

NUMERO  
**248151**

FECHA DE PRESENTACION  
**22 enero 1980**

**1 MAYO 1980**



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD**

<p>30 PRIORIDADES:</p> <p>31 NUMERO</p>	<p>32 FECHA</p>	<p>33 PAIS</p>
---	-----------------	----------------

<p>47 FECHA DE PUBLICIDAD</p>	<p>51 CLASIFICACION INTERNACIONAL <b>G 01 C 15/00</b></p>
-------------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCION

**MIRA TOPOGRAFICA DE BISAGRA CON DISPOSITIVO DE SEGURIDAD**

71 SOLICITANTE (S)

**TOPOGRAF S.L., de nacionalidad española.**

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

**Puerto del Rey 16 - MADRID 18**

72 INVENTOR (ES)

**D. Carlos Ruiz Garcia**

73 TITULAR (ES)

**La entidad solicitante**

74 REPRESENTANTE

**DA MARIA ANTONIA NARANJO MARCOS, P. de la Habana 200 MADRID**

MEMORIA DESCRIPTIVA :

La presente invención se relaciona con aparatos auxiliares de topografía y más concretamente, se refiere a una mira topográfica de bisagra.

5 La novedad que aporta esta mira, estriba en que la rigidez de los diversos tramos que la componen, se consigue por medio de un cerrojo de acción automática obtenida por la expulsión del bulón por el efecto de un resorte de expansión. Así, cuando la mira se halla en posición de trabajo, es decir, en sentido vertical, el cerrojo no precisa de anclaje alguno ya que es mantenido  
10 en posición por medio del mencionado resorte, impidiendo que por su propio peso pueda caer hacia abajo.

Estas, y otras ventajas más, de orden adicional, se desprenden de la lectura de la presente Memoria, para cuya mejor comprensión se acompañan los dibujos adjuntos que muestran un ejemplo  
15 de realización, no limitativo, de los varios que caben en el cuadro general de la invención sin que el mismo se altere. Los citados dibujos muestran:

En la fig. 1 un alzado lateral y en planta, de una porción de la mira correspondiente a dos trozos de dos tramos unidos  
20 por el cerrojo según la invención.

En la fig. 2, una sección longitudinal del dispositivo de cerrojo.

De conformidad con la invención referida a los dibujos adjuntos, los tramos de la mira (1) tienen un perfil en "U" de base muy ancha y de aletas laterales de relativa escasa altura, y  
25 en el centro presenta un relieve axial en forma de media caña que tiene una perforación continua de sección circular, (2).

La mira (1) se halla formada por diversos tramos, cada uno de los cuales va articulado al adyacente a través de un dispositivo de bisagra (3) dispuesto a cada lado de la aleta lateral  
30 del perfil del tramo.

Para mantener en posición rígida cada dos tramos de la mira, dentro del perfil tubular (2) de la misma se dispone un dispositivo de cerrojillo formado por un cuerpo de cerrojo o bulón (6) que se aloja en el extremo del perfil tubular (2) de un tramo y es capaz de sobresalir de éste para pasar a alojarse parcialmente en el del tramo siguiente. A este efecto, el cerrojillo es impulsado, en su culote, por un resorte de expansión (7) dispuesto tras él, en el mismo perfil central (2) de la mira, apoyando dicho resorte su extremo opuesto en un medio de apoyo o tope adecuado; así este resorte (7) tiende a hacer salir parcialmente de su alojamiento al cerrojo, para que penetre parcialmente en el alojamiento del tramo siguiente de la mira y dejar a ésta en posición rígida.

35

40

45

50

55

60

Para vencer la resistencia de este muelle, se cuenta con un sencillo dispositivo de seguro, que estriba en un mando de palanquilla (4) que lleva acoplado el cerrojo, y que discurre por una ranura-guía (5) que se acoda por su extremo posterior en ángulo recto; al ser introducido el mando (4) en dicha acodadura, el cerrojo queda inmovilizado y para liberarlo basta sacar el mando de la acodadura y entonces el resorte (7) impulsa al cerrojo a su posición de trabajo. La ranura (5) limita el recorrido del cerrojo.

