

**MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA**

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
(21)	<b>248542</b>	
(22)	FECHA DE PRESENTACION	
	<b>12 FEB. 1980</b>	

**MODELO DE UTILIDAD**

**16 MAYO 1980**

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	<i>F02M23/00</i>

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
<b>"DISPOSITIVO ECONOMIZADOR DE COMBUSTIBLE EN MOTORES DE EXPLOSION"</b>

(71) SOLICITANTE (S)
<b>D. JUAN ESTEBAN BERTA FERRER Y D. ANTONIO CARRILLO LOPEZ</b>

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
<b>C/. Gravina, nº 35 ROSAS (Gerona)</b>

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)
<b>D. JUAN ESTEBAN BERTA FERRER Y D. ANTONIO CARRILLO LOPEZ</b>

(74) REPRESENTANTE
<b>D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial</b>

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo economizador de combustible en motores de explosión.

5. Más concretamente, en la invención se ha ideado un dispositivo concebido para el ahorro de combustible, y que por sus características y sistema funcional operante elimina además un tanto por ciento considerable de los gases contaminantes.

10. En líneas generales, el dispositivo se fundamenta en el hecho de disponer de un suplemento de entrada de aire puro en los cilindros, con el fin de que estos trabajen siempre a pleno rendimiento, contrariamente a lo que sucede en la actualidad que cuando se acelera se produce una aspiración excesiva de combustible que se quema sin rendimiento, dando lugar a humos muy marcados en el escape.

15. La referida entrada adicional de aire está integrada por una válvula que trabaja por admisión de aire y se acopla a un orificio practicado en el colector de admisión, de tal manera que al acelerar el motor, penetre en los cilindros mayor volumen de aire puro que mezcla procedente del carburador, proporcionando ello como resultado práctico un mayor ahorro de gasolina, mayor potencia del motor, menor contaminación, y unas condiciones de trabajo óptimas del motor.

20. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

25. En los dibujos:

30. La figura única, muestra una vista esquemática

del dispositivo, en la que se aprecia el bloque motor -1-, los colectores de admisión -2-, el carburador -3- y filtro de aire -4-.

5. La invención radica esencialmente en la disposición de una entrada de aire puro al motor, materializada por el manguito -5-, conectado al colector en un punto -6-, localizado entre el carburador y el bloque -1-. Dicho manguito -5- se encuentra conectado por su otro extremo a una válvula -7- del tipo de admisión de aire equipada con su correspondiente  
10. filtro -8-.

el modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección  
15. que se recaba. podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

NOTA

20. descrito el objeto del presente invento se declaran como no divulgadas ni practicadas en España las siguientes reivindicaciones.

1.- dispositivo economizador de combustible en motores de explosión, caracterizado esencialmente por el  
25. hecho de comprender una válvula de admisión de aire puro conectada al motor, de manera que el acelerado del mismo produzca una entrada de aire puro directamente en los cilindros sin arrastrar gasolina.

2.- dispositivo economizador de combustible en  
30. motores de explosión.

según se describe y reivindica en la presente

memoria descriptiva que consta de 4 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañado de los dibujos reglamentarios.

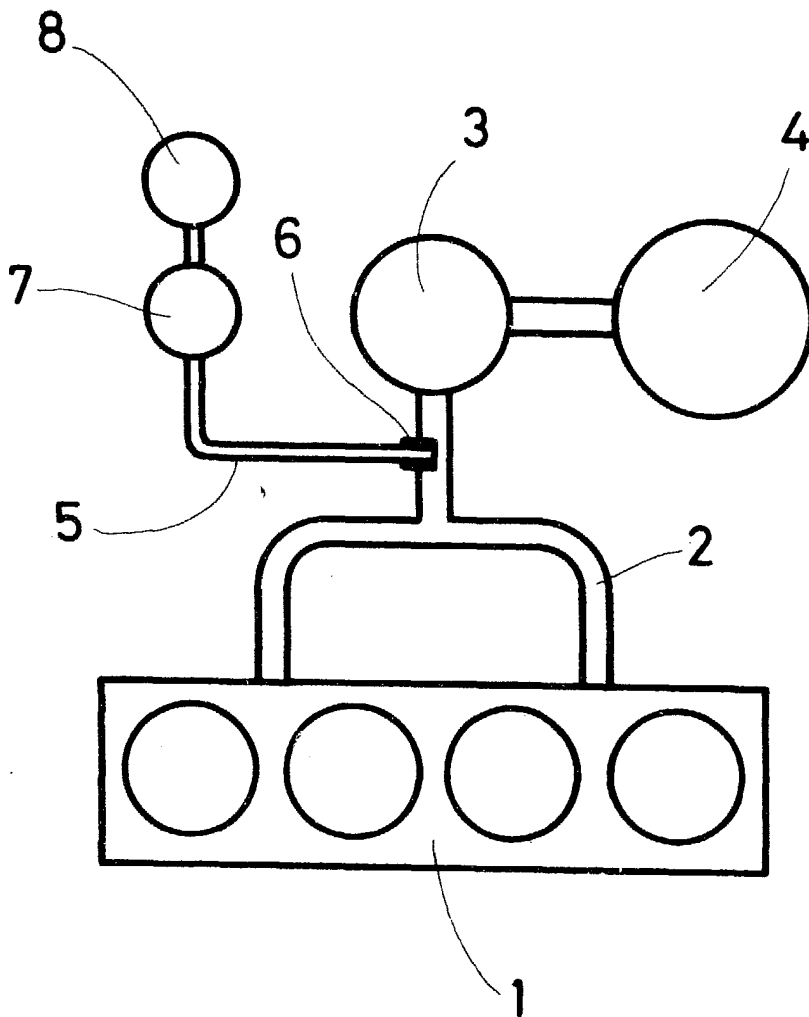
Madrid, a 12 FEB. 1980

P.S.

JAIME ISERN CUYÁS  
P. P.



.....  
N  
.  
N  
.  
.....  
O  
O  
O



Madrid, a 12 FEB. 1980

p. a.

JAIME ISERN CUYAS  
P. P.