



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	10	Y
		21	<b>248308</b>		
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			1 FEB 1960		

**MODELO DE UTILIDAD**

30. PRIORIDADES:		
31. NUMERO	32. FECHA	33. PAIS

47. FECHA DE PUBLICIDAD	51. CLASIFICACION INTERNACIONAL B60P3/10
-------------------------	---

54. TITULO DE LA INVENCIÓN "CARRETILLA PARA PEQUEÑAS EMBARCACIONES"
--

71. SOLICITANTE (S) Doña Nuria ARAQUISTAIN MASSÓ
---

DOMICILIO DEL SOLICITANTE calle de Viladomat nº 317, 5º-1ª BARCELONA (29)
--

72. INVENTOR (ES)
-------------------

73. TITULAR (ES)
------------------

74. REPRESENTANTE A. ARICHA FERNANDEZ.
---

El Modelo de utilidad a que se refiere la presente Memoria está destinado a garantizar la fabricación y explotación en exclusivas, en todo el territorio nacional, de una carretilla para pequeñas embarcaciones, tales como botes de recreo.

5 Actualmente dichas embarcaciones hay que trasladarlas desde el local donde se guardan hasta la playa, mediante un remolque enganchado a un vehículo. Ello supone, naturalmente, - la utilización de dicho vehículo hasta la playa donde habrá - que descargar la embarcación del remolque y arrastrarla sobre  
10 la arena hasta el agua, con el consiguiente esfuerzo e incomodidad.

La presente carretilla es de construcción sencilla pero - sólida, y permite llevar la embarcación andando desde aquel - local hasta la misma orilla del mar, y adentrarse en el agua  
15 lo suficiente para que el bote o embarcación quede a flote y pueda quitarse fácilmente la carretilla de debajo del mismo. Es obvio que, operando a la inversa, la carretilla permite sa car el bote del agua y llevarlo hasta el cobertizo en seco.

Para una correcta interpretación se describe, a continua-  
20 ción, un caso de realización práctica, a título de ejemplo, - no limitativo de una carretilla para pequeñas embarcaciones, según la invención, acompañándose de una hoja de dibujos en - la que se ilustra una vista en perspectiva de la presente ca-  
rretilla con la embarcación en línea de trazos.

25 Según lo diseñado, dicha carretilla comprende un armazón tubular en forma de "U" en el que se distinguen dos tramos -- longitudinales o largueros -1- unidos en sus extremos traseros por una porción transversal -2- que sirve para asir y empujar la carretilla. En las inmediaciones de los extremos delanteros  
30 de los largueros -1- está dispuesto un travesaño -3- portador

de dos ruedas -4-.

