

(19) ES	(11) NUMER	248046	(10) Y
(21)	(22) FECHA DE PRESENTACION	17 ENE. 1980	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 ABR. 1980

(50) PRIORIDADES:	(51) NUMERO	(52) FECHA	(53) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(54) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	F06B 9/20

(55) TITULO DE LA INVENCIÓN	
"GUIA PERFECCIONADA PARA REJAS ENROLLABLES".	

(71) SOLICITANTE (S)	
D. FRANCISCO FERNANDEZ IGLESIAS	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
Rufo Renduelos, 22-4º -GIJON-	

(72) INVENTOR (ES)	
--------------------	--

(73) TITULAR (ES)	
-------------------	--

(74) REPRESENTANTE	
D. MIGUEL FERNANDEZ-LOAYSA PINZON	

JA/mg/1.221-A

1 La presente memoria descriptiva tiene como
fin la declaración del objeto sobre el cual ha de recaer el privi-
legio de explotación industrial y comercial, exclusivo en el terri-
torio nacional de un Modelo de Utilidad de acuerdo con la vigente
5 Legislación sobre Propiedad Industrial, que como el enunciado indi-
ca, se trata de "GUIA PERFECCIONADA PARA REJAS ENROLLABLES".

10 Todas las rejas de puertas o ventanas enro-
llables o corredizas, necesitan unas guías que a manera de vía --
conducen el recorrido de la reja desde su posición de plegado al
de desplegado y viceversa.

15 El comportamiento de una reja, depende de -
este órgano inmóvil que la constituye, ya que una buena reja debe
ofrecer fiabilidad en la inaccesibilidad de lo que cierra, debe -
permitir una apertura o cierre suave y fácil, debe retener el lu-
bricante para que se consiga esa suavidad y para que no manche, y
unos cuantos requisitos más, quizás menos significativos como pue-
den ser atendiendo a su facilidad de reposición, etc.

20 Un aspecto que por su importancia no se ha
tenido en cuenta en estas consideraciones generales porque merece
un tratamiento aparte, es que no debe dañar a la estructura de la
reja ni a sufrir grandes desgastes ella misma, porque la sustitución
de esta guía es una operación laboriosa por tener que estar -
empotrada en la obra del pórtico de la puerta y por todos los me-
dios ha de evitarse, es decir el diseño de la guía ha de ser tal,
25 que exista seguridad de que la guía durará todo el tiempo de exis-
tencia de la reja.

Existen guías de chapa que son realizadas -
sin cumplir alguno de estos requisitos.

30 Básicamente, son dos los tipos de perfiles
guía que se fabrican, ambos son perfiles con sección en forma de -

1 "U" por cuyo interior discurren en la dirección del perfil los -
extremos de los elementos articulados de la reja.

5 Podemos referirnos a ellos indicando que en am-
bos casos se presentan los inconvenientes enunciados, y para resol-
verlo presentamos nuestro perfil guía que basa su propuesta como
Modelo de Utilidad, en que muestra un cierre del perfil parcial -
y longitudinal al conducto por el que circulan los extremos de la
reja, sujetándolos a la vez y ofreciéndoles una gran franja de -
apoyo.

10 Esta solución va a presentar varias ventajas; -
primeramente evita que se salgan los extremos de la reja por fle-
xión, debida a esfuerzos normales al plano de ella, lo que es una
garantía adicional, resguarda al canal por donde circulan las ar-
ticulaciones en donde existe fricción con la guía, esto facilita
15 la conservación del lubricante y a su vez, disminuye el manteni-
miento de la reja para que funcione suavemente además de evitar
el marcharse.

20 Con este cierre referido se resuelven algunos as-
pectos, sin embargo, ha de tenerse en cuenta que el canto que cie-
rra parcialmente la abertura de la "U", no debe presentar aristas
vivas en el guiado de la reja, de lo contrario se producen fuertes
presiones por haber una sección muy pequeña que recibe los compo-
nentes perpendiculares a la puesta, dañando el extremo de la reja
alojado en la guía, siendo además ineficaz el lubricante que se -
25 aplique porque será seccionado, la reja y hasta la misma guía.

Nuestra guía ha resuelto definitivamente estos -
inconvenientes, presentando una guía racional que sin apenas más
material ni más peso, logra reducir estos efectos nocivos en el
comportamiento de las rejas frente a sus guías.

