



ESPAÑA

(10) ES	(11) NUM. 248328	(16) Y
(21)	(22) FECHA DE PRESENTACION 4 FEB. 1980	

MODELO DE UTILIDAD

1 MAYO 1980

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO G 79 03 083.4	5.2.1979	ALEMANIA

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B60C11/04
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN " Neumático para vehículos con tira de rodadura perfilada "
--

(71) SOLICITANTE (S) CONTINENTAL GUMMI-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT (soc. alemana)

DOMICILIO DEL SOLICITANTE 3000 HANNOVER 1 (Alemania Fed.) Königsworther Platz 1
--

(72) INVENTOR (ES) - - - - -

(73) TITULAR (ES) - - - - -

(74) REPRESENTANTE D. Carlos Roeb Ungeheuer.

1 El modelo de utilidad se refiere a un neumático para vehículos con una tira de rodadura perfilada, que presenta bandas periféricas laterales, cuyo borde exterior se compone de salientes, que están separados entre sí, por ranuras, que transcurren transversalmente.

5 El modelo de utilidad tiene como base el objeto de constituir la tira de rodadura lateralmente al exterior, es decir en la zona del borde de la superficie de rodadura y además la zona del hombro del cuerpo del neumático, de tal modo que estos sectores del neumático, en medida reforzada, puedan contribuir al aumento de la tracción y efectivamente obtengan un agarre aumentado.

10 Este problema se resuelve según el modelo de utilidad porque se extienden salientes sucesivos, con amplitud diferente, lateralmente hacia el exterior en lo que, visto en la dirección periférica del neumático, cada segundo saliente tiene la misma extensión transversal. Además pasan en transición las superficies laterales de los salientes menos prominentes, a una cavidad plana, que termina en el borde superior de la pared lateral del neumático, cuyo borde, a ambos lados, está limitado por los cantos laterales de los salientes, que descenden más ampliamente hacia el lado.

20 Por ello resulta, no solo un agarre incrementado en el borde la superficie de rodadura, sino que además este agarre se aumenta todavía más por las cavidades planas antedichas que, ante todo, se hacen eficaces en el caso de un piso blando. En el dibujo se ilustra un ejemplo de ejecución, que debe ser empleado de modo preferente. Muestran,

30 La figura 1, una sección parcial radial por la parte del me-

1 tal de un neumático para vehículos y
La figura 2, una vista parcial desde arriba sobre la superfi-
cie de rodadura del neumático.

5 La parte central de la superficie de rodadura se determina
por dos bandas periféricas 1, que están limitadas, por ejem-
plo, por ranuras periféricas 2 en forma de zig-zag. A ambos
lados de la superficie de rodadura se encuentran bandas peri-
féricas 3 que, lateralmente al exterior, aproximadamente a
media anchura están provistas de ranuras 4, que transcurren
10 transversalmente, entre las que existen saliente 5,6 que se
suceden en dirección periférica, de los que cada segundo sa-
liente frente a los salientes situados entre ellos, retrocede.
Las superficies laterales 7 de los salientes 6 retroceden fren-
te a las superficies laterales 8 de los salientes 5. Las su-
15 perficies laterales 7, además de ello, pasan hacia abajo en
transición a una depresión 9 plana que, aproximadamente, ter-
mina en el borde superior de la pared lateral 10 del neumáti-
co. Vista desde un lado, la depresión 9 tiene aproximadamen-
te la forma de un trapecio. Sus bordes laterales transcurren
20 inclinadamente y estos forman la limitación lateral de los
salientes 5. En la anchura de la depresión 9 están incluidas.
por lo tanto, dos ranuras 4 sucesivas, tal como puede obser-
varse en la figura 2.

25 El presente modelo de utilidad recaerá sobre las siguientes
reivindicaciones:

REIVINDICACIONES

=====

1

1.- Neumático para vehículos con tira de rodadura perfilada, que, lateralmente al exterior, presenta bandas periféricas, cuyo borde exterior se compone de salientes, que están separados entre sí, por ranuras, que transcurren transversalmente a la dirección periférica del neumático, caracterizado porque, en dirección periférica del neumático, se extienden de modo diferenciadamente amplio, lateralmente hacia fuera y, visto en la dirección periférica del neumático, cada segundo saliente tiene la misma extensión transversal y porque las superficies laterales de los salientes más cortos pasan en transición a una cavidad plana, que termina en el borde superior de la pared lateral del neumático limitada, tanto lateralmente, como también en el borde inferior, por cantos agudos, coincidiendo los bordes de la cavidad, que transcurren esencialmente en sentido radial, con los bordes laterales de los salientes, que tienen la máxima extensión lateralmente hacia fuera.

5

10

15

20

25

2.- Neumático para vehículos según la reivindicación 1, caracterizado porque el canto de límite inferior, situado sobre diámetro menor de la cavidad, en dirección periférica del neumático y los dos cantos limitadores laterales de la cavidad, están dispuestos ampliando su distancia mútua, de modo que transcurren oblicuamente hacia arriba.

3.- Neumático para vehículos según la reivindicación 1, caracterizado porque las ranuras se extienden aproximadamente sobre la mitad de anchura de las bandas periféricas.

30

4.- Neumático para vehículos según las reivindicaciones 1 y

1
5
10
15
20
25
30

2, caracterizado porque el canto limitador inferior de la cavidad, situado sobre el diámetro menor, tiene una longitud que corresponden aproximadamente a la distancia mútua que tienen las cavidades, que se suceden en dirección periférica.

