



ESPAÑA

15 2 1 0 0

ES 21 22

NUMERO	248616
FECHA DE Solicitud	

Y

MODELO DE UTILIDAD

16 MAYO 1980

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B60R 11/02
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"SOPORTE ADAPTADOR MEJORADO DE RADIORRECEPTORES A VEHICULOS"

71 SOLICITANTE (S)

D. ENRIQUE MORENO GUIL

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

TERRASSA (Barcelona) San Lorenzo, 44

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

El presente modelo de utilidad se refiere a un soporte adaptador de radiorreceptores a vehículos que ha sido notablemente mejorado particularmente con respecto al soporte adaptador que es objeto del modelo de utilidad nº 231.736 a favor del mismo solicitante del modelo actual.

En efecto, el soporte adaptador a que se refiere dicho modelo anterior, que es del tipo que comprende un elemento exterior y otro interior que aprisionan el salpicadero del vehículo por acción sobre tuercas que roscan sobre los ejes de mando del radiorreceptor, está formado de manera que comporta una placa frontal dotada de la ventana para el paso del dial y de los mandos del aparato, cuya placa frontal constituye el elemento exterior, comprendiendo el soporte adaptador dos placas extremas en "C" que tienen un paso para los ejes de los mandos del receptor y cuyos bordes se prolongan a 90° según respectivas aletas superior e inferior, constituyendo tales placas el elemento interior del soporte, cuyas aletas, juntamente con los bordes superior e inferior de la citada placa frontal determinan el aprisionado del salpicadero del vehículo.

El referido soporte conocido tiene la desventaja de que el montaje del radiorreceptor es muy engorroso por lo que se refiere a las operaciones manuales conducentes a dicho montaje. En el caso de que por cualquier motivo tenga que extraerse el aparato, es necesario desmontar todas las piezas del soporte adaptador, lo cual es notablemente molesto.

1521900

Las indicadas deficiencias han quedado eliminadas con el soporte objeto de este modelo que se caracteriza por el hecho de constar de dos placas en C cuyos extremos presentan sendas prolongaciones a 90° constitutivas de aletas, cuyas placas se introducen en los extremos de la ventana del salpicadero de manera que las citadas aletas quedan situadas en la cara externa del salpicadero, presentando dichas placas respectivas alas laterales provistas de otros tantos orificios roscados en los que están aplicados sendos tornillos con su cabeza situada en la cara delantera de dichas alas. El soporte adaptador comprende además dos pletinas que se disponen transversalmente a la ventana del salpicadero y están dotadas de sendos orificios enfrentados a las cabezas de los tornillos que son accionables a través de dichos orificios para obtener la sujeción de cada juego de placa y pletina, cuyas placas están dotadas de otras tantas aberturas para el paso de los ejes de los mandos del radioreceptor sobre los que son aplicables las tuercas con las que se obtiene la fijación del aparato.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado frontal que muestra uno de los dos juegos de placa y pletina

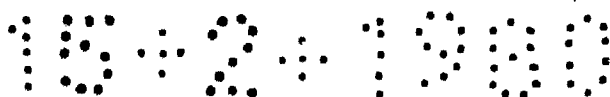
1952-1980

fijados en un correspondiente extremo de la ventana del salpicadero.

La figura 2 es una vista en alzado lateral y en sección correspondiente a la figura 1.

5 De acuerdo con los dibujos, el soporte adaptador de radiorreceptores a vehículos de referencia consta de dos juegos cada uno de ellos compuesto por una placa en C -1- cuyos bordes presentan sendas prolongaciones dobladas a 90° y que
10 constituyen unas aletas -2-, cuya placa presenta una abertura oblonga -3- y comprende un ala lateral -4- provista en su borde de una pestaña -5-. El ala -4- presenta un avellanado embutido -6- provisto de un orificio central con filete de rosca, a través
15 del que está aplicado un tornillo -7- con su cabeza -7a- situada en la cara delantera de la referida ala -4-. La placa en C -1- de cada uno de los dos citados juegos se introduce en un extremo de la ventana -8- prevista en el salpicadero -9- del
20 vehículo, efectuándose la introducción de la placa de manera que las aletas -2- quedan dispuestas en la cara exterior de dicho salpicadero.

