

AÑO

Expediente núm.

248627



REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE INVENCIÓN. **248627**

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una **PATENTE DE** INVENCIÓN por 20 años, en España

a favor de

Don Jaime P O N S Vidal., de nacionalidad

Española domiciliado en MALLORCA (Baleares).

calle de HOTEL LOS PINOS - PORTALS NOUS.- núm.

por:

PERFECCIONAMIENTOS EN EL MÉCANISMO PROPULSOR Y DIRECTRIZ DE LOS
EQUIPOS FLOTADORES PARA NAVEGACION ".-

Nº 14371 :

Agente Sr. M. L L O R T.



248627

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Invención, por 20 años, solicitado a favor de Don Jaime PONS Vidal, de nacionalidad Española, residente en MALLORCA (Baleares) Hotel " Los Pinos " - Portals Nous, por: " PERFECCIONAMIENTOS EN EL MECANISMO PROPULSOR Y DIRECTRIZ DE LOS EQUIPOS FLOTADORES PARA NAVEGACION ".

La presente Patente de Invención, tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva de unos perfeccionamientos en el mecanismo propulser y directriz de los equipos flotadores para navegación .

5 La gran ventaja de estos perfeccionamientos consiste en que, con la transmisión por cadena, se multiplica el esfuerzo humano efectuado con los pedales, facilitando notablemente el accionamiento del patín flotador .

10 El primer perfeccionamiento consiste en que el cigüeñal doble o sencillo de accionamiento lleva en el eje rotativo de la parte central una rueda dentada al que se le comunica la rotación actuando en los pedales. Dicha rueda dentada se enlaza por una transmisión por cadena con otra rueda dentada de menor diámetro .

248627



metro, multiplicándose por tanto el número de revoluciones ini-
15 cial.

Esta última rueda dentada es solidaria a un eje paralelo al
delantero y situado en la parte posterior de los asientos del
equipo, llevando este segundo eje fijas las ruedas o rueda de
paletas propulsoras. El conjunto de la transmisión de las rue-
20 das dentadas y cadena va protegido por una envolvente formando
una caja de protección.

El segundo perfeccionamiento consiste en que el mecanismo
lleva una protección que cubre a la vez los cigüeñales y la
parte delantera de la transmisión, quedando espacio para el
25 accionamiento de los cigüeñales y prolongándose la carrocería
por los laterales, dando al conjunto un aspecto aerodinámico.
En la misma envolvente delantera y en la zona interior de la
misma y en posición de fácil accionamiento hay una palanca cu-
yo movimiento determina, por una transmisión doble por varillas
30 o cables, el movimiento del timón situado posteriormente al eje
de las ruedas de paletas.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se repre-
senta un caso de realización práctica de la aplicación de los
perfeccionamientos citados, a unos patines flotadores .

35 La figura 1, representa en planta el mecanismo en el caso
de un solo cigüeñal con la rueda dentada dispuesta lateralmente,
es decir tratándose de un patín monoplaza. En la figura 2, se
representa el caso de un patín biplaza con dos cigüeñales y
por tanto con una rueda dentada, dispuestas centralmente. La
40 figura 3, representa el conjunto en perspectiva viéndose en la
figura 4, el detalle del mecanismo de transmisión en alzado.

Siguiendo los dibujos se ven las ruedas de paletas -1- y
-2- caladas en las zonas extremas del eje -3- que presenta dos

248627



45 cojinetes e apoyos -4- y -5- en las vigas de madera -6- y -7-.
Los extremos del eje se unen a los flotadores según -8- y -9-.

50 En el citado eje de paletas y entre una de ellas -1- y el
cojinete -4- hay la rueda dentada -10- de menor número de diente
que se mueve accionada por la cadena -11-, siendo la rueda
motriz la -12- de mayor número de dientes, acoplada en el extremo
lateral del eje del cigüeñal -13-, que presenta los pedales
-14- y -15- y que tiene los cojinetes de apoyo -16- y -17- .

