



ESPAÑA

10 ES	11	NUMERO	257	10 Y
	21	FECHA DE PRESENTACION		
	22			

MICROFILMADO
MODELO DE UTILIDAD
MICHOTONAS

30 PRIORIDADES	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	AG317 27/02

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"AVION DE JUGUETE".

71 SOLICITANTE (S)

D. Abd-El-Kader BERKANE

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Duque de Sexto, 39 - 3º
MADRID-9

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. FRANCISCO GARCIA CABRERIZO Ref.: O.G. 36.287/PP

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un avión de juguete, el cual por sus características y diseño hacen que el mismo constituya un elemento de juguetería de extensa --

5. utilización, resultando además muy económico en cuanto a su coste de fabricación se refiere.

Básicamente, el avión propiamente dicho constituye un cuerpo sumamente sencillo, ya que el mismo se compone únicamente de cuatro piezas acopladas entre sí, y cuyas piezas

10. son totalmente planas con el contorno adecuado para determinar las siluetas características y correspondientes a las -- partes principales de un avión en general.

Las cuatro piezas mencionadas constituyen el fuselaje, las alas anterior y posterior, y la hélice, de tal forma que el material en que están constituidos el fuselaje y --

15. las dos alas es de "micro canal blanco", mientras que el material de la pieza que constituye la hélice es de plástico.

Como ya se ha dicho, la constitución de la pieza del fuselaje es la adecuada para el fin a que se destina, --

20. siendo una forma general graciosa por tratarse de un juguete para niños, de modo que tanto el fuselaje como el resto de las piezas podrán tener colores caprichosos y adecuados para hacer al conjunto más llamativo y curioso.

Por otra parte, se ha previsto que la pieza que --

25. constituye el referido fuselaje presenta una pareja de ranuras en las que encajan las respectivas alas, en tanto que la hélice va montada sobre una pieza de configuración en "U" -- que se adapta perfectamente a la parte anterior del propio fuselaje.

30. De esta forma se obtiene un juguete en forma de --

- avión que resulta sumamente sencillo de fabricar y además --
 presenta la gran ventaja de ser fácilmente desmontable, por
 tratarse de un juguete formado por cuatro piezas, tres de --
 las cuales se acoplan perfecta y fácilmente sobre la otra --
 5. pieza que corresponde precisamente al fuselaje, por lo que --
 los niños se verán ante un juguete que es educativo y prácti-
 co, en virtud de la posibilidad de montaje y desmontaje del
 mismo, lo que hace que el niño se entretenga infinidad de --
 tiempo con él, cosa que no ocurre con otros juguetes mucho --
 10. más costosos y complejos en su constitución.

Por otra parte, cabe destacar el hecho de que el -
 avión una vez montado totalmente, muestra una estabilidad y
 maniobrabilidad perfectas, cumpliendo así el objetivo para -
 el que está destinado.

15. Para complementar la descripción que seguidamente
 se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor compren-
 sión de las características del invento, se acompaña a la r-
 presente memoria descriptiva de un juego de planos cuyas fi-
 guras representan lo siguiente:

20. Figura 1ª.- Muestra una vista en despiece del r-
 avión realizado de acuerdo con la invención.

- Figura 2ª.- Muestra una vista en perspectiva del r-
 avión totalmente montado, en el que pueden apreciarse clara-
 mente sus formas características y su sencillez de constitu-
 25. ción.

Sobre las mencionadas figuras, se han referenciado
 numéricamente las partes y elementos principales que compo-
 nen el conjunto de la invención, y cuyas referencias se co-
 rresponden de la forma siguiente:

30. 1.- Fuselaje.

- 2.- Alas delanteras.
- 3.- Alas posteriores.
- 4.- Hélice.
- 5.- Timón postero-superior.
5. 6.- Ranura de encaje de las alas anteriores (2).
- 7.- Ranura de encaje de las alas posteriores (3).
- 8.- Soporte en "U" de la hélice.
- 9.- Extensión frontal del fuselaje (1) donde se --
monta el soporte (8).
10. 10.- Alomado supero-anterior del fuselaje (1).

A la vista de las mencionadas figuras, puede obser-
varse el avión de juguete propiamente dicho, el cual está --
constituido por cuatro piezas fundamentales: el fuselaje (1),
las alas delanteras (2), las alas posteriores (3) y la héli-
ce (4). Dichas cuatro piezas son totalmente planas y sensi-
blemente laminares.

