



ESPAÑA

(16) ES (11) (21) (22)	NÚMERO 248193	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 25-1-80	

MODELO DE UTILIDAD

MAYO 1980

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	F16 F 7/00; B62 B 9/00

(54) TÍTULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO DE AMORTIGUACION PERFECCIONADO PARA COCHES-SILLAS INFANTILES"

(71) SOLICITANTE (S)

MANUFACTURAS ARRUE, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Bidebieta-Alza SAN SEBASTIAN

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. JUAN DEL VALLE Y SANCHEZ

1.044-A M.V./tf

1 La presente memoria descriptiva tiene
como fin la declaración del objeto sobre el cual ha de recaer
el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivo
en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad de acuerdo
5 con la vigente Legislación sobre Propiedad Industrial, que
como el enunciado indica se trata de "DISPOSITIVO DE AMORTI-
GUACION PERFECCIONADO PARA COCHES- SILLAS INFANTILES".

El armazón de los coches-sillas infanti
10 les ha de disponer de un sistema de amortiguación que le permi
ta absorber los movimientos bruscos y vibraciones de las rue-
das debido a las irregularidades del suelo, haciendo que el ni
ño note lo menos posible estos movimientos.

Con este fin se ha constituido un dispo-
15 sitivo de amortiguacion que dispone en el extremo inferior del
tubular del amazon del coche-silla, una pieza en "U" cuya ba-
se en forma acanalada está remachada al tubo, relacionándose
aquella con una segunda pieza en "U" que encaja dentro de la
anterior, estando relacionadas ambas mediante un pasador que
20 efectua las veces de eje de giro, permaneciendo la segunda pie-
za en "U" articulada a una prolongacion del eje de la rueda,
habiéndose colocado un muelle por un extremo unido a dicha
prolongación del eje y por el otro al extremo de la base de la
pieza en "U" solidaria al tubular del amazon, de modo que
25 cuando la rueda ó armazón realizan un movimiento brusco, las
dos piezas en "U" se separan girando respecto de su eje común,

1 oponiéndose a este giro el muelle que amortigua el movimiento brusco.

5 En la pieza en "U" articulada en la prolongación del eje de giro de la rueda, se ha efectuado, mediante recortado y deformación, dos pestañas tope, sobre las que se apoya la pieza en "U" solidaria al tubular cuando no existe ninguna acción exterior, separándose ambas piezas cuando sobre la rueda o armazón actúa alguna fuerza exterior, siendo la elasticidad del muelle el tope de la separación relativa de las piezas

10 Soldada al tubular del armazón y en una zona próxima a la pieza en "U" solidaria a éste se ha dispuesto un disco al que se ha fijado mediante remaches un segundo disco idéntico que posee en su centro una tercera pieza en forma de "U" remachada por su base y que puede girar respecto a los discos fijos, habiéndose incorporado entre las alas de aquélla, mediante un remache, el correspondiente tubular del aspa inferior del armazón, de modo que al subir o bajar el tubular del armazón, arrastra a los discos solidarios a él, girando respecto a la pieza en "U" que incorpora al tubo del aspa inferior que de esta manera permanece siempre horizontal, pudiendo girar dicho tubo respecto a la pieza en "U", en función de un posterior plegado del coche.

25 En la base de la pieza en "U" articulada a la prolongación del eje de la rueda, se ha situado, mediante un remache que actúa de eje de giro, una palanca en forma de "Z" de modo-

1 tal que uno de sus brazos puede introducirse entre los radios-
del coche al girar sobre su remache, actuando de seguro, cuan-
do el coche está parado, impidiendo el movimiento de giro de la
rueda y la puesta en marcha imprevista del coche.

5 Para comprender mejor la naturaleza del invento en-
el plano adjunto hacemos una representación esquemática de su-
utilización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible --
por ello de las modificaciones accesorias que no alteren las -
características esenciales.

10 La figura 1 es la vista en perfil de la figura 2.

La figura 2 es una vista en alzado de la rueda (11)-
del coche-silla en donde se aprecia el extremo del tubular (1)
del armazón con todos los componentes del dispositivo de amor-
tiguación, así como los discos fijos (6) y (7) y el tubo aspa-
15 : (9), estando la pieza en "U" (2) solidaria al tubular (1), apo-
yada sobre las pestañas tope (13) de la otra pieza en "U" (4),
articulada al eje de giro (3) de la rueda (11), todo ello co--
rrespondiendo a la posición de recogimiento o plegado del con-
junto.