Cada uno de los indicados juegos comprende una pletina -10- que presenta un embutido longitudinal de refuerzo -11- y un orificio central -12-.
25 Dicha pletina se dispone transversalmente a la ventana -8- en un correspondiente extremo de la misma por la parte posterior del salpicadero -9-, situando el orificio -12- alineado en coincidencia
30 con la cabeza -7a- del tornillo -7- dispuesto en



el ala -4- de la respectiva placa. Dicha coincidencia permite actuar a través del orificio -12- con un destornillador sobre el tornillo -7-, cuyo desenroscado determina la aplicación de su cabeza -7a-
5 contra la pletina -10- y la separación relativa de esta última y de la placa -1-, de modo que los extremos de la pletina se aplican contra la cara posterior del salpicadero -9- y las aletas -2- de la placa se aplican contra la cara delantera de
10 dicho salpicadero que queda aprisionado con la consiguiente sujeción de cada juego de placa y pletina en su correspondiente extremo de la ventana -8-.

Una vez lograda dicha sujeción, se procede a la fijación del aparato radiorreceptor, introduciendo sus dos ejes -13- de sus mandos a través
15 de las aberturas -3- respectivamente previstas en las dos placas -1- y aplicando luego las correspondientes tuercas -14- sobre dichos ejes, llevando el frente del aparato la oportuna placa ornamental
20 y que oculta la ventana -8-.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá,
25 pues, fabricarse este soporte en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes
30 reivindicaciones.



Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Soporte adaptador mejorado de radiorre-
5 ceptores a vehículos, caracterizado porque consta de dos placas en C cuyos extremos presentan sendas prolongaciones a 90° constitutivas de aletas, cuyas placas se introducen en respectivos extremos de la ventana prevista en el salpicadero del vehículo de
10 manera que las aletas quedan situadas en la cara exterior del salpicadero, presentando dichas placas otras tantas alas laterales provistas de sendos orificios roscados en los que están aplicados respec-
15 tivos tornillos con sus cabezas situadas en la cara delantera de las alas, cuyo soporte comprende dos pletinas que se disponen transversalmente en la cara interior de la ventana del salpicadero y están provistas de sendos orificios que se alinean con las cabezas de los tornillos y permiten el acciona-
20 miento de los últimos para obtener el aprisionado del salpicadero entre las aletas de la placa y los extremos de la pletina en cada extremo de la ventana, con la consiguiente sujeción de la placa y de la pletina, cuyas placas presentan sendas aberturas
25 destinadas al paso de los ejes de los mandos del radiorreceptor con el fin de aplicar a tales ejes las tuercas correspondientes y obtener la fijación del aparato.

30 2. - SOPORTE ADAPTADOR MEJORADO DE RADIORRECEPTORES A VEHICULOS.

15.2.1980

Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Madrid, a

14 Feb. 1980
ENRIQUE MORENO GUIL

p.a.