- El fuselaje (1) presenta un contorno adecuado de-
acuerdo con las características de un avión, es decir, con-
el perfil más o menos adecuado del mismo, pudiéndose obser-
var como la parte supero-posterior de dicho fuselaje (1) pre-
senta una extensión o emergencia constitutiva del correspon-
diente timón (5). En una zona intermedia, más cercana del --
borde inferior y de la propia parte delantera, se ha previs-
to una ranura alargada (6) para el paso y acoplamiento de la
pieza que constituye las alas delanteras (2), siendo tal pie-
za de forma rectangular con sus vértices redondeados; mien-
tras que en una zona posterior, dicho fuselaje (1) presenta
otra ranura (7) de menor longitud para las alas posteriores
(3), siendo éstas de forma también rectangular en monopieza
pero de menores dimensiones que las alas delanteras (2).

En cuanto a la hélice (4), la misma está formada por tres aspas, encontrándose fijada a un soporte (8) de configuración en "U", de tal modo que sus ramas laterales van dispuestas sobre una extensión frontal (9) del fuselaje (1), presentando la parte delantera y superior de dicho fuselaje una especie de alomado (10) que le confiere un perfil a modo de morro de un avión convencional.

El Solicitante se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, reivindicando la misma Prioridad de la presente solicitud, al amparo del Convenio Internacional para la protección de la Propiedad Industrial.

N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita por veinte años para España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "AVION DE JUGUETE", según las características esenciales de las siguientes:

20.

25.

30.

.../...

REIVINDICACIONES

- 1.- Avión de juguete, caracterizado esencialmente porque se constituye mediante cuatro únicas piezas planas y sensiblemente laminares, una de ellas determinando el fuselaje, otras dos determinando las alas anteriores y posteriores, y la cuarta determinando la hélice, de tal forma que las tres primeras son preferentemente de un material de "micro canal blanco", en tanto que la cuarta pieza o hélice es de naturaleza plástica; con la particularidad de que la pieza constitutiva del fuselaje es alargada y presenta un perfil irregular y adecuado a las características de un avión convencional con timón posterior y morro alomado delantero, contando tal fuselaje con dos ranuras donde van encajadas las piezas que constituyen las alas anteriores y posteriores, siendo las primeras de mayores dimensiones que las segundas y de contorno rectangular de vértices redondeados en ambos casos; habiéndose previsto que la hélice esté formada por tres aspas, encontrándose montada sobre un soporte de configuración en "U" que se fija a una pequeña extensión frontal del fuselaje.

2.- "AVION DE JUGUETE".

Según queda sustancialmente descrito en la presen-

.../...

te Memoria que consta de seis hojas, escritas a máquina por una sola cara y acompañada de dibujos.