20 La figura 3 es la vista en perfil de la figura 4.


La figura 4 es una vista en alzado similar a la de -
la figura 3, pero cuando el armazón ocupa la posición de des-
plegado o uso.

25 La figura 5 es una vista en perspectiva y en detalle
en donde se aprecia debidamente posicionados el disco (6) sol-

1 dado al tubular (1) más el disco (7) similar, remachado al anterior, y con la pieza en "U" (8) articulada en su centro.

5 La figura 6 es una perspectiva en donde se ve la pieza en "U" (2) solidaria al extremo del tubular (1) más una segunda pieza en "U" (4) articulada al eje (3) de la rueda (11) encajada en la anterior, con un eje de giro (5) común a ambos.

En ellas se anotan las siguientes particularidades:

- 
- 1.- Tubular de armazón
 - 2.- Pieza en "U" solidaria al tubular (1)
 - 3.- Eje de giro
 - 4.- Pieza en "U" articulada al eje de giro (3)
 - 5.- Remache común a ambas piezas en "U" (2), (4)
 - 6.- Disco soldado al tubular (1)
 - 7.- Disco remachado
 - 8.- Pieza en "U" articulada al disco remachado (7)
 - 9.- Tubo aspa
 - 10.- Palanca de seguro
 - 11.- Rueda
 - 12.- Muelle
 - 13.- Pestañas tope

20 La presente invención tiene por objeto un dispositivo de amortiguación que se constituye por una primera pieza en "U" (2) en cuya base acanalada encaja el extremo del tubular (1) del armazón que permanece fijado mediante remaches, existiendo una segunda pieza en "U" (4) articulada en la prolonga-

25

1 ción del eje (3) de giro de la propia rueda, cuyas alas enca--
jan dentro de la primera pieza en "U" (2), habiéndose dispuesto
un remache (5) que atravesando a ambas actua de eje de giro en
tre ellas.

5 En el interior de ambas piezas en "U" (2) y (4) per-
manece un muelle (12) que por un extremo está unido a la pro--
longación del eje de giro (3) de la rueda (11), mientras que -
por el otro lo está al borde de la base de la pieza en "U" (2)
solidaria al tubular (1), de modo que cuando actúa alguna -
10 acción brusca sobre el armazón o la rueda (11), ambas piezas-
en "U" (2) y (4) giran entre sí alrededor de su remache común-
(5), oponiéndose a este movimiento el muelle (12) que actua de
amortiguador, obligando a las piezas en "U" (2) y (4) a volver
a su posición inicial.

15 En la posición de equilibrio cuando no actúa ninguna
fuerza exterior, los bordes de las alas de la pieza en "U" (2)
se apoyan en unas pestañas tope (13) que, mediante recortado y
deformación, se han producido en las alas de la pieza en "U" -
(4) articulada al eje (3) de giro de la rueda, debido todo es-
20 to a la acción del muelle amortiguador (12) que tiende en todo
momento a impedir el giro relativo de ambas piezas (2) y (4).

25 En el tubular (1) del armazón y en una zona próxima-
a la pieza en "U" (2) solidaria, se ha soldado un disco (6), -
al cual se fija mediante remaches un segundo disco (7) similar
al anterior que dispone fijada en su centro, mediante un rema-

1
5
che, una pieza en "U" (8) que puede girar respecto a los dis--
cos (6) y (7), portando dicha pieza (8) entre sus alas el ex--
tremo del tubo (9) del aspa inferior que está anclado entre -
ellas por un remache que le permite el giro en una posterior-
función de plegado, de modo que cuando actúa una fuerza exte--
rior sobre el armazón o la rueda (11), el tubular (1) sube o -
baja arrastrando a los discos(6) y (7), girando respecto de la
pieza en "U" (8), consiguiéndose de esta forma que los tubos -
en aspa (9) permanezcan siempre horizontales.

10
15
En la base de la pieza en "U" (4) articulada al eje-
(3) de giro de la rueda (11) se ha fijado mediante un remache-
una palanca (10) en forma de "Z" articulada, de forma que cuan-
do el coche está parado, puede girar respecto del mencionado -
remache, introduciéndose uno de sus extremos entre los radios-
de la rueda (11), impidiendo un desplazamiento imprevisto del-
coche, actuando de seguro.

20
Descrita suficientemente la naturaleza del presente-
invento, así como su realización industrial, sólo cabe añadir-
que en su conjunto y partes constitutivas es posible introdu--
cir cambios de forma, materia y disposición, en cuanto tales -
alteraciones no supongan variación sustancial del mismo.

