

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

10 ES	11	NUMERO	10 Y
	21	248.000	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		31.12.1979	

MAYO 1980

MODELO DE UTILIDAD

MICROFILMADO

30 PRIORIDADES	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62B 9100

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"ASIENTO MEJORADO PARA COCHES-SILLA INFANTILES PLEGABLES"

71 SOLICITANTE (S)
D. RAMON JANE CABAGNERO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA, Cartagena, 203

72 INVENTOR (ES)
------------------

73 TITULAR (ES)
-----------------

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

Se refiere el presente modelo de utilidad a un asiento mejorado para coches-silla infantiles plegables, del tipo que comprende en su zona delantera un complemento articulado para el apoyo de las piernas, y más concretamente del presentado en el modelo de utilidad nº 238.962 del mismo solicitante, al cual perfecciona consiguiendo un conjunto de asiento sumamente eficaz y práctico.

10 Para ello, el propio solicitante es también propietario del Modelo de Utilidad nº 238.964 consistente en un compás de refuerzo y seguridad del cochecito, que al pretender incorporar al asiento del modelo de utilidad nº 238.962 presentaba algunos  
15 inconvenientes que se solucionan totalmente con el actual modelo.

Dicho problema consistía en que al producirse el plegado del conjunto, el faldón de tejido montado en el reposapiernas se entrecruzaba con el compás entre patas delanteras, peligrando su integridad, en primer lugar, e impidiendo el plegado compacto del conjunto, en segundo lugar.

Para solventar dicho problema se ha pensado en el actual modelo, a base de relacionar dicho reposapiernas o complemento articulado con el chasis del cochecito, a través de un segundo compás articulado en cada lateral, uno de cuyos brazos presenta un apéndice destinado a hacer tope contra el mencionado chasis en la posición baja del reposapiés. Además para la efectividad correcta

de dicho compás, uno de sus brazos se prolonga y relaciona con un resorte que también anclado en el chasis solicita el susodicho brazo hacia la indicada posición baja de tope.

5                   Esta configuración permite también el establecimiento de un tope posicional para el... reposapiés, aún para el caso de que el pequeño se pusiera de pies sobre éste.

10                   Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se representa un caso práctico de realización el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

15                   En dichos dibujos:

                  La figura 1 es una vista lateral del asiento en cuestión, en su máxima posición de despliegue, mostrando en líneas de puntos y trazo fino los elementos pertenecientes a los Modelos de Utilidad núms. 238.962 y 238.964, y en trazo grueso el objeto fundamental del modelo.

25                   La figura 2 es otra vista lateral del asiento en la posición tope entre reposapiés y chasis.

                  La figura 3 representa una vista en planta superior del propio asiento en la posición de la figura 2.

30                   La figura 4 se corresponde por último con otra vista lateral en alzado del mismo asiento,

en fase de plegado.

