

248212



248212

PATENTE DE INTRODUCCION

por 10 años

por "UNOS PERFECCIONAMIENTOS EN LOS CONMUTADORES DE LUCES PARA VEHICULOS", a favor de D. Jesús Niubó Barniol, D. Juan Costa Viladomat, D. Ramón Tayadella Ribera y D. Ramón Casals Llumá, de nacionalidad española, domiciliados en Berga (Barcelona), Paseo de la Paz, s/n.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Las reglamentaciones vigentes en todos los países, disponen que los vehículos automóviles deben disponer de dos sistemas de luces de iluminación de la calzada, uno intensivo, comunmente llamado "largo", que debe iluminar la calzada en una longitud suficiente para la marcha normal, y otro sistema llamado de cruce, reducido o "corto", para



- la iluminación de la calzada en un trecho menor, tal que permita efectuar con toda seguridad y sin deslumbramientos, el cruce de dos vehículos. Dado que ambos sistemas de luces no deben funcionar simultáneamente y que el circuito básico a emplear es siempre el mismo, o sea el constituido por la masa del vehículo y la batería de acumuladores, se concibe la necesidad de disponer un conmutador que intercale en este circuito uno u otro de los sistemas de alumbrado, a voluntad del conductor.
- 5.
10. Se comprende que este conmutador deba poseer unas características de seguridad notables, ya que su fallo podría ocasionar deslumbramientos en el momento de cruce de dos vehículos, con la consiguiente posibilidad de accidente, debiendo además ser de manejo sumamente simplificado y que no obligue al conductor a movimientos bruscos.
15. La presente Patente de introducción se refiere precisamente a unos perfeccionamientos en los conmutadores, para cambio de luces en los vehículos, con mando de pie, que tienden a lograr en los mismos una seguridad máxima de funcionamiento y un manejo simplificado en grado sumo.
20. Esencialmente consisten estos perfeccionamientos en constituir la caja del conmutador completamente cerrada y protegida, con un dispositivo de mando de pie que controla el contacto móvil que efectúa la conmutación propiamente dicha, exclusivamente por giros según su eje, y los contactos fijos, que están constituidos y dispuestos de forma que lleven en sí mismos los medios para provocar los distintos movimientos del contacto móvil.
25. La caja del conmutador tiene un cuerpo principal de forma prismática, de una sola pieza y cerrado inferiormente de manera hermética por una tapa que lleva los tres
- 30.



- contactos fijos, y en la cual está fijado un cuerpo adicional superior, que protege el dispositivo de mando del conmutador, integrado por un vástago que en su parte superior lleva unido un capuchón que envuelve parcialmente
5. y de manera telescópica, al cuerpo adicional, y que recibe en su interior un resorte helicoidal que rodea al vástago.

- En el interior del cuerpo principal del conmutador, penetra un extremo del vástago, que adopta la forma de una horquilla entre cuyos brazos puede girar una varilla portadora de los contactos móviles, existiendo asimismo en el interior de dicha caja, los contactos fijos que están unidos a la tapa inferior, en número de tres, adoptando la forma de una "U" invertida, una de cuyas patas queda unida a la tapa y está reforzada por medio de flejes para aumentar
10. su flexibilidad, y el otro contacto fijo, es de análoga forma a los anteriores, pero poseyendo su brazo más corto una pequeña vuelta hacia el exterior.

- La varilla portadora de los contactos móviles, es prismática y está recubierta por una lámina metálica que cubre
20. completamente una zona central de la varilla, y que se extiende en cada una de las caras de la misma cubriendo solamente uno de los lados de dicha zona central, alternándose para cada cara el sentido de la prolongación de la lámina metálica.

25. Para su mejor comprensión, se adjuntan, a título de ejemplo, unos dibujos representativos de un conmutador de luces para vehículos, realizado de acuerdo con los presentes perfeccionamientos.

- La figura 1 es una vista en perspectiva del conmutador,
- 30 la figura 2 es una sección longitudinal del mismo, y la figura 3 es un despiece completo, siendo la figura 4 un deta-



lle de la lámina metálica del contacto móvil.

- Según tales dibujos, el conmutador se constituye, según estos perfeccionamientos, a base de un cuerpo principal -1- de una sola pieza y de forma prismática, cerrada por su parte inferior por la tapa -2-, y que lleva adosado por su parte superior el cuerpo adicional -3- que envuelve el vástago -4-. El vástago -4- lleva unido en su parte superior el capuchón -5- que envuelve parcialmente y de manera telescópica el cuerpo adicional -3-, recibiendo interiormente el resorte helicoidal -6- que rodea el vástago -4-.

- En el interior de la caja -1- queda comprendida la horquilla -7- en que termina inferiormente el vástago -4-, quedando sujeta entre los brazos de aquélla, y con capacidad de giro, la varilla -8-, de forma prismática y recubierta por una lámina metálica -9- que cubre completamente una zona central de -8-, y que se prolonga en las lengüetas -10-, -11-, -12- y -13-, cada una de las cuales cubre parcialmente una cara de la varilla -8-, alternándose en cada cara el lado hacia el cual se dirigen las lengüetas.

- La tapa -2- lleva unidos los contactos fijos -14- y -15- que adoptan la forma de una "U" invertida y que se fijan en la tapa -2- por un extremo de una de sus patas, poseyendo los flejes de refuerzo -16- y -17- que dan mayor flexibilidad a los contactos. Asimismo, la tapa -2- lleva unido el contacto -18-, que adopta una forma análoga de "U" invertida, pero poseyendo un doblado -19- en el extremo de su brazo más corto, dirigido hacia el exterior.