25
El solicitante, al amparo de los Convenios Interna--
cionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el derecho de-
extender esta demanda a los países extranjeros, si fuera posi-
ble, reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud

NOTA

El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación sobre Propiedad Industrial deberá recaer sobre "DISPOSITIVO DE AMORTIGUACION PERFECCIONADO PARA COCHES-SILLAS INFANTILES", en todo de acuerdo con las siguientes:

REIVINDICACIONES

1ª.- Dispositivo de amortiguación perfeccionado para coches-sillas infantiles, caracterizado porque uno de los tubulares del armazón relacionado con la correspondiente rueda incorpora en su extremo inferior una pareja de discos solidarizados a él y entre si, pareja a la que se une una pieza en "U" entre cuyas alas se incorpora articuladamente el respectivo tubular del aspa inferior, quedando dicho tubular remachado entre las alas de una pieza en "U" en la que encaja otra pieza en "U" articulada en una prolongación del eje de giro de la rueda, estando ambas piezas unidas por un remache común que sirve de eje de giro, a la vez que entre las referidas piezas en "U" se aloja un muelle que por un extremo está enganchado a la prolongación del eje de giro de la rueda y por el otro al borde de la base de la pieza en "U" solidaria al tubular, para que al efectuar la rueda un movimiento brusco, las dos piezas se abran estirándose el muelle que amortigua el movimiento obligando a aquéllas a cerrarse en la posición inicial.

2ª.- Dispositivo de amortiguación perfeccionado para

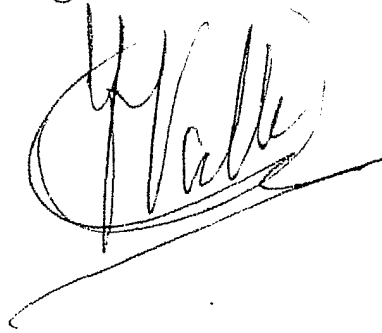
1 coches-sillas infantiles, en todo de acuerdo con la primera -
reivindicación, caracterizado porque se ha previsto que de las
5 dos piezas discoidales, una esté unida por soldadura al tubu--
lar, mientras que la otra está remachada a la anterior, articu
lándose en su centro la pieza en "U", que incorpora entre sus-
alas, mediante otro remache, el extremo del tubo del aspa infe
rior, de modo que al subir o bajar el tubular, arrastra a los-
discos solidarios girando respecto de la pieza en "U", perma--
neciendo siempre horizontal el tubo del aspa.

10 3ª.- Dispositivo de amortiguación perfeccionado para
coches-sillas infantiles, en todo de acuerdo con la primera -
reivindicación, caracterizado porque en la pieza en "U" articu
lada a la prolongación del eje de giro de la rueda, se han -
efectuado, mediante recortado y deformación, unas pestañas to-
pe contra las que se apoyan los bordes de las alas de la otra-
15 pieza en "U" solidaria al extremo del tubular, apoyo éste debi
do a la acción del muelle que se opone a la abertura de ambas -
piezas en "U".

20 4ª.- "DISPOSITIVO DE AMORTIGUACION PERFECCIONADA PA-
RA COCHES-SILLAS INFANTILES"

Según queda sustancialmente descrito en la presente-
memoria descriptiva que consta de diez hojas mecanografiadas -
por una sola cara acompañada de sus correspondientes dibujos.

Madrid, a
El Agente Oficial

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'H. Valle', written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive.