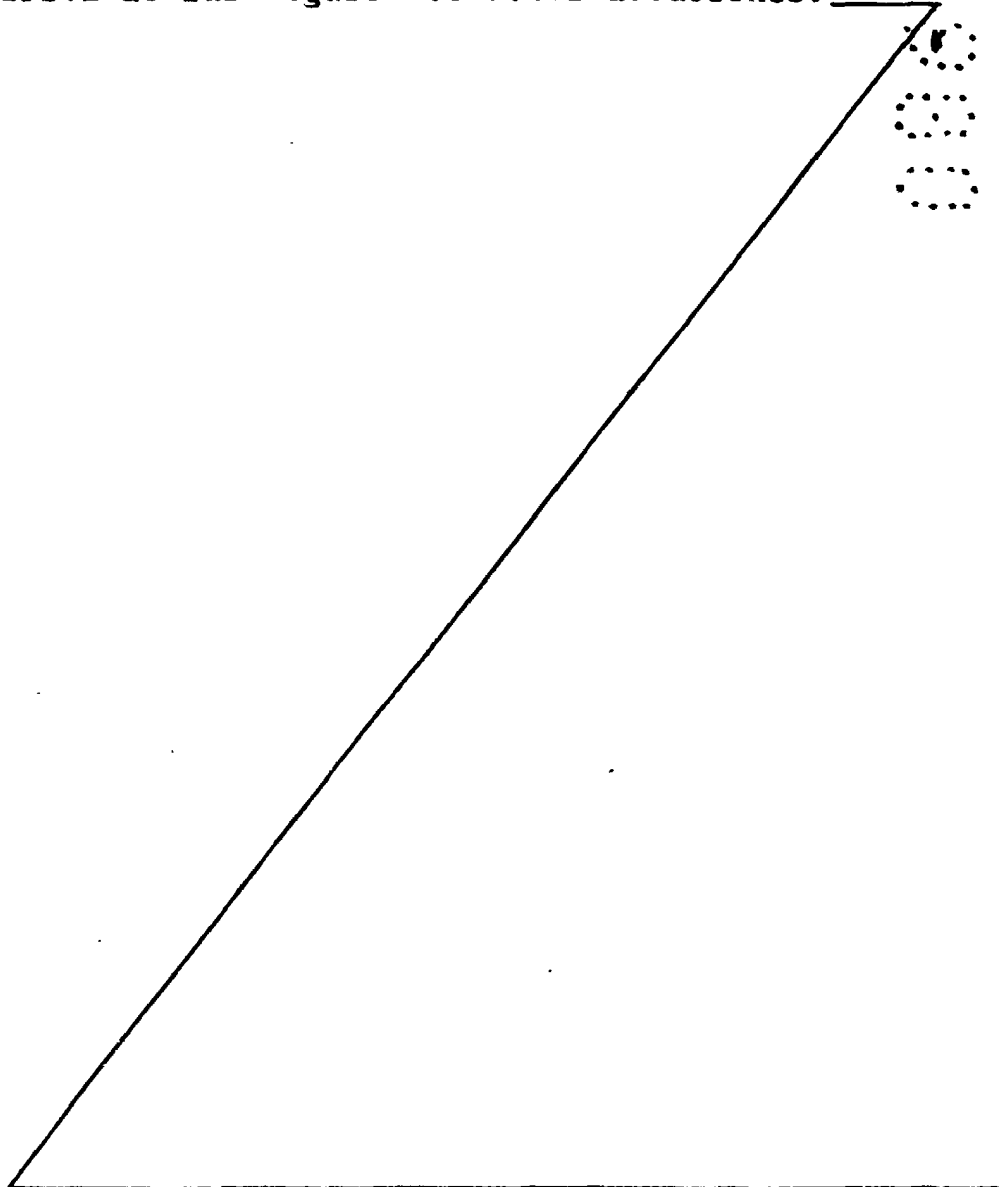
Según tales figuras, el asiento mejorado para coches-silla infantiles plegables, objeto del presente modelo de utilidad consta del bastidor de asiento -1- al que va articulado por su parte delantera el reposapiernas o complemento basculante -2- provisto de su correspondiente faldón flexible -3-. Con dicho bastidor -1- van asimismo articulados el bastidor de respaldo -4- y las patas delanteras -5- las cuales llevan montadas en los puentes el compás transversal -7- con el pedal de accionamiento -8-.

Es fundamental en el presente modelo el hecho de que entre el reposapiernas -2- y las patas -5- vaya intercalado en cada lateral un compás compuesto por dos brazos -9- y -10-, el primero articulado por -11- en el citado reposapiernas y articulado a su vez con el otro brazo -10- por el punto -12- de conexión entre ambos.

A su vez, el brazo -10- va articulado por -13- respecto a la pata -5- y presenta una prolongación -14- arqueada entre cuyo remate y la misma pata -5- se dispone un resorte -15- que solicita el compás hacia la posición baja del complemento-reposapiernas. Es asimismo sumamente importante el hecho de que el brazo -10- presente un apéndice -16- en el extremo opuesto de enganche del resorte -15- destinado a hacer tope contra la misma pata -5- para mantener una distancia entre ésta y el reposapiernas en pro de la integridad

del faldón -3- y de la posibilidad de plegado total.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las 5 cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este asiento en cualquier forma y tamaño, con los medios y mate- 10 riales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Asiento mejorado para coches-silla infantiles plegables, del tipo que comprende en su zona delantera un complemento articulado para el apoyo de las piernas, c a r a c t e r i z a -  
10 do esencialmente porque lateralmente dicho complemento se relaciona con el chasis del coche-silla por medio de un compás articulado, uno de cuyos brazos comprende un apéndice de tope que apoya contra el indicado chasis en la posición baja del complemento-reposapiés.

15 2.- Asiento mejorado para coches-silla infantiles plegables, según la reivindicación anterior caracterizado porque uno de los brazos del compás de tope se prolonga y se relaciona con un resorte que lo solicita hacia la indicada posición baja de tope.

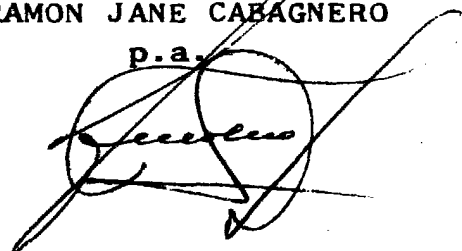
20 3.- ASIENTO MEJORADO PARA COCHES-SILLA INFANTILES PLEGABLES.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Barcelona, 31 de Diciembre de 1979

RAMON JANE CABAGNERO

p.a.