MANUEL DE RAFAEL
D. P. *Manuel de Rafael*

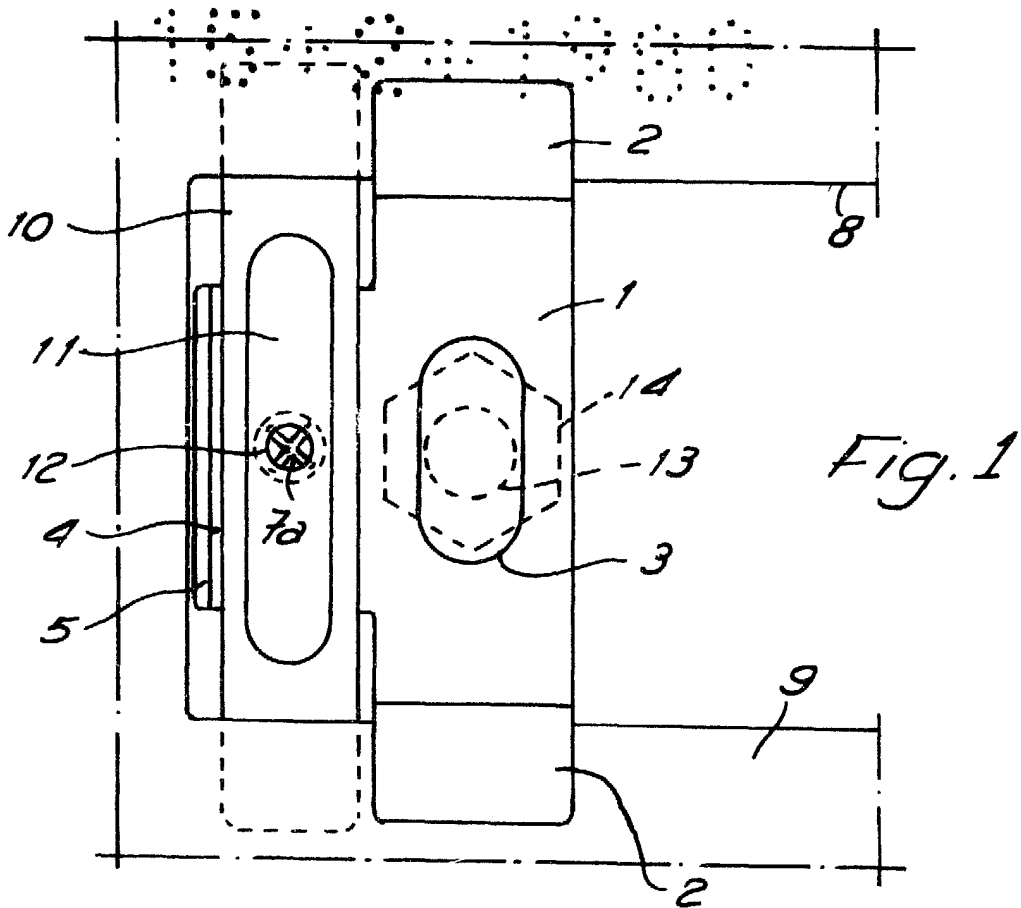


Fig. 1

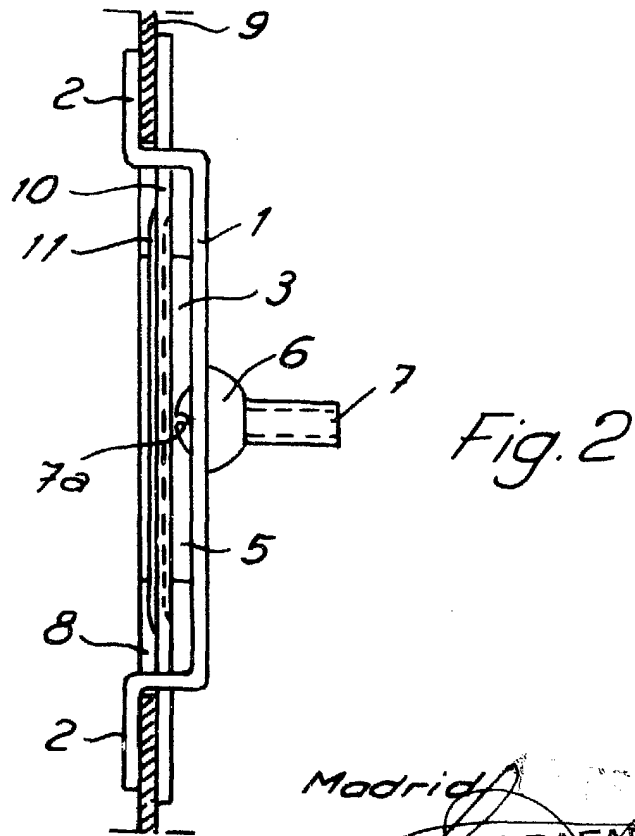


Fig. 2

Madrid 1980
MANUEL DE RAFAEL
P. P. *[Signature]*