55 Se ven los flotadores -18- y -19- y el asiento -20-. En el
caso del patín flotador monoplaza se advierte los elementos
correspondientes con dos cigüeñales -21- y -22- situados
enfrente de los asientos -23- y -24-. La zona central -24- del eje,
cuyo giro se consigue actuando en los pares de pedales -25- y
-26- de los cigüeñales lleva la corona dentada -27- que, mediante
una transmisión por cadena -27^a-, mueve a la rueda de menor
número de dientes -28- coaxial con las dos ruedas de paletas
60 -29- y -30-, situadas detrás de los respaldos -31- de los
asientos. Se ve expresada la existencia del mecanismo directriz en
el que, mediante la palanca -32-, se hace girar el disco -33-
en uno u otro sentido, mandándose por los cables -34- y -35- el
giro del timón -36-.

65 Se ve la carcasa -37- que envuelve, dando un blindaje completo
a la transmisión por cadena que se protege de la oxidación que
provoca el ambiente marino y de las salpicaduras. La caja inferior
-38- de la carcasa lleva el aceite de engrase -39- por el
que discurre la cadena que queda debidamente conservada. Se ve
70 asimismo la carrocería delantera -40- que protege a los usuarios
dando un aspecto aerodinámico al conjunto.

Se fabricarán los elementos precisos para los perfeccionamientos
citados, con los materiales apropiados, pudiendo variar su
forma, acabado y dimensiones y cuantos detalles no alteren, cam-

248627



75 bien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de esta Patente:-

1º.- Perfeccionamientos en el mecanismo propulsor y directriz de los equipos flotadores para navegación, que consiste en que el cigüeñal doble o sencillo de accionamiento lleva en el eje rotativo de la parte central una rueda dentada enlazada por transmisión por cadena con otra rueda de menor diámetro y multiplicándose por tanto el número de revoluciones inicial transmitido directamente por los cigüeñales accionados por pedales. La rueda menor está solidaria a un eje paralelo al delantero y situado en la parte posterior de los asientos del equipo, llevando este eje fijas la rueda o ruedas de aletas propulsoras. El conjunto de la transmisión de las ruedas dentadas y cadenas va protegido por una envolvente formando una caja de protección blindada cuya parte inferior es el recipiente del ajuste de engrase de la cadena.

2º.- Perfeccionamientos en el mecanismo propulsor y directriz de los equipos flotadores para navegación, que esencialmente consiste en llevar una protección que cubre a la vez los cigüeñales y la parte delantera de la transmisión, quedando espacio para el accionamiento de los cigüeñales y prolongándose la carrocería por los laterales dando al conjunto un aspecto aerodinámico. En la misma envolvente delantera, en la zona interior de la misma y en posición de fácil accionamiento, hay una palanca cuyo movimiento determina, por una transmisión doble por varillas o cables, el movimiento del timón situado posteriormente al eje de paletas.



1959

3ª.- Perfeccionamientos en el mecanismo propulsor y direcc -
triz de los equipos flotadores para navegación.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas folia -
das y escritas por una sola cara.