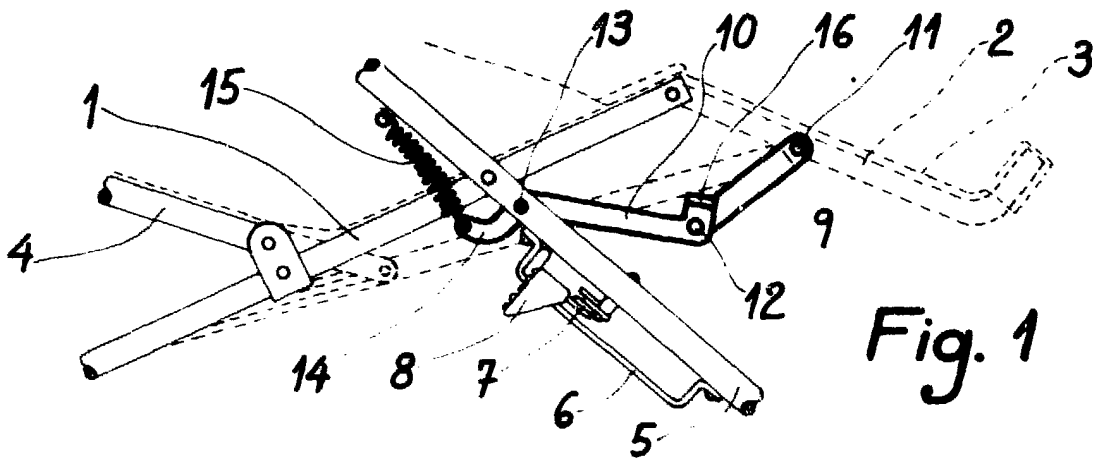


Fig. 1

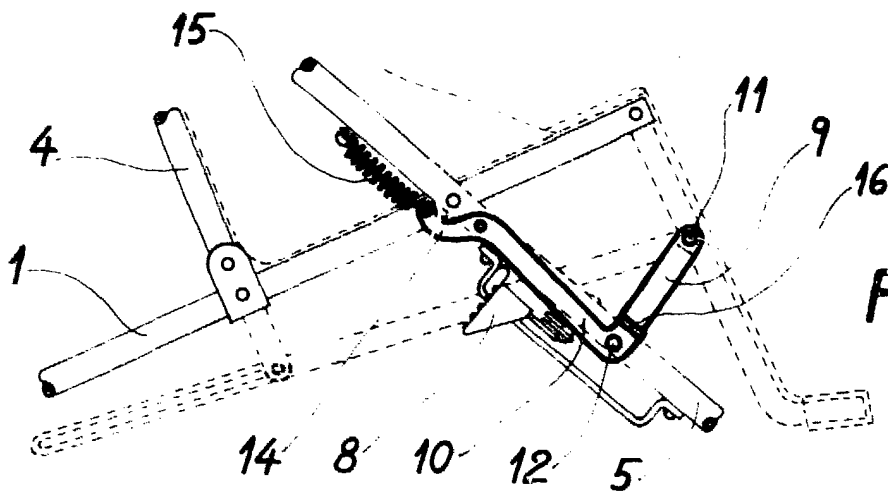


Fig. 2

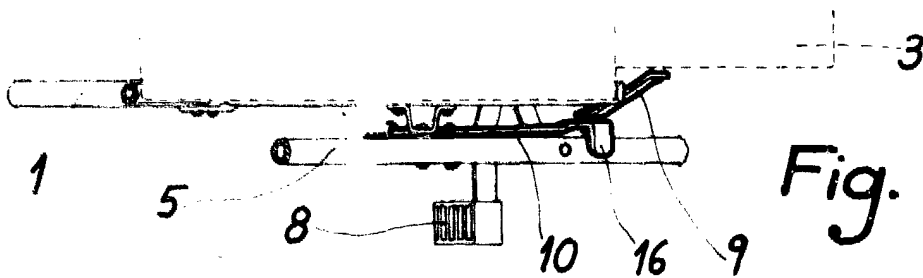


Fig. 3

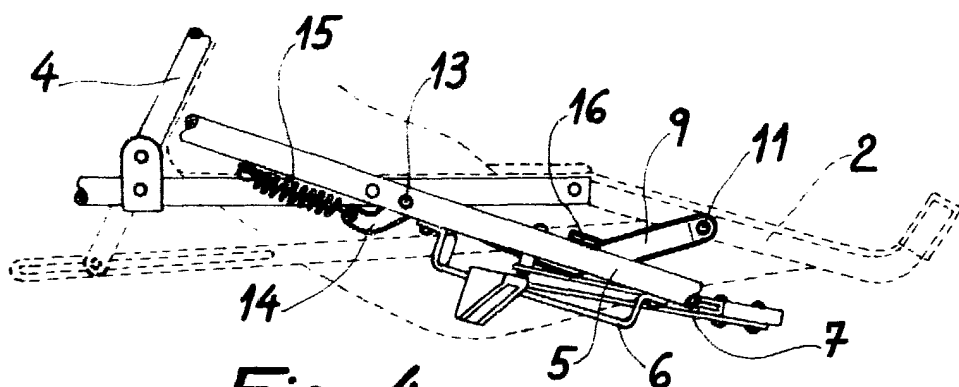


Fig. 4

Barcelona, 31 Dicbre, 1979

Escala variable.