- Dispuesto el conmutador de esta forma, al presionar con el pie sobre el capuchón -5- la varilla -8- desliza hasta establecer contacto con el doblado -19- del contacto -18-, en cuyo momento la varilla -8- gira un cuarto de vuel-



ta, con lo que si anteriormente quedaba establecido contacto entre una de las lengüetas de la lámina -9- y uno de los contactos fijos -14- ó -15-, ahora se establece contacto con el otro de los contactos fijos, cumpliéndose la función de conmutador. Como se comprende, el contacto -18- roza continuamente en la zona central de la lámina -9-.

5. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de los perfeccionamientos en los conmutadores de luces para vehículos, aquí descritos, será variable a los efectos de la actual Patente de introducción.

N O T A.

Se reivindica como objeto de esta Patente de introducción:

15. 1.- Unos perfeccionamientos en los conmutadores de luces para vehículos, caracterizados esencialmente porque en el interior del cuerpo principal del conmutador, que es de una sola pieza, queda comprendida una varilla giratoria portadora del contacto móvil y unida al vástago de mando de pie, así como los tres contactos fijos solidarios de la tapa del cuerpo principal, los cuales se constituyen en forma de "U" invertida, poseyendo además el de contacto constante, un doblado hacia fuera en su brazo menor.

20. 2.- Los propios perfeccionamientos de la reivindicación anterior, caracterizados esencialmente porque la varilla giratoria portadora de los contactos móviles, es prismática y lleva adosada una lámina metálica que la cubre en toda su periferia en una zona central y que se prolonga en lengüetas que cubren parcialmente cada una de las caras de la varilla, extendiéndose éstas alternadamente en sentidos contrarios.

25. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad de la Patente de introducción definida en

30.



las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

3.-"UNOS PERFECCIONAMIENTOS EN LOS CONMUTADORES DE LUCES PARA VEHICULOS".

5. Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

Barcelona, cuatro de marzo de mil novecientos cincuenta y nueve.

P.A. de D. Jesús Niubó Barniol,  
D. Juan Costa Viladomat,  
D. Ramón Tayadella Ribera y  
D. Ramón Casals Llumá,

L. DURAN  
P. P.



D. JESUS NIUBO. D. JUAN COSTA. D. RAMON TAYADELLA Y D. RAMON CASALS

HOJA UNICA

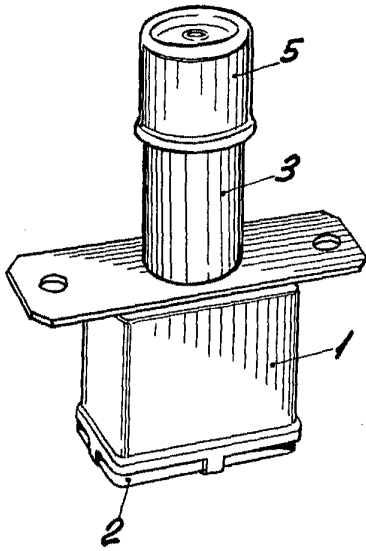
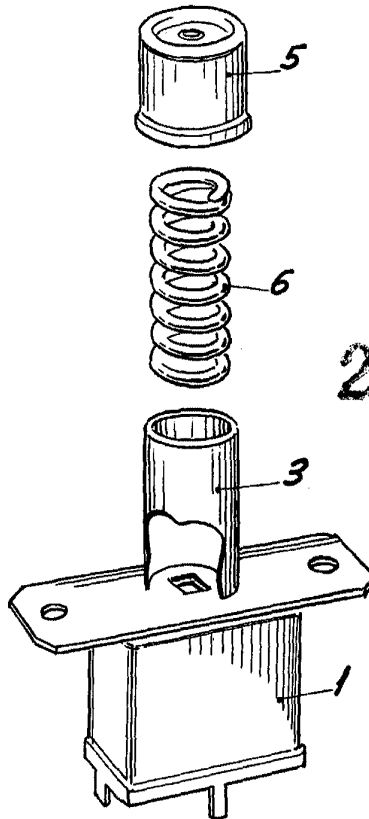


Fig. 1



248212

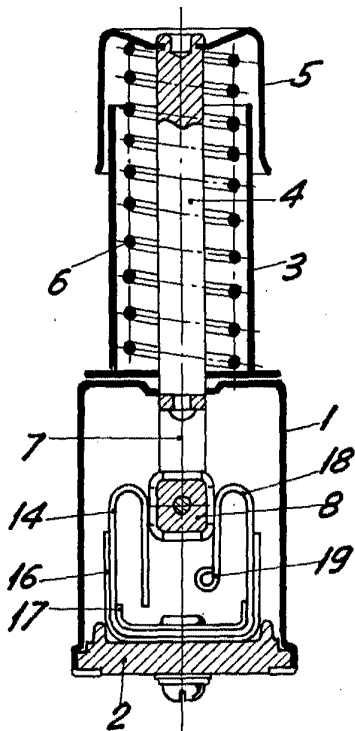


Fig. 2



Fig. 3

Fig. 4

BARCELONA, 4 MARZO DE 1959

L. DURAN

P.P.

ESCALA VARIABLE