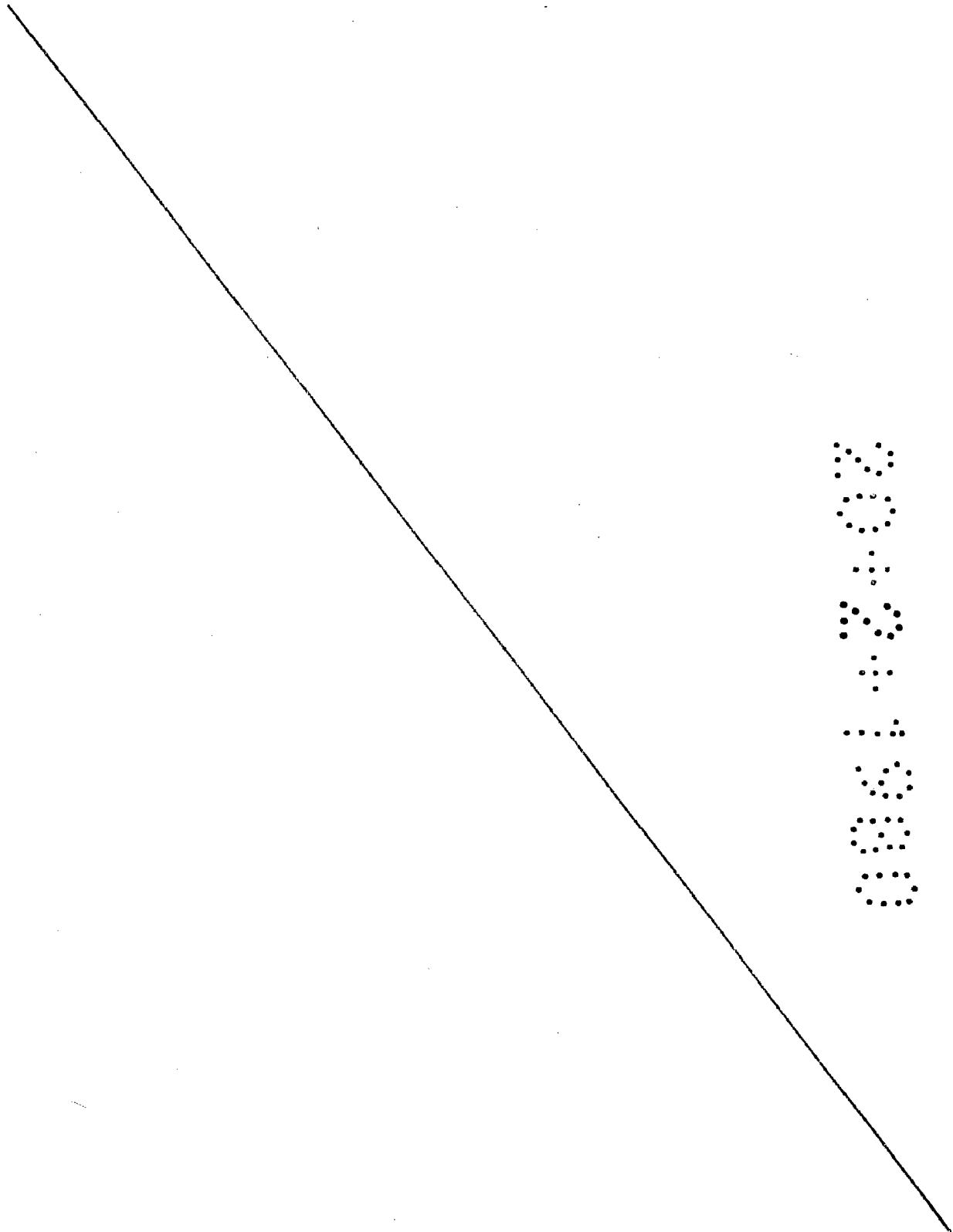
Hacia su tercio trasero aproximadamente, los largueros -1- se acodan y se inclinan hacia arriba a fin de separarse del suelo donde se apoyan dichos acodos -5- cuando la carretilla está parada. Entre los mismos tercios traseros de los largueros -1- está dispuesta una banda de material flexible -6- tal como "Terylene", sobre la que se apoya la parte delantera de la quilla de la embarcación -7-. Además, la porción -2- transversal trasera del armazón está revestida parcialmente por -- una especie de almohadilla tubular -8- en la que se apoya o -- hace tope por abajo (según el tamaño de la embarcación) la -- parte superior de la proa -9-. A uno y otro extremo de dicha almohadilla -8- existe el espacio suficiente para asir la referida porción -2- del armazón con ambas manos y empujar la carretilla. Por otra parte, la porción delantera de los largueros -1- está doblemente acodada, hacia arriba y hacia atrás, y sus extremos están envueltos asimismo por sendas almohadillas tubulares -10- respectivamente unidas por otra banda flexible -11- en las que se apoya la mitad posterior de la quilla de la embarcación -7-.

El travesaño delantero -3- está acodado varias veces sobre un plano horizontal de tal forma que, en sus porciones extremas, donde empalma con cada larguero -1-, describe sendos quiebros -12- en ángulo, al objeto de pasar por delante de la respectiva rueda -4- y hacer las veces de protección. Los dos pivotes -13- sobre los que giran los cojinetes de cada rueda -4- están fijados, uno en el larguero -1- y otro al final del quiebro -12- respectivos.

Se sobreentiende que en el presente caso serán variables, cuantos detalles de construcción y acabado no alteren, cambien

o modifiquen la esencia de la invención.

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes



SECRETOS

## REIVINDICACIONES.

1a.- Carretilla para pequeñas embarcaciones, tales como bo  
tes de recreo y similares, caracterizada porque comprende un  
armazón tubular en forma de "U" que configura dos largueros -  
longitudinales y un tramo transversal trasero que los une; --  
70 las porciones libres delanteras de los largueros están doble-  
mente acodadas, hacia arriba y hacia atrás, y sus extremos que  
dan envueltos por sendas almohadillas tubulares respectivamente  
unidas por una banda de material flexible donde se apoya -  
la parte posterior de la quilla; el tercio trasero de cada --  
75 larguero está acodado inclinadamente hacia arriba y entre di-  
chos tercios está tendida otra banda flexible en la que se apo  
ya la parte delantera de la quilla, mientras que el tramo trans  
versal trasero del armazón está revestido parcialmente por --  
otra almohadilla tubular sobre la que hace tope la parte su-  
80 perior de la proa de la embarcación, quedando espacio suficien  
te a cada extremo de dicha almohadilla para asir con ambas ma  
nos el citado tramo trasero del armazón y empujar o tirar de  
la carretilla.

2a.- Carretilla para pequeñas embarcaciones, según la an  
85 terior reivindicación, caracterizada porque entre las porcio  
nes delanteras de los largueros del armazón está solidarizado  
un travesaño portador de dos ruedas, cuyas partes extremas --  
forman sendos quiebros en ángulo al objeto de pasar por delan  
te de la respectiva rueda y hacer las veces de protección, --  
quedando fijados los pivotes o extremos del eje de cada rueda,  
90 uno en el larguero y otro al final del quiebro respectivo.