1

5

10

15

20

25

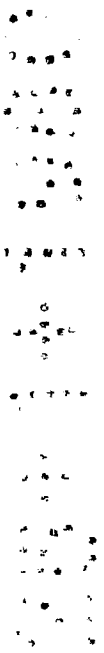


FIG.1

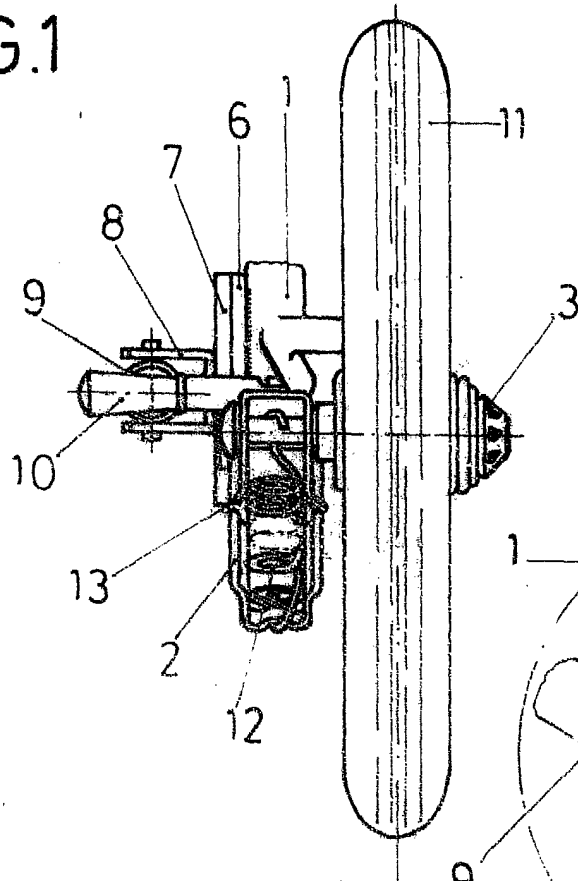


FIG.2



FIG.5

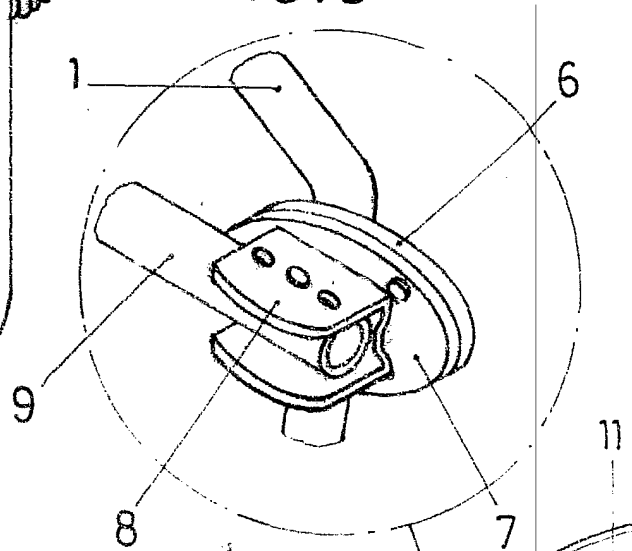


FIG.3