30 Lo resuelve con un perfil de chapa plegada, en -

1 forma de "U" en el que de cada una de sus dos alas, surgen dos -
pliegues a 90° buscando el interior de la "U", ofreciendo las par-
ticularidades comentadas que un perfil guía debe poseer, así el -
5 primero de los pliegues cierra parcial y longitudinalmente la abertu-
ra existente entre las dos alas de la "U", esta circunstancia -
obliga a que el montaje de la reja se ejecute de arriba hacia aba-
jo pero ofrece la garantía de que jamás descarrilará porque estos
10 pliegues ofrecerán una reacción que retendrá a los extremos de -
la reja en su interior. El segundo pliegue dirigido a 90° respec-
to del anterior, ofrece varias ventajas, primeramente aumenta el
momento de inercia del perfil en conjunto, en mayor proporción -
que el aumento de peso, en particular el del canto que recibe el
15 esfuerzo recientemente comentado líneas arriba, en segundo lugar
va a otorgar una superficie importante de apoyo al deslizamiento
del extremo de la reja relacionado con la guía y posteriormente -
deja incluido en el perímetro de la guía la arista final de la cha-
pa que conforma el perfil con lo que los reboses de lubricante -
serán inaccesibles y no habrá por tanto peligro de manchar a los
20 transeuntes de la puerta.

25 Para comprender mejor la naturaleza del presente
invento, en el plano adjunto hacemos una representación esquemá-
tica de su utilización, no siendo en absoluto limitativa y suscepti-
ble por ello de las modificaciones accesorias que no alteren las
características esenciales.

30 La figura 1 muestra en perspectiva una guía re-
lacionada con un extremo de la reja; sobre ella se destacan los -
siguientes elementos con las marcas:

- 1.- Extremo de la reja.
- 2.- Guía.
- 3.- Ranura longitudinal.

1 4.- Pliegue perpendicular a (1).

5 5.- Pliegue paralelo a (1).

10 Por la ranura (3), entran los elementos articula-
dos finales de (1) de la reja en su intención de relacionarse con
la guía (2). La mayor dimensión de los elementos de los extremos
(1) que la anchura de (3) imposibilita a estos de desplazamientos,
en la dirección de las varillas que forman la reja por su flexión,
porque él es el que cierra la anchura de las alas de la "U" de --
la guía, aunque vayan los elementos (1) a precipitarse contra el
pliegue (5).

15 Este último pliegue, ofrece una importante super-
ficie de apoyo a las variaas de (1) en su recorrido por (3). ya.-
que apoyarán en toda la anchura del pliegue y en consecuencia se-
rá suficientemente pequeña la presión que se ejercerá sobre la ca-
ra externa del pliegue y las varillas, esta presión será insufi-
ciente para que seccione el lubricante y así el funcionamiento de
la reja será suave y no se dañarán los elementos de la reja ni la
guía; también este pliegue aumenta el momento de inercia del per-
fil entero, pero sobre todo el del pliegue (4) porque ofrece toda
su anchura como canto activo para soportar la flexión que en él se
20 produzca cuando los extremos de (1) intenten por algún motivo sa-
lirse de la guía.

25 Descrita suficientemente la naturaleza del pre-
sente invento, así como su realización industrial, sólo cabe aña-
dir que en su conjunto y partes constitutivas es posible introdu-
cir cambios de forma, materia y disposición en cuanto tales alte-
raciones no supongan variación sustancial del mismo.

30 El solicitante, al amparo de los Convenios Inter-
nacionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el derecho de -
extender esta demanda a los países extranjeros, si fuera posible -

1 reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud.

N O T A

5 El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España, por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación sobre Propiedad Industrial, deberá recaer sobre "GUIA PERFECCIONADA PARA REJAS ENROLLABLES", en todo de acuerdo con las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

10 1.- Guía perfeccionada para rejas enrollables, caracterizada porque los extremos de la reja que serán guiados - por ella, no podrán salirse ya que un pliegue que surge de los extremos de la "U" que lo conforma, cierra parcial y paralelamente la ranura que ofrece la guía para conducir la reja.

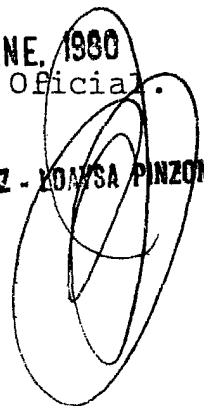
15 2.- Guía perfeccionada para rejas enrollables; - en todo de acuerdo con la primera reivindicación, caracterizada - porque de los extremos de los mencionados pliegues, surgen otros que dispondrán las caras de la chapa que los conforman en sendos planos paralelos al plano de la reja de forma que toda la anchura de estos pliegues servirán de apoyo para que por ellos resbalen los elementos desplazables de la reja, disminuyendo la presión - que se ejercerá entre reja y guía, reforzando la estructura mecánica del conjunto y en particular la del primer pliegue.

