



ESPAÑA

10 ES	11 NUMERO	10 Y
	21 248620	
22	FECHA DE PRESENTACION	
	18.1.1980	

MODELO DE UTILIDAD 16 MAYO 1980

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 62 B 7/06

54 TITULO DE LA INVENCIÓN	
"COCHE-SILLA INFANTIL PERFECCIONADO"	

71 SOLICITANTE (S)	
D. RAMON JANE CABAGNERO	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
BARCELONA, Cartagena, 203	

72 INVENTOR (ES)	
------------------	--

73 TITULAR (ES)	
-----------------	--

74 REPRESENTANTE	
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA	

El presente modelo de utilidad se refiere a un coche-silla infantil perfeccionado, del tipo amparado por el modelo de utilidad nº 229.237 a favor del mismo solicitante, y en cuyo coche-silla su asiento se relaciona articuladamente con el manillar y es regulable por medio de una pletina con rendija que se bloquea con tornillo y tuerca.

El coche-silla infantil de referencia ha sido mejorado en el aspecto de que, además de que su asiento puede adoptar distintas inclinaciones, es susceptible de girar de manera que puede ser dispuesto en el sentido de la marcha y en contra de tal sentido como convenga. Además, el asiento es bloqueable en cualquiera de las posiciones elegidas sin posibilidad de desbloqueo fortuito y en ambos sentidos de colocación del asiento.

Con tales finalidades, el coche-silla se caracteriza porque la rendija de la pletina está dotada en su zona intermedia de derivaciones laterales previstas en lados opuestos que encajan selectivamente en el tornillo de bloqueo para obtener distintas posiciones del asiento. Este último es giratorio en las ramas del manillar, pasando por la vertical hasta quedar en una posición opuesta donde puede asimismo regularse la posición del asiento que es flexible y reversible.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso

práctico de realización el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

5 La figura 1 es un alzado lateral que muestra el asiento del coche-silla en posición tumbada en el sentido de la marcha.

La figura 2 ilustra en alzado el asiento con su bastidor en posición vertical para el paso en la posición de la figura 1 a una posición en la que queda en sentido opuesto a la marcha.

Y la figura 3 representa en alzado una posición de asiento normal contra el sentido de la marcha.

De acuerdo con los dibujos, el coche-silla que se describe comprende en cada lateral una pletina -1- provista en un extremo de una empuñadura de accionamiento -2- y articulada por el extremo opuesto al bastidor -3- del soporte del asiento -4- que es flexible y reversible, cuyo bastidor se articula a las ramas -5- del manillar. Las pletinas -1- presentan una rendija -6- dotada en su zona intermedia de dos derivaciones laterales -7- y -7'- practicadas en lados opuestos. La rendija -6- juega en un tornillo -8- de bloqueo montado a través de un soporte -9- unido a cada rama -5- del manillar, cuyo tornillo está asociado con una tuerca manual -10- para el bloqueo de la pletina -1- en posiciones en las que el tornillo de bloqueo -8- encaja selectivamente en las derivaciones -7- o -7'- por giro del bastidor del asiento previo su paso por una posición vertical intermedia, en cuyas posiciones

el asiento queda inclinado, en correspondencia respectivamente con una en la que resulta dispuesto en el sentido de la marcha y con otra en la que, como se ve en la figura 3, queda situado en contra de dicho sentido. El bastidor con su asiento puede adoptar dos posiciones tumbadas, en las que el tornillo -8- topa con el extremo inferior de la rendija -6-, una de cuyas posiciones está representada en la figura 1, en la que queda dispuesto en el sentido de la marcha, y en cuya otra posición el asiento resulta contra el sentido de la marcha, cuyas posiciones se estabilizan asimismo con el tornillo -8- y la tuerca -10- de bloqueo de las pletinas -1-.