El cerrojo o émbolo (6) citado, dispone de unas arandelas tóricas de caucho o similar (T) que tienen por objeto eliminar posibles holguras excesivas del cerrojo, ya que de haberlas se produciría una falta de rigidez en la mira, que se traduciría en un falseamiento mínimo, pero real, de ésta; y al propio tiempo sirven para eliminar el molesto ruido metálico que, de no llevarlas, se produciría al topar el émbolo (6) en el perfil de la mira en que se halla ubicado. Todo el conjunto de la mira queda debidamente plegado y reducido en su transporte, sin salientes ni aristas, y dispone de su portamiras correspondiente. Debe considerarse que en la presente invención cabrán cuantas variantes de realización como sean posibles sin que se altere su esencialidad.

NOTA: Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se declara propio, nuevo y útil del solicitante, es lo contenido en las siguientes:

65

#### REIVINDICACIONES

70

1 - Mira topográfica de bisagra con dispositivo de seguridad, caracterizada por el hecho de que los diversos tramos de la mira tienen un perfil en "U" de base muy ancha y aletas laterales de altura relativamente escasa, presentando centrado un relieve axil exteriormente en forma de media caña, y que presenta interiormente una perforación axil circular continua.

75

2 - Mira, según reivindicación 1ª caracterizada por el hecho de que al ir formada por diversos tramos, cada uno de ellos va articulado al adyacente a través de un dispositivo de bisagra dispuesto a cada lado de las aletas del perfil lateral del tramo.

80

3 - Mira, según reivindicaciones 1 y 2 caracterizada porque para mantener la posición rígida entre cada dos tramos de la mira, dentro del perfil tubular central de la misma se dispone un dispositivo de cerrojillo constituido por un cuerpo de cerrojo o bulón que se aloja en el extremo del perfil tubular de un tramo y es capaz de sobresalir de éste para pasar alojarse parcialmente en el del tramo siguiente.

85

4 - Mira, según reivindicación 3 caracterizada porque a tal efecto, el cerrojillo es impulsado en su culote por un resorte de expansión dispuesto en el mismo perfil central de la mira apoyando su extremo opuesto en un tepe adecuado, y así, dicho resorte tiende a hacer salir parcialmente al cerrojillo para hacerlo penetrar en el perfil central del tramo adyacente de la mira, dejando al conjunto en posición rígida.

90

5 - Mira, según reivindicaciones 3 y 4 caracterizada porque para vencer la resistencia de este muelle y plegar el conjunto, se cuenta con un dispositivo de seguro que estriba en un

95

mando de palanquilla acoplado al cerrojo, el cual discurre por una ranura-guía que se acoda en ángulo recto por su extremo posterior y al introducirse dicho mando en dicho tramo acodado, venciendo la resistencia del muelle, el cerrojo queda inmovilizado y para liberarlo basta sacar el mando de la citada acodadura y el muelle impulsa automáticamente al cerrojo a su posición de trabajo.

100

6 - Mira, según reivindicaciones de 1 a 3 caracterizada porque dicho cerrojillo va dotado de unas juntas tóricas de material elástico que tienen por finalidad evitar posibles holguras en su alojamiento cuando se halla en posición de trabajo, y que, de existir, podrían perjudicar la medición; teniendo asimismo la finalidad de evitar ruidos molestos en el deslizamiento del cerrojillo.

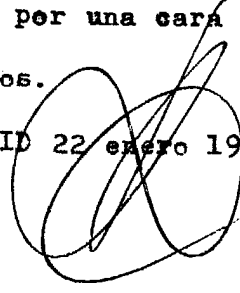
105

7 - MIRA TOPOGRAFICA DE BISAGRA CON DISPOSITIVO DE SEGURIDAD.

110

Todo según se describe en la presente Memoria que consta de cinco hojas foliadas y escritas por una cara con un total de ciento trece líneas y dibujos anexos.

MADRID 22 enero 1980  
P.a.