Madrid, 29 ENE. 1980

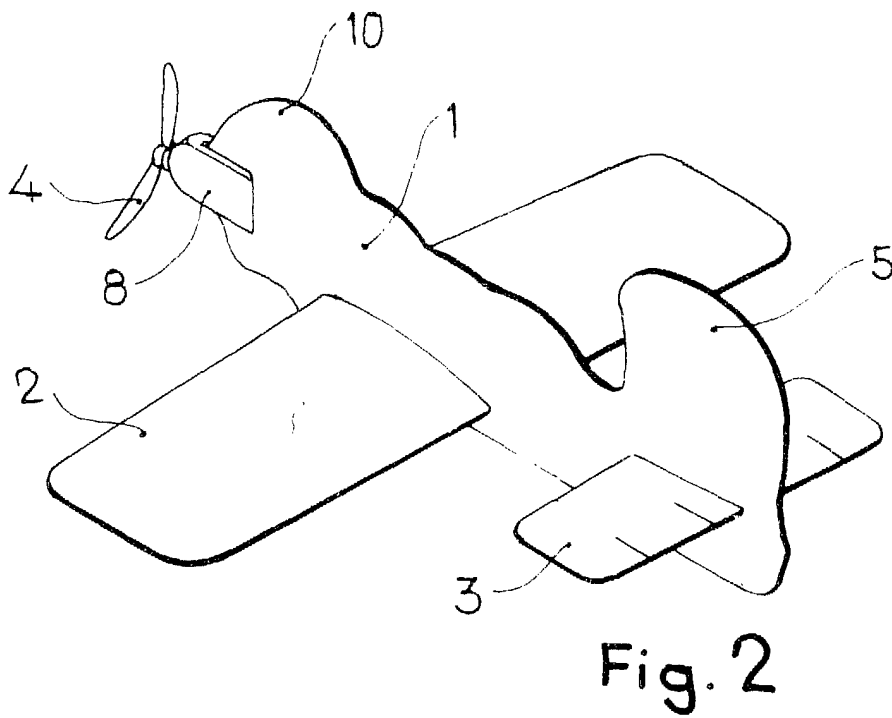
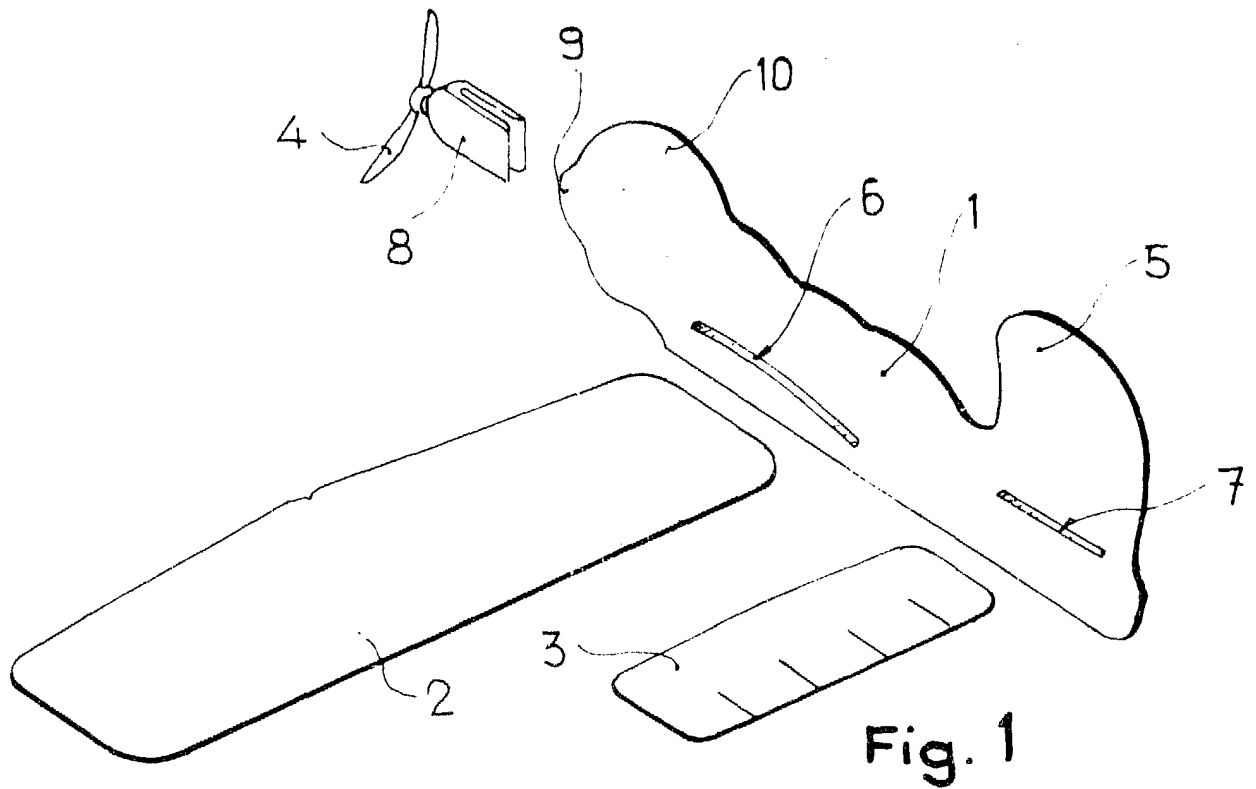
D. Abd-El-Kader BERKANE

P.P. FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P.P.

Firmado: M^o Dolores Jorquera

5.





Madrid, 29 ENE. 1960
 P. P. FRANCISCO CALCIA CABRERIZO
 F. P.

Firmado: M.^a Dolores Jorquera

Escala variable