



ESPAÑA

ES

11	NUMERO	2.48146	10	Y
21	FECHA DE PRESENTACION	17 ENE 1980		

MODELO DE UTILIDAD

16 MAYO 1980

30	PRIORIDADES:		
31	NUMERO		
32	FECHA		
33	PAIS		

47	FECHA DE PUBLICIDAD		51	CLASIFICACION INTERNACIONAL	F 0 h C 1/00
----	---------------------	--	----	-----------------------------	--------------

54	TITULO DE LA INVENCION	"Mecanismo impulsor perfeccionado de ejes giratorios"
----	------------------------	---

71	SOLICITANTE (S)	D. Joaquín Triadó Isern y D. Fermín Cantenys Soler
----	-----------------	--

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE	Figueres (Girona), Calle Port-Lligat, Edif. Port-Lligat y Calle Víctor Català, 22, 3-A, respectivamente.
--	---------------------------	--

72	INVENTOR (ES)	
----	---------------	--

73	TITULAR (ES)	los solicitantes
----	--------------	------------------

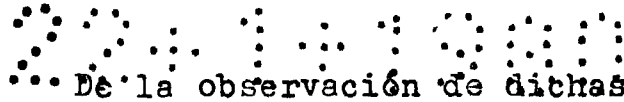
74	REPRESENTANTE	D. Antonio Guilleumas Brosa
----	---------------	-----------------------------



El objeto del presente modelo de utilidad es un mecanismo impulsor perfeccionado de ejes gira-
torios, del tipo compuesto por una cámara cilíndrica
en cuyo interior se cobijan un par de émbolos, de cuyo
5. movimiento depende el giro del eje, estribando la no-
vedad del presente mecanismo en el hecho de que los
mentados émbolos presentan una conformación que permi-
te suprimir unas guías cilíndricas sobre las cuales
anteriormente se deslizaban, por lo cual el mecanismo
10. consta de un menor número de piezas constitutivas, re-
percutiendo tal hecho en su montaje y, consecuentemen-
te, en su precio de coste.

Para una mejor comprensión de la presente
memoria descriptiva se acompañan unos unos dibujos en
15. los que esquemáticamente y tan sólo a título de ejem-
plo, se representa un caso práctico de realización de
un impulsor perfeccionado para ejes giratorios que reú-
ne las condiciones brevemente enunciadas.

En dichos dibujos, la figura 1 es una sección
20. transversal del mecanismo impulsor, precisamente por
el lugar que ostenta el eje que engrana con los vásta-
gos de los émbolos, mientras que la figura 2 es una
sección longitudinal de la anterior con el fin de que
pueda apreciarse perfectamente la configuración de los
25. émbolos referidos, al tiempo que la figura 3 es una
porción de la 2 a mayor escala con el fin de que se
observen en detalle unas juntas de fricción de te-
flón dispuestas en los émbolos del mecanismo.



De la observación de dichas figuras se desprende que el aludido mecanismo impulsor está constituido por una cámara cilíndrica 1, que se halla cerrada por dos bases amovibles 2. La cámara presenta dos embocaduras, 3 y 3', que permiten la sujeción de los correspondientes terminales de unos conductos tubulares de aire o líquido comprimido, estando la presión que desarrollan dichos elementos encargada de mover los émbolos 4 al penetrar por un orificio 5 interpuesto entre los platos 6 de los referidos émbolos con el fin de separarlos, mientras que con el propósito de acercarlos, el aire o el líquido incide sobre la superficie externa de los mismos tras recorrer un conducto 7 dispuesto longitudinalmente en la carcasa de la cámara, consignándose que para que el aire o líquido a presión pueda fácilmente incidir sobre los platos de los émbolos, éstos, en su recorrido de separación, no pueden llegar a entrar en contacto con la superficie de las bases 2 que cierran la cámara, por impedírsele un escalón perimetral 8 que a un tiempo que facilita el encaje de las tapas o bases, se constituye en un tope de los émbolos.

Los vástagos 9 de los émbolos, que afectan una posición desplazada respecto a los platos, presentan parte de su contorno con la misma curvatura cilíndrica que ostenta la cámara 1, por lo que se amoldan perfectamente a ella, mientras que la superficie de los vástagos opuesta a la curva que se acaba de mentar, es dentada y se halla engranada directamente en el eje

22.1.1000

transversal 10 que gira en un sentido o en otro según sea el desplazamiento de separación o acercamiento que realicen los émbolos del mecanismo impulsor.

- Ahora bien, con el fin de que tanto los émbolos como la cámara que los cobija puedan estar fabricados de un mismo material -acero, aluminio o cualquier otro metal o aleación- tanto los vástagos como los platos de los émbolos están provistos de unas juntas de teflón, 11 y 12, respectivamente, que también pueden ser de cualquier otro material que ofrezca parecido coeficiente de deslizamiento, estando las juntas 12 del plato dispuestas a ambos lados de la junta 13 del pistón o émbolo, todo ello con el fin de evitar que se tenga que construir la cámara en un material y los émbolos en otro distinto con el propósito de soslayar los problemas de fricción que hubieran acontecido en el caso de construirse cámara y émbolos de un mismo material prescindiendo de las aludidas juntas de teflón.
5. Serán independientes del objeto del presente modelo de utilidad los materiales, formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los distintos elementos que intervienen en su consecución y, en general, todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.