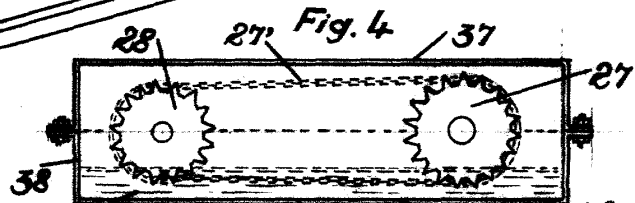
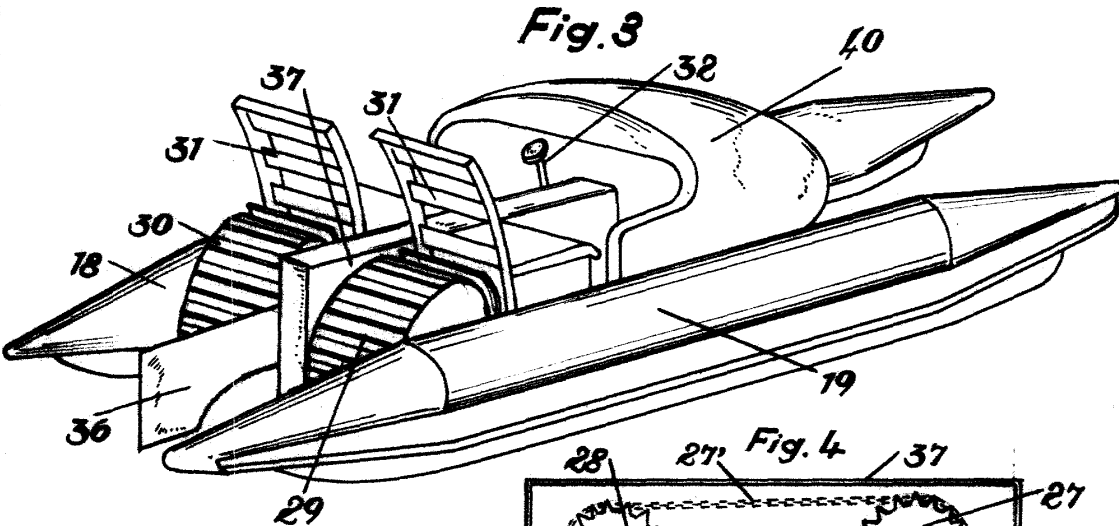
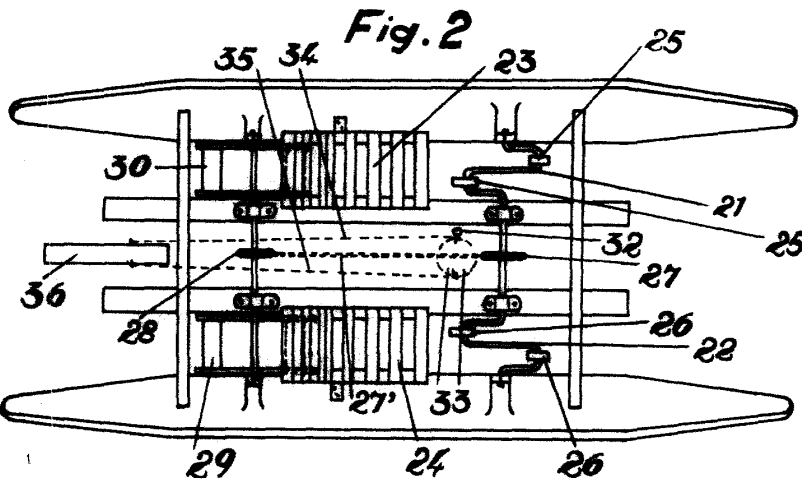
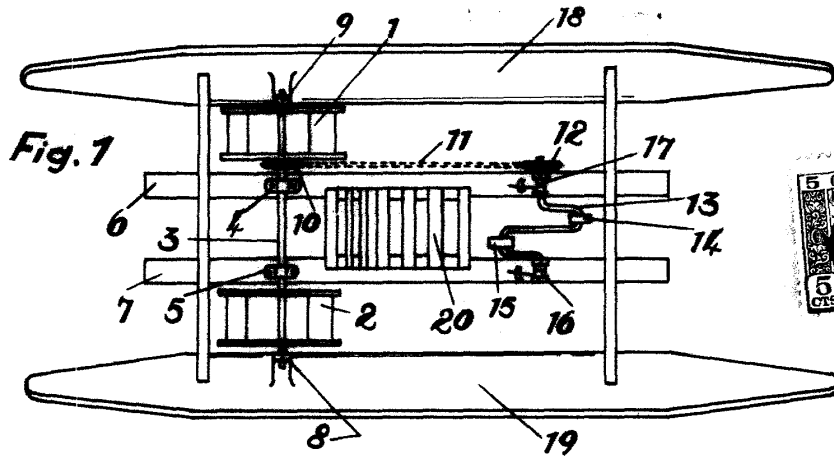
105

Barcelona, 11 de ABRIL de 1.959.

P. A.

M. LLORT

P. R.
J. A. Llorca



Escala variable.

39 BARCELONA 11 DE Octubre DE 1952

M. L'LORI
D. P. Latorre