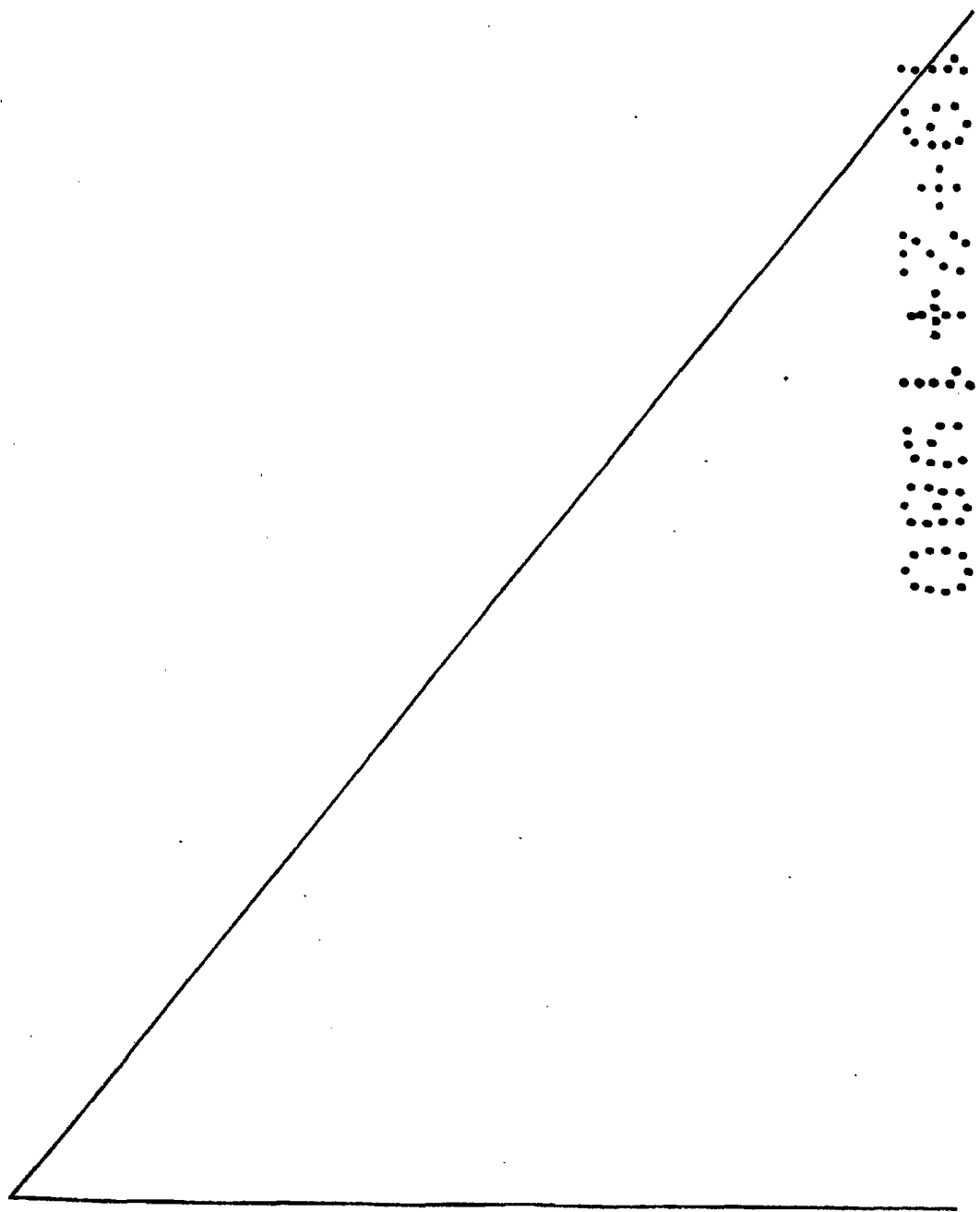
Al pasar de una a otra posición opuesta, el asiento -4- se revierte para que adopte la posición necesaria. En una zona central del borde delantero del asiento se ha previsto una rendija para hacer pasar de una a otra cara del asiento la tira clásica de entrepiernas unida al oportuno cinturón -11- que también se dispone como convenza en una u otra cara para la protección del niño.