22.11.1980

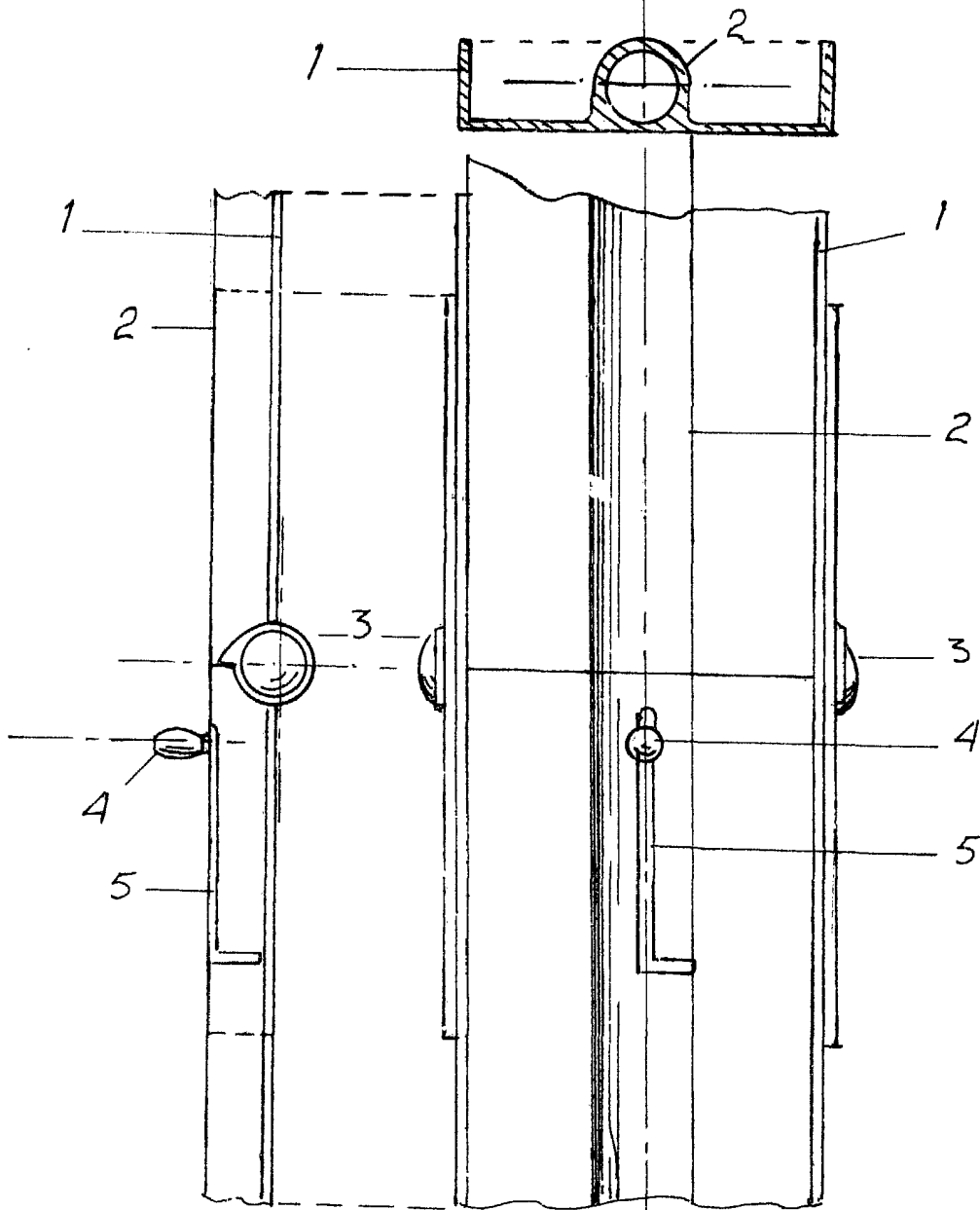


FIG. 1

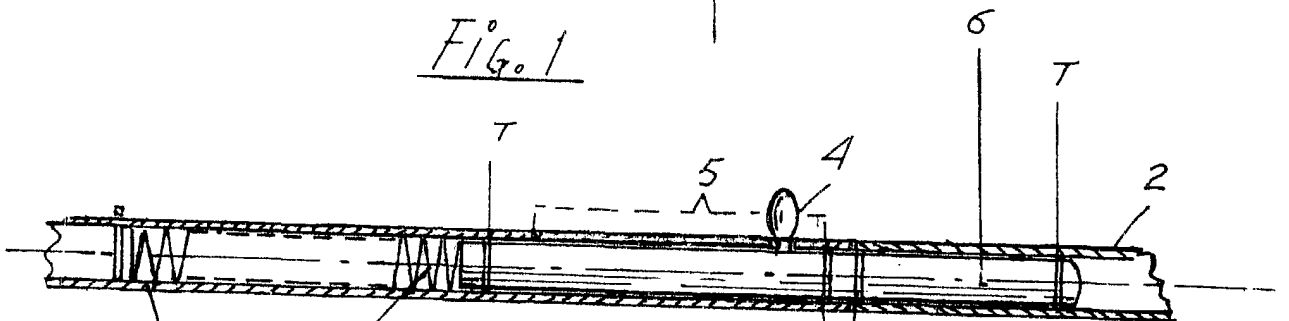


FIG. 2

*[Handwritten signature]*