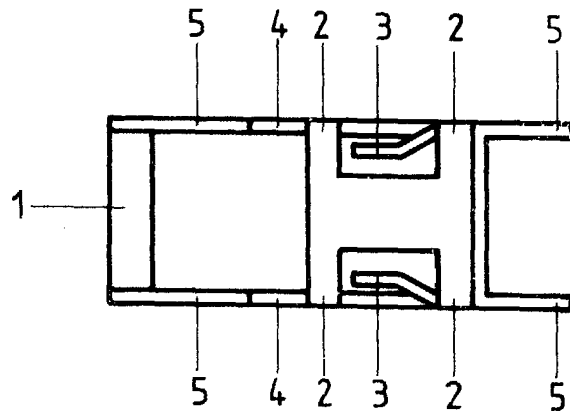


FIG. 2

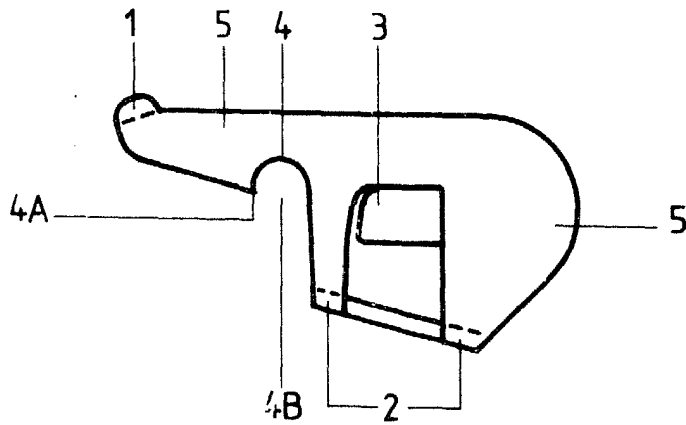
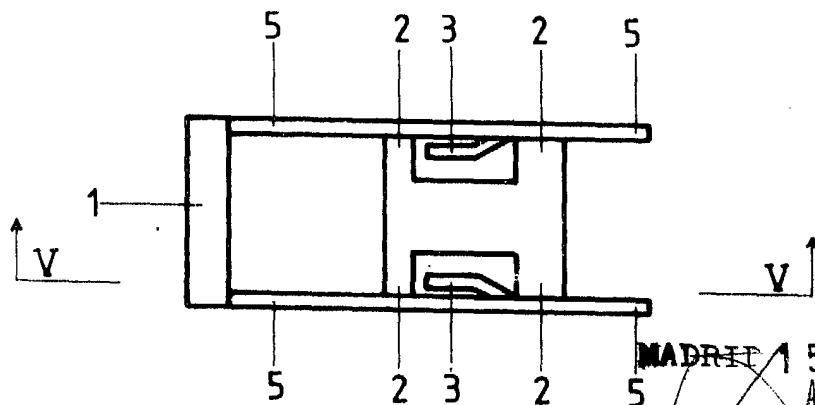


FIG. 3

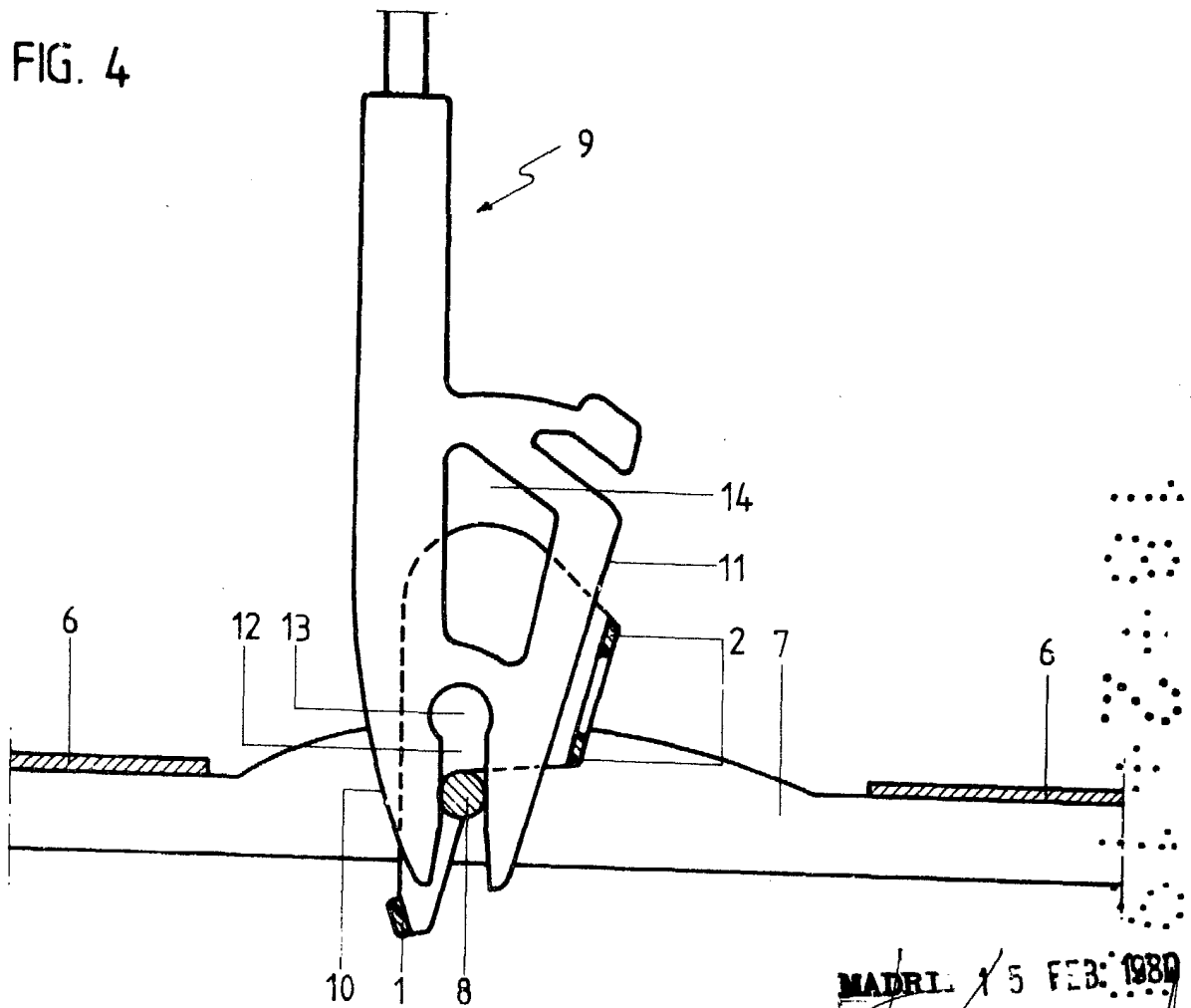


MADRID 15 FEB. 1980

P. A. M. CURELL SANCHEZ

Handwritten signature and scribbles over the printed text.

FIG. 4



MADRID 15 FEB: 1980  
P.A. M. CUNILL SUÑER

*[Handwritten signature]*

FIG. 5