Se prevé la existencia de varias derivaciones en cada lado de la rendija -6- a fin de que el asiento adopte otras tantas posiciones de inclinación.

El modelo, dentro de su esencialidad, podrá ser llevado a la práctica en otras formas

de realización que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este coche-silla

5 en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Coche-silla infantil perfeccionado, del tipo cuyo asiento se relaciona articuladamente con el manillar y es regulable por medio de una pletina con rendija que se bloquea con tornillo y tuerca, c a r a c t e r i z a d o porque la rendija de la pletina presenta en su zona intermedia <sup>deri-</sup> vaciones laterales practicadas en lados opuestos <sup>los</sup> las cuales encajan selectivamente en el tornillo de bloqueo para obtener distintas inclinaciones. <sup>es.</sup> del asiento, con la particularidad de que el bastidor del asiento puede girar en las ramas <sup>de</sup> del manillar pasando por la vertical hasta quedar <sup>en</sup> en una posición opuesta donde asimismo es regulable la inclinación del asiento el cual es flexible y reversible.

20 2.- Coche-silla infantil perfeccionado, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el tornillo-tuerca está montado en un soporte solidario de las ramas del manillar.

25 3.- Coche-silla infantil perfeccionado, según la reivindicación primera, caracterizado porque las pletinas se rematan con sendas empuñaduras para su accionamiento.

4.- COCHE-SILLA INFANTIL PERFECCIONADO.

Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas mecanografiadas y una lámina de

dibujos.

Barcelona, 18 Enero 1980

RAMON JANE CABAGNERO

p.a.