20 3.- "GUIA PERFECCIONADA PARA REJAS ENROLLABLES".

25 Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva, que consta de siete hojas mecanografiadas por una sola cara, acompañada de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 17 ENE. 1980
El Agente Oficial.

MIGUEL FERNANDEZ - XOANSA PINZON
P. P.



1

5

10

15

20

25

30



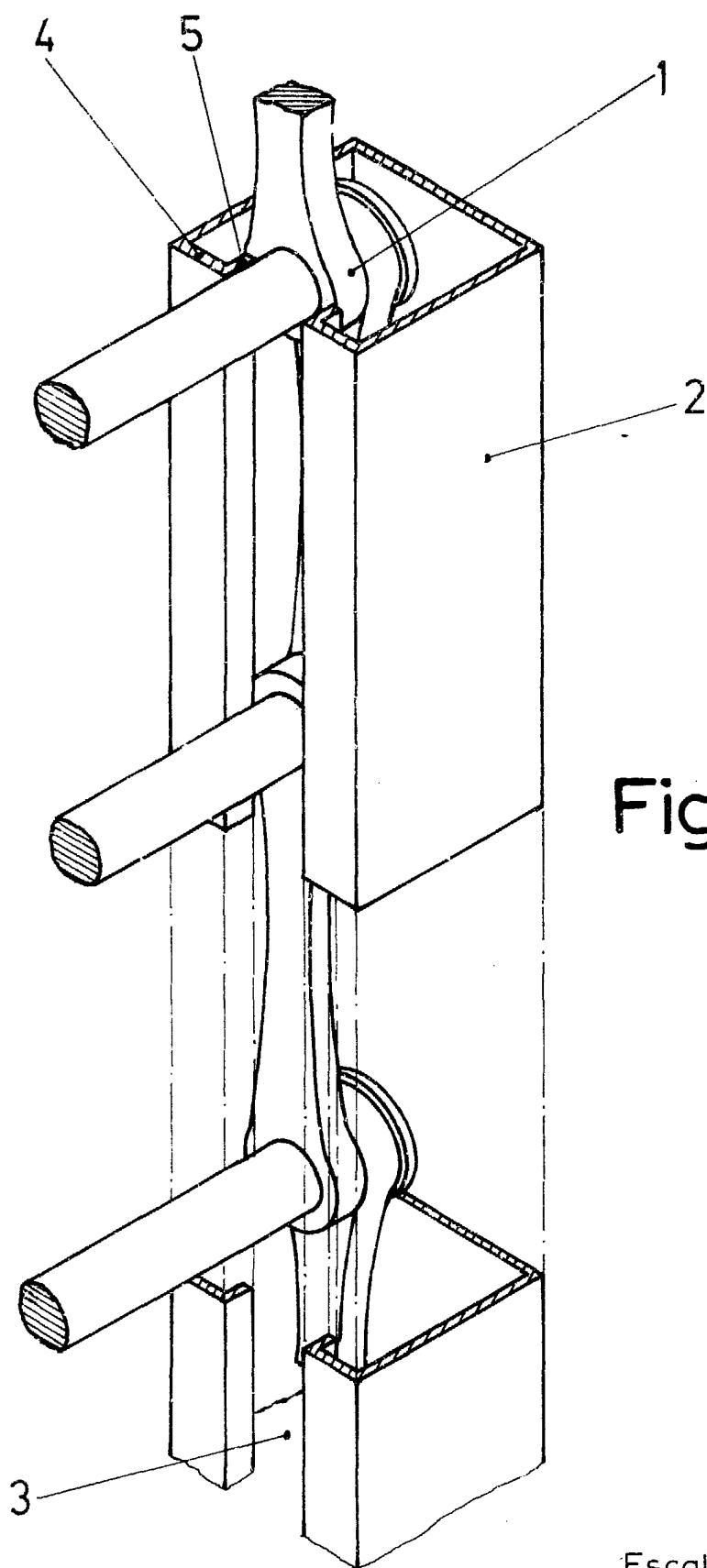


Fig.1



Escala variable

Madrid 17 ENE. 1980

El Agente Oficial
MIGUEL FERNANDEZ - LOAYSA PALOM
P. P.