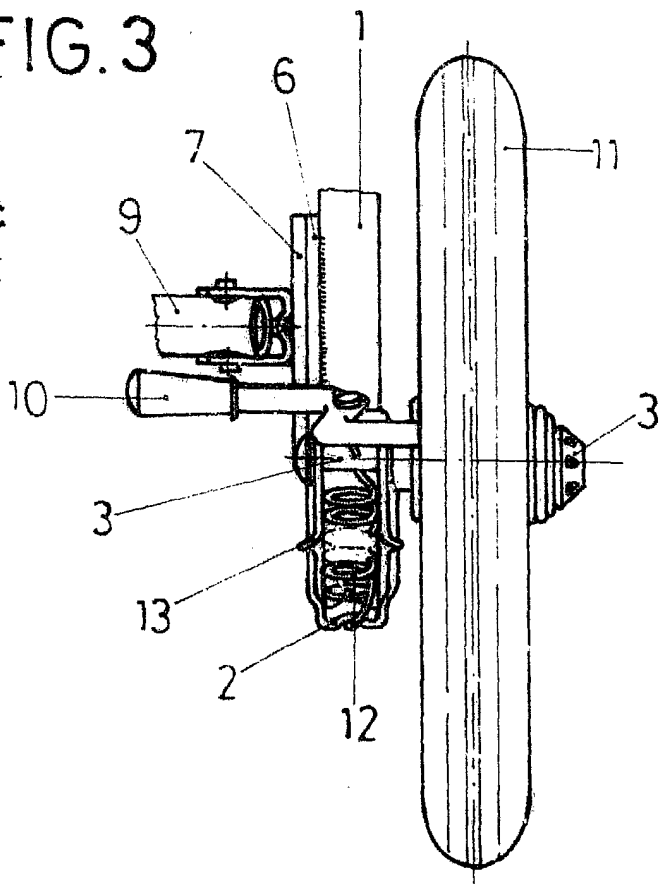


FIG.4

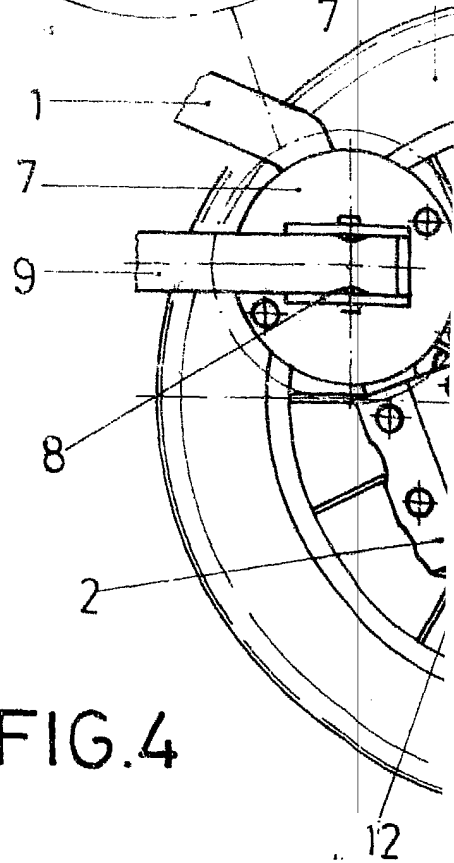


FIG.2

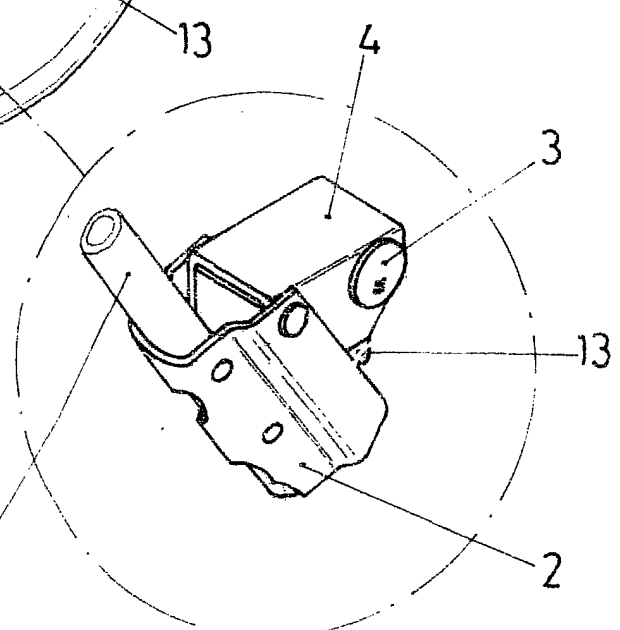
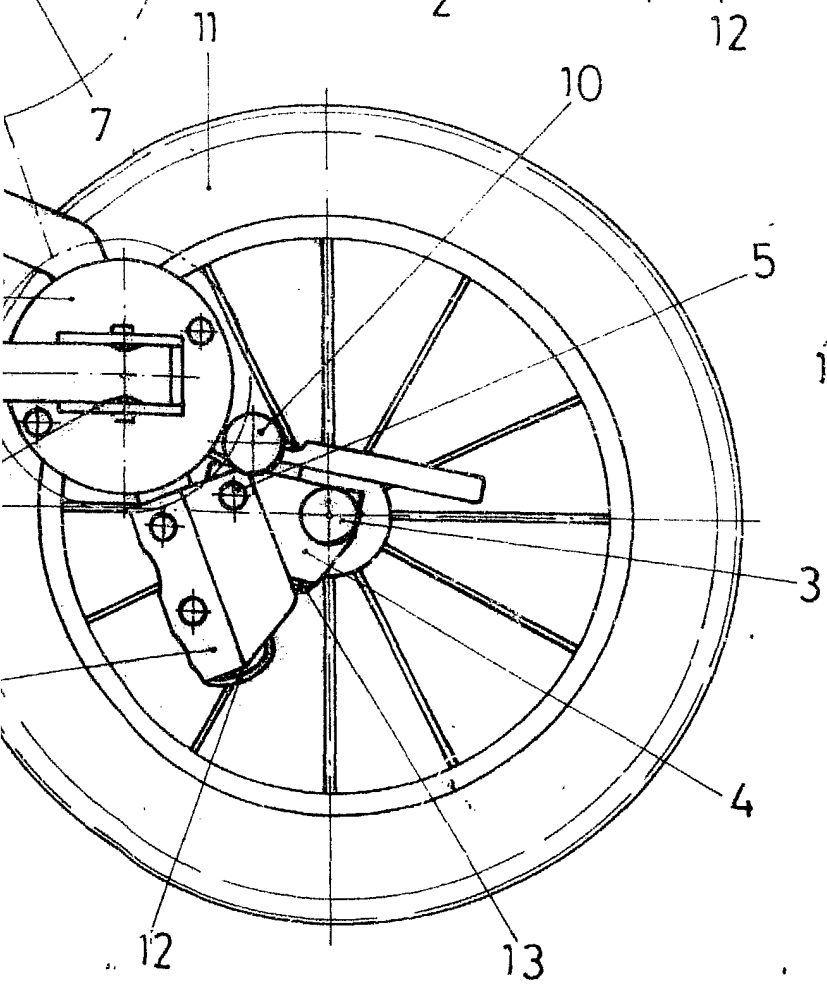