*Ramon Jane Cabagnero*  
Rafael

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

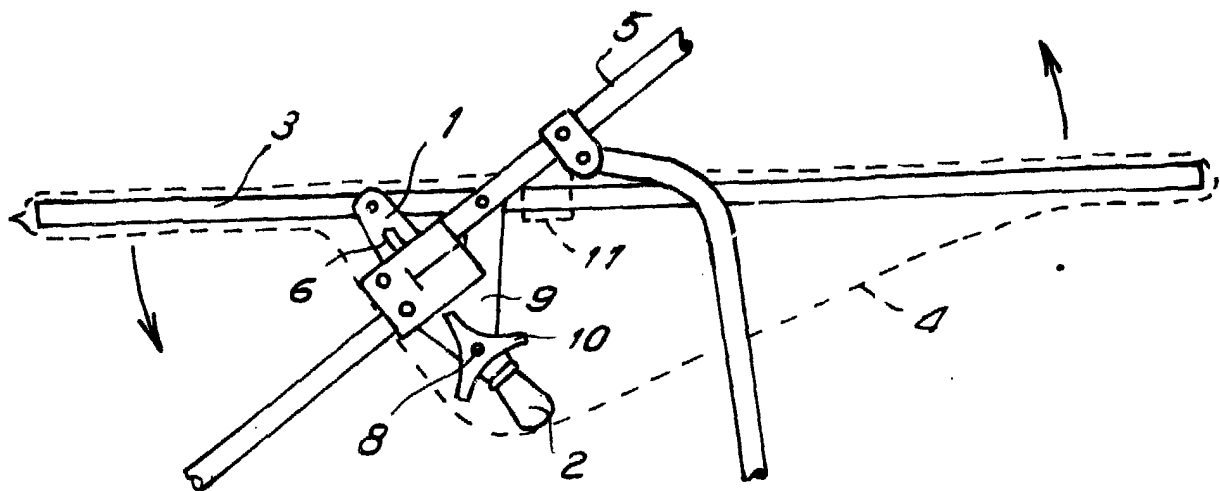


Fig. 1

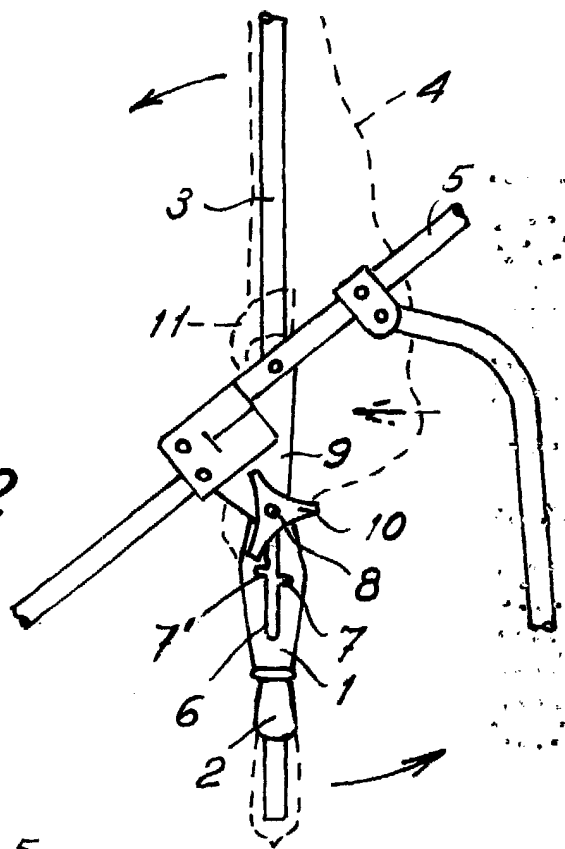


Fig. 2

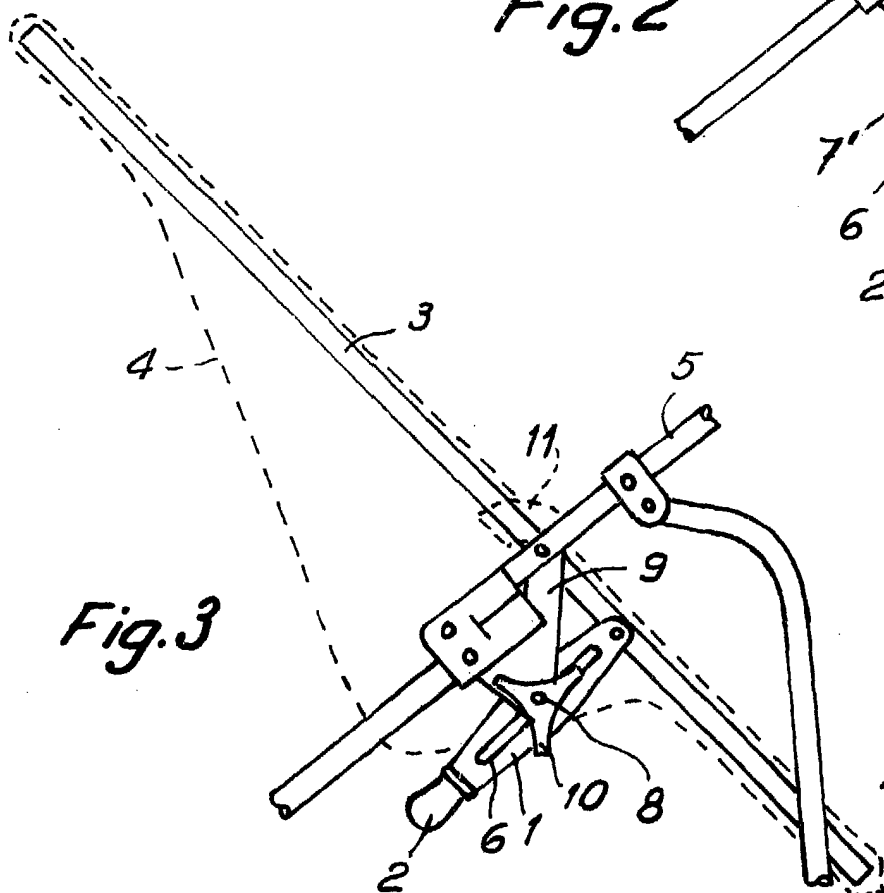


Fig. 3

Escala variable

Barcelona 18 Enero 1987  
MANUEL DE RAFAEL  
P. P. *[Signature]*