5.- " Neumático para vehículos con tiras de rodadura perfiladas. "

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva. Consta de 4 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara y de los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, a 4 FEB. 1980

CARLOS ROEB
P. P.

Fdo.: Pedro Matamoros

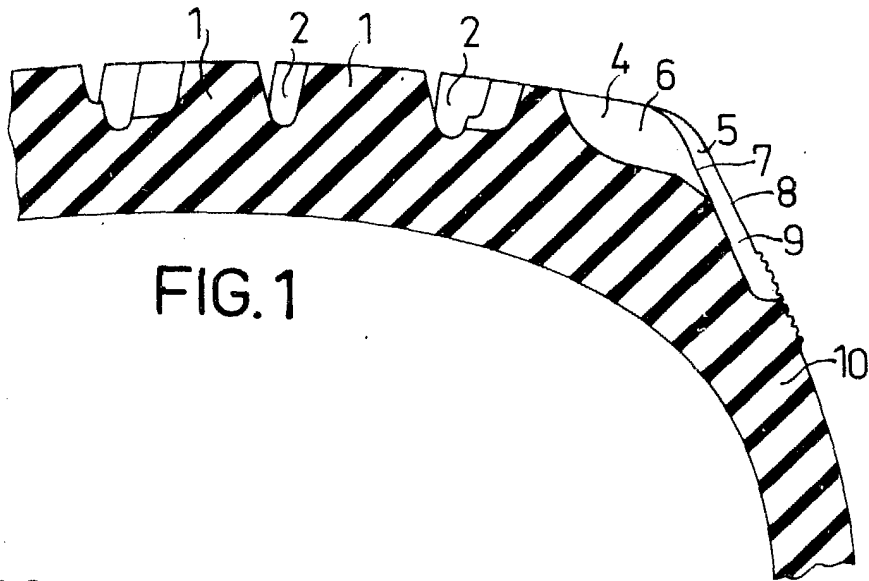


FIG. 1

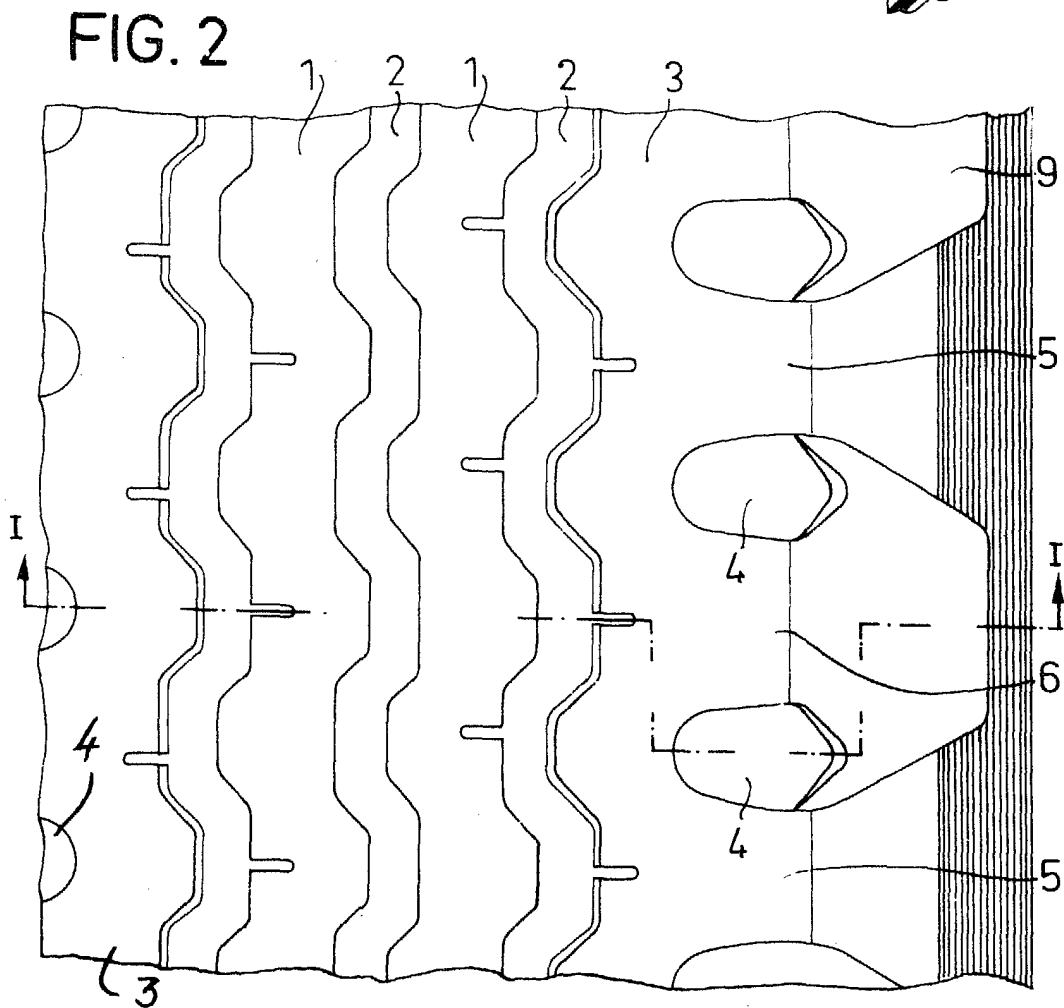


FIG. 2

ESCALA VARIABLE

CARLOS BOEB
P. P.

Fdo.: Pedro Matamorón