**3a.- CARRETILLA PARA PEQUEÑAS EMBARCACIONES.**

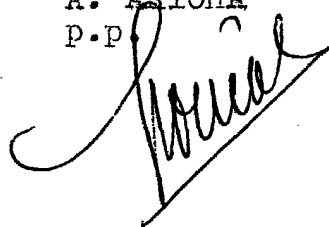
Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva que consta de seis hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

95

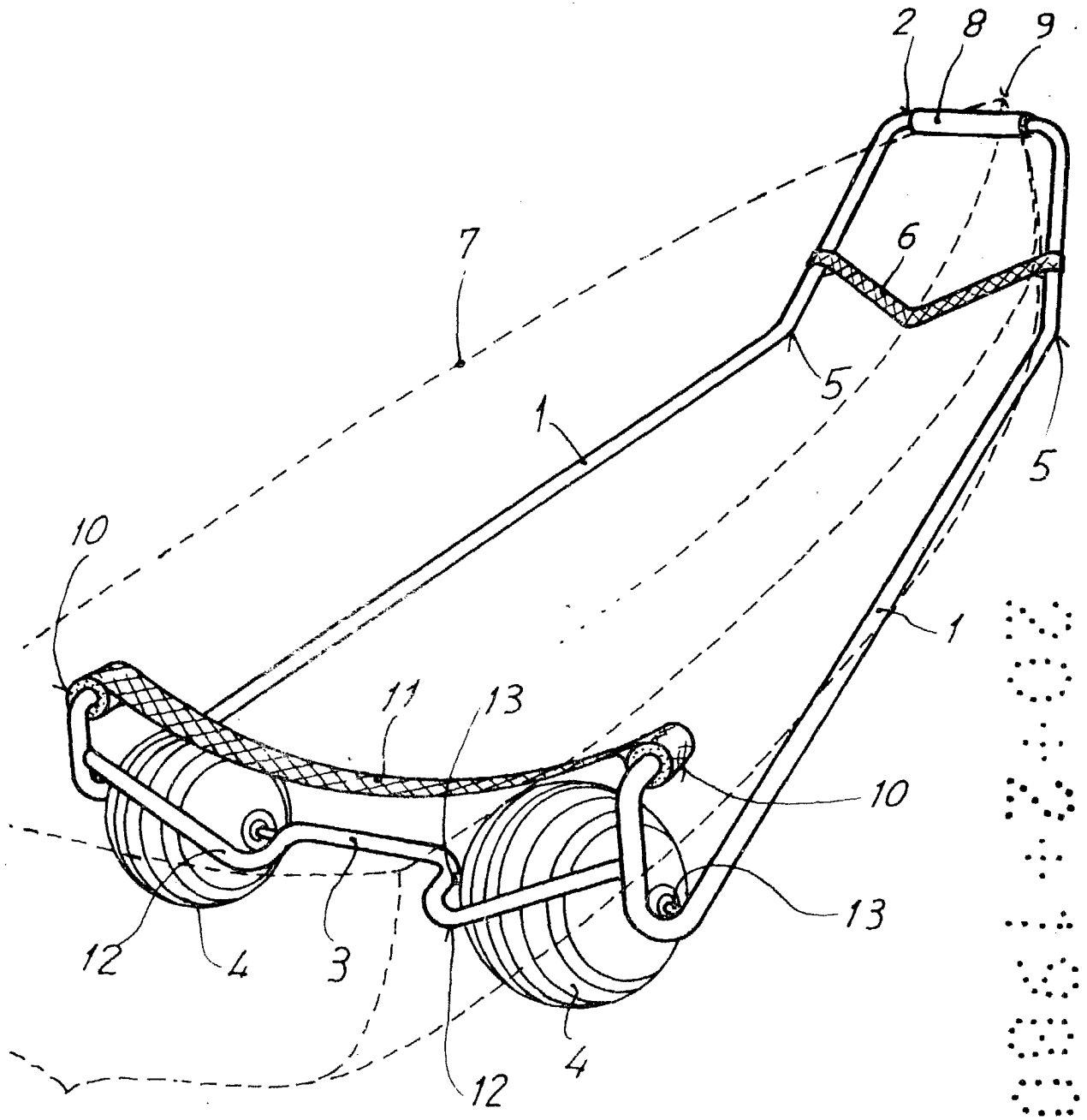
Madrid, a 1 de Febrero de mil novecientos ochenta.

P.A.,

A. ARICHA  
P.P.



SECRET



Madrid, Enero 1980  
p.a. FEB. 1980

A. Arico  
P. P.  
*Nuria*

Escala variable