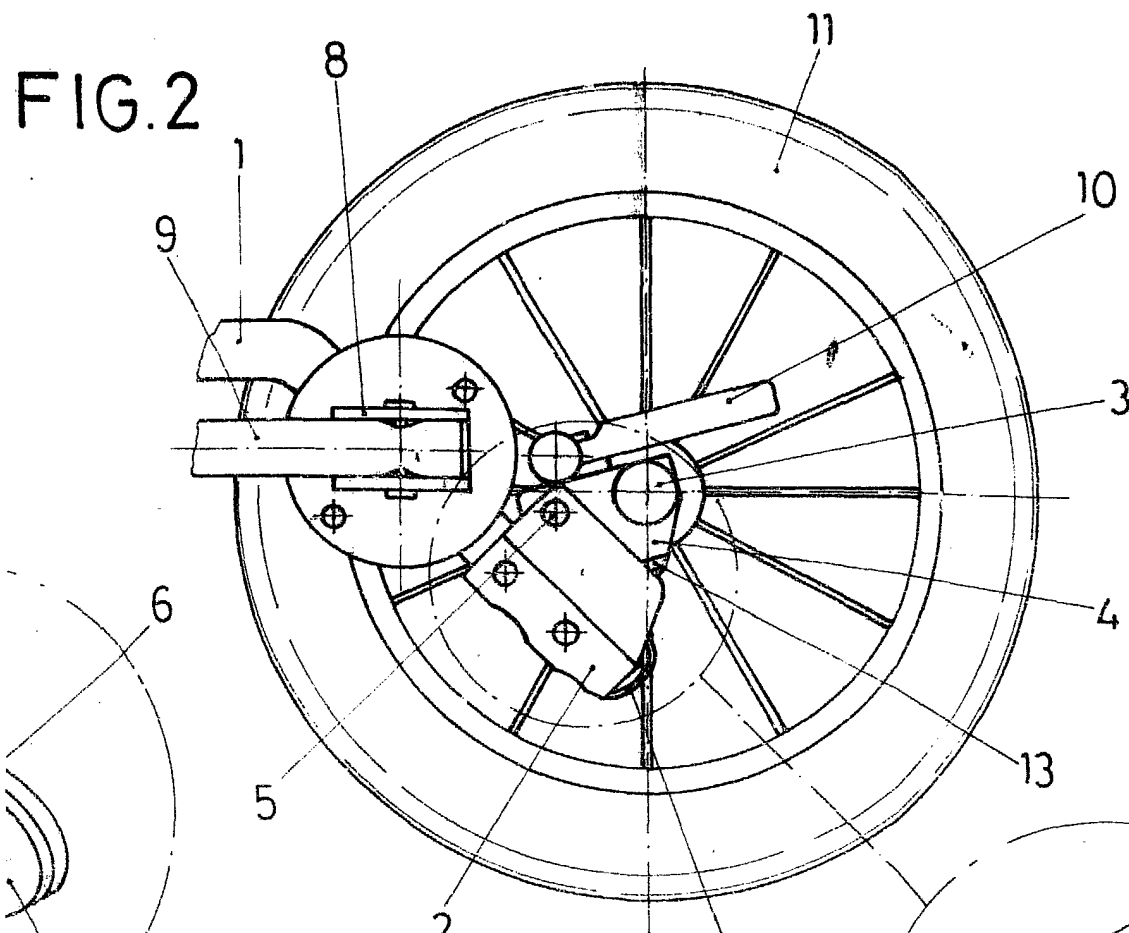


FIG.6

Escala variable
Madrid
El Agente Oficial

A handwritten signature in black ink, enclosed in a circular scribble, located below the text 'El Agente Oficial'.