REIVINDICACIONES

1. Mecanismo impulsor perfeccionado de ejes giratorios, del tipo compuesto por una cámara cilíndrica en cuyo interior se cobijan un par de émbolos, estando atravesada la cámara en sentido transversal por un eje dentado, que es el que está encargado de girar en un sentido o en otro según sea el desplazamiento de los aludidos émbolos, caracterizándose el presente mecanismo impulsor porque los vástagos de los émbolos ofrecen parte de su contorno afectando una curvatura cilíndrica idéntica a la de la cámara, al tiempo que la superficie de los mismos émbolos opuesta a la curva que se acaba de especificar, se halla engranada, como es habitual, en el eje o árbol dentado especificado, todo ello con el fin de prescindir de los ejes fijos que dispuestos longitudinalmente en el interior de la cámara, atravesaban los émbolos con el fin de constituirse en guía de éstos, al tiempo que tanto los vástagos como los platos de dichos émbolos están provistos de unas juntas de teflón o cualquier otro material de alto coeficiente de deslizamiento, que son las que friccionan con la cámara, y ello con el propósito de que tanto ésta como los referidos émbolos puedan estar contruidos de un mismo material.
 - 5.
 - 10.
 - 15.
 - 20.
 - 25.
2. Mecanismo impulsor perfeccionado de ejes giratorios.

22.1.1980

La presente memoria consta de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Madrid, a 17 ENE 1980

JOAQUIN TRIADO ISERN y
FERMIN CANTENYS SOLER
p.a.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J. Triado Isern', written in a cursive style.

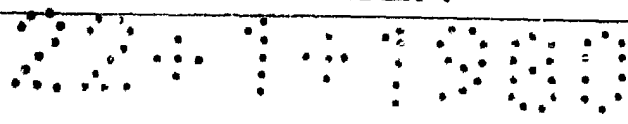


FIG.1

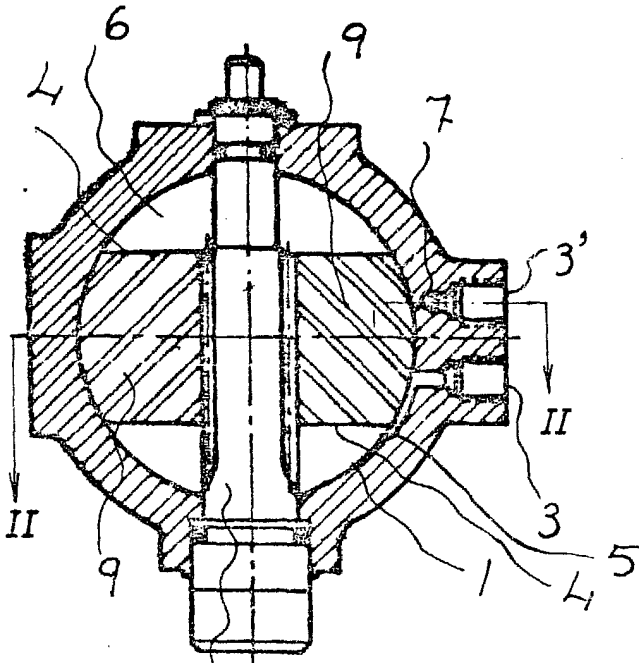


FIG.2

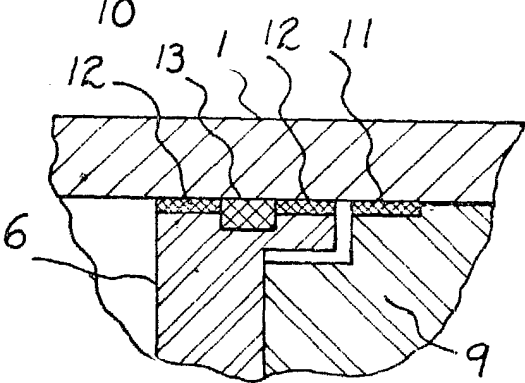
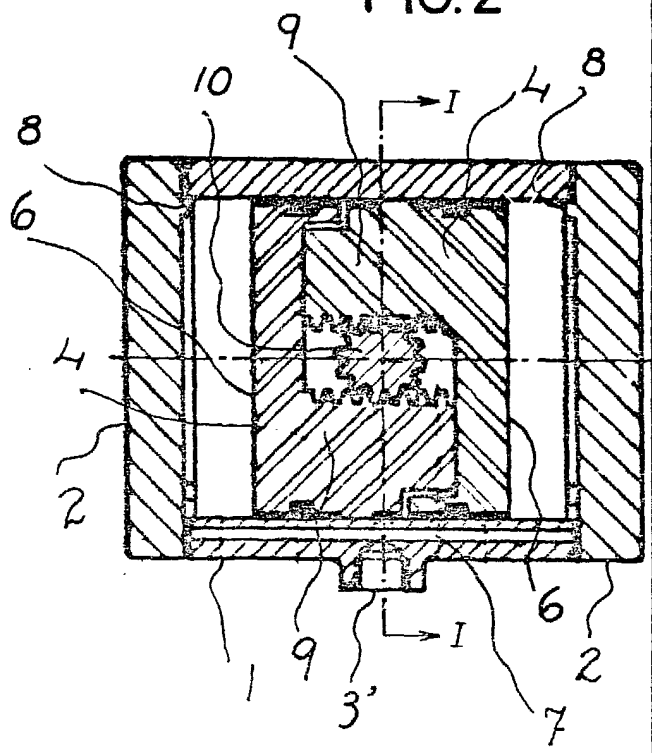


FIG.3

Madrid, 17 FEB 1980
Joaquín Triadó Isern
Fermin Cantenys Soler
p.a.