



ESPAÑA

ES	11	248143	19
	21		Y
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		21 ENE. 1980	

MODELO DE UTILIDAD

1 MAYO 1980

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL F02P3/12
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"NUEVO ENCENDIDO ELECTRONICO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES"

71 SOLICITANTE (S)

D. FELIPE MORALES SANCHEZ

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Avda. Castellón, nº 54 BENICASIM (Castellón)


72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

D. FELIPE MORALES SANCHEZ

74 REPRESENTANTE

D^{ña} LUISA ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

 MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un nuevo encendido electrónico para vehículos automóviles.

5. Más concretamente, en la invención se ha ideado un nuevo encendido electrónico para automóviles, cuya novedad radica en el empleo de fototransistores.

10. La utilización de los referidos elementos transistorizados, proporciona al conjunto una mayor duración, además de un superior rendimiento para cualquier número de revoluciones.

15. Con el empleo del encendido motivo de la invención se consiguen notables ventajas con respecto al sistema tradicional, eliminándose el uso de los platinos y por tanto, las operaciones de reglaje, puestas a punto y consecuentes averías.

20. Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se representa un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

25. La figura única corresponde a un esquema del dispositivo de encendido cuya técnica se basa en la emisión de un haz luminoso del diodo LED -1- que es captado por un fototransistor -3- que es el que va a conectar el circuito de amplificación conectado a su vez al primario del transformador de alta tensión -4-.

30. Este haz luminoso, referenciado con -5-, puede ser interceptado por un disco rotativo -2-, permitiendo su paso a intervalos regulares, y que va a actuar como una fuente de impulsos para ser captado

22.1.1980³ -

por dicho fototransistor -3-.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

10.

= . =

N O T A

Descrito el objeto del presente invento se declara: como no divulgadas ni practicadas en España las siguientes reivindicaciones.

15.

1.- Nuevo encendido electrónico para vehículos automóviles, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender un fototransistor captador de la emisión de un haz luminoso de un diodo LED, cuyo fototransistor se constituye en el elemento de conexión a un circuito de amplificación conectado a su vez al primario del transformador de alta tensión; y por comprender un disco rotativo regulador del paso a intervalos del citado haz luminoso que se constituye en fuente de los impulsos captados por dicho fototransistor.

20.

25.

2.- Nuevo encendido electrónico para vehículos automóviles.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 4 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañada de los dibujos reglamentarios.

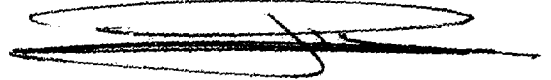
30.

22.1.1980

- 4 -

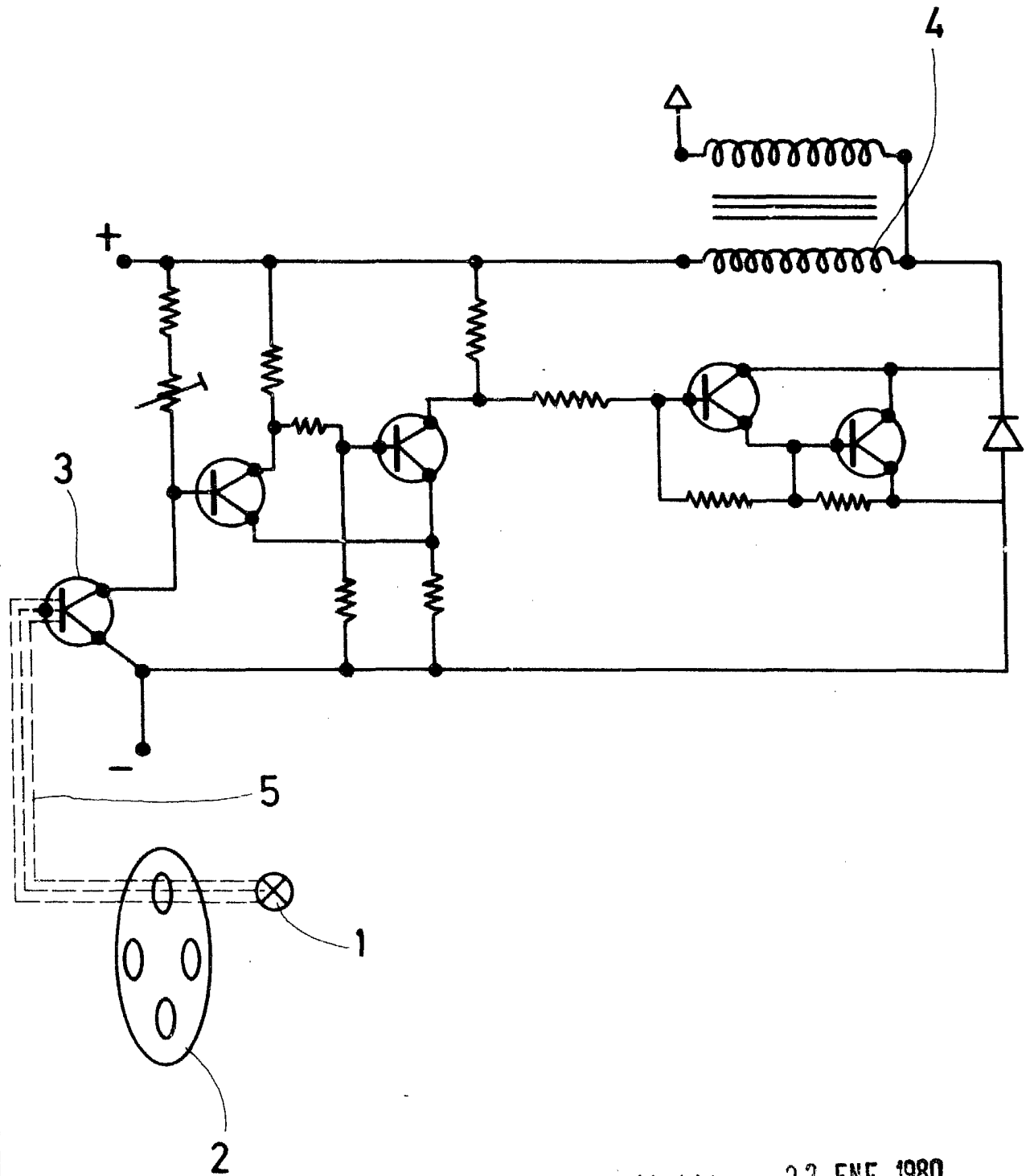
Madrid, a 22 ENE. 1980
P.a.

M.^a LUISA IERNI CUYAS
p. p.



lm

22.1.1980



Madrid, a 22 ENE. 1980

p. a.

M.ª LUISA IBERN CUYAS
p. p.