



ESPAÑA

(10) ES (11) NUMERO (16) Y
 247977
 (22) FECHA DE PRESENTACION
 15 ENE. 1980

MODELO DE UTILIDAD

16 ABR. 1980

(30) PRIORIDADES:

(31) NUMERO (32) FECHA (33) PAIS

(47) FECHA DE PUBLICIDAD (51) CLASIFICACION INTERNACIONAL

G 09 F 11/02

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"CARTEL PERFECCIONADO".

(71) SOLICITANTE (S)

DA MARIA AUXILIADORA MORATO ENGUIDANOS.-

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

C/. Pintor José Pinazo nº 17-16ª VALENCIA.-

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

DON JOSE LOPEZ CORTES.-



M E M O R I A D E S C R I P T I V A
= = = = =

5 A través de la presente memoria y de sus dibujos complementarios, vamos a describir las características de unos importantes perfeccionamientos introducidos en la constitución de los carteles utilizables preferentemente en las vías públicas, o en cualquier otro lugar, para comunicar a los peatones, y a los automovilistas toda clase de indicaciones, avisos y señales de interes, con la particularidad de que tales, pudieramos llamar mensajes cambian periodicamente y de una manera automática, obedeciendo la programación previamente establecida según las necesidades del lugar en donde el cartel está colocado para ejercer sus funciones.

10
15
20 Es notorio que en muchos lugares de las carreteras y otras vías públicas, en salidas de escuelas y de espectáculos en locales de aglomeración de público, los avisos o señales que han de comunicarse a los peatones, y a los automovilistas son diferentes o varian según la hora del día o de la noche y según cambien las circunstancias, constituyendo entonces un problema o trabajosa obligación el tener que efectuar estos cambios manualmente o comandados a voluntad por un operario incluso a distancia.

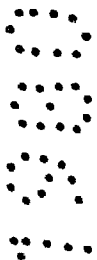
Para eliminar los citados inconvenientes el



nuevo cartel que vamos a describir incorpora en su con
stitución unos importantes perfeccionamientos consisten-
 tes en disponer de dos o mas hojas batientes conteniendo
 en ambas caras partes de señales, leyendas o avisos que,
 en combinación con otras partes representadas en el fon-
 do, forman diferentes señales, leyendas o avisos, según
 sea su posición abatidas hacia un lado o hacia el opues-
 to, disponiendo tambien los medios motrices y de trans-
 misión necesarios para voltear o hacer girar a dichas
 hojas hacia un lado y otro, en 180º a manera de las ho-
 jas de un libro y un programador de tiempos que activa
 al motor automáticamente en los momentos y horario previa-
 mente establecido, para que cambie la señal, leyenda o
 aviso contenida en el cartel.

5

10



15



Con el fin de facilitar la descripción que va-
 mos a efectuar del cartel motivo de la presente memoria,
 se acompaña una lámina de dibujos que representa un ejem-
 plo de realización del mismo, con la salvedad lógica de
 que al tratarse de un ejemplo auxiliar no deben interpre-
 tarse dichos dibujos en sentido restrictivo, sino ámplio
 y general.

20

Los dibujos en cuestión representan en la figu-
 ra 1, una perspectiva del cartel, siendo la figura 2 otra
 perspectiva del mismo, pero con sus hojas batientes abier-
 tas, pasando de una posición a otra y con la caja de meca-
 nismos destapada para mostrar los elementos mecánicos de
 su interior.

25



Describiendo ahora el ejemplo de realización de los mencionados dibujos, vemos que su constitución es la siguiente:

Comprende un chasis -1- de plancha metálica, a la que se le dá forma de caja rectangular de poca profundidad, en la que hay que señalar el fondo -2-. En este chasis o caja se montan dos planchas -3- soportadas por unos casquillos -4- dispuestos a caballo de sus cantos, los cuales llevan solidariamente unidos unos ejes -5- que en la parte inferior se apoyan en el adecuado soporte -6- en el que tienen la posibilidad de girar, mientras que los de la parte superior pasan a través de las adecuadas aberturas -7- practicadas en el lado superior 8 de la caja -1-, teniendo en su centro otro punto de apoyo y giro -9-.

En la parte posterior el referido chasis o caja -1-, tiene adosada otra plancha doblada formando un alojamiento -10-, destinado a recibir en su interior el motorcito eléctrico -11-, cuya plancha, formando el alojamiento -10-, resalta constituyendo una especie de lomo o grueso nervio que se utilizará para soportar las abrazaderas, asas, brazos u otros medios adecuados (no visibles en los dibujos) para fijar y montar el cartel al poste, muro u otro lugar en que haya de actuar.

Sobre el lado superior -8- de la caja -1- se apoya y fija una plancha metálica -12-, a manera de bandeja en la que van montados los mecanismos de accionamiento



to de las dos hojas batientes -3-, que según el ejemplo de los dibujos son los siguientes: un piñón central -13-, al que va conectado el eje motriz -14- del motorcito eléctrico -11-, engranando en dicho piñón una cadena de transmisión -15-, que engranando en otro piñón -16- relaciona y engrana también entre si dos piñones mayores -17- y -18-, que giran solidariamente en los ejes -5- de las hojas batientes -3-. Con -19- se señalan tres resortes de fleya y con -20- las levas que contactan con los interruptores -21-, siendo -22- los cables del circuito de interconexión y -23- el programador unido al motor -11- para comandar su accionamiento periódico. Finalmente se señala con -24- la tapa que cubre la bandeja -12- y todos los mecanismos montados en ella.

Como puede deducirse fácilmente, cuando las hojas batientes -3- se hallan abatidas hacia un lado, según muestra la figura 1, en las superficies exteriores de ellas y en la zona central del fondo -2- del chasis o caja -1-, puede representarse una leyenda o señal que ocupe las tres superficies en conjunto. Cuando llegue el tiempo programado, el motorcito -11- se pondrá en marcha y mediante la transmisión de cadena -15- obligara a las hojas -3- a que giren 180º, ofreciendo entonces visible su otra cara, en la que habrá partes de señales o de leyendas que en combinación con las partes de leyendas y de señales del fondo, forman en conjunto una señal o leyenda completa diferente a la que mostraban con anterioridad.



5

El cartel descrito y representado podría construirse tambien con mas de dos hojas batientes -3- y en variedad de tamaños, formas y materiales, así como poseer medios de iluminación y de cambios de luces o de apagado y encendido de las mismas para actuar de dia o de noche y en general con cuantas modificaciones secundarias no alteren lo esencial que se especifica en las siguientes.





R E I V I N D I C A C I O N E S
= = = = =

5
10
15
20

1.- Cartel perfeccionado, caracterizado por comprender un chasis o soporte general de plancha en forma de caja de poca profundidad, en el que van montadas dos o mas planchas dotadas de ejes solidarios de las mismas, por medio de los cuales giran hacia un lado y otro en 180º, a manera de las hojas de un libro, cuyo movimiento de giro es accionado por medio de un motorcito eléctrico y la correspondiente transmisión, preferentemente de cadena, con piñones, muelles y levas y un programador de tiempos que comanda el momento oportuno de giro de dichas hojas batientes, de manera que la señal, leyenda o indicación representada en su conjunto sobre las superficies de las hojas, en combinación con el fondo de la caja soporte, cambia automáticamente de manera periódica de acuerdo con la regulación previamente establecida en el programador.

2.-"CARTEL PERFECCIONADO".

De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SIETE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 15 ENE. 1980

Por autorización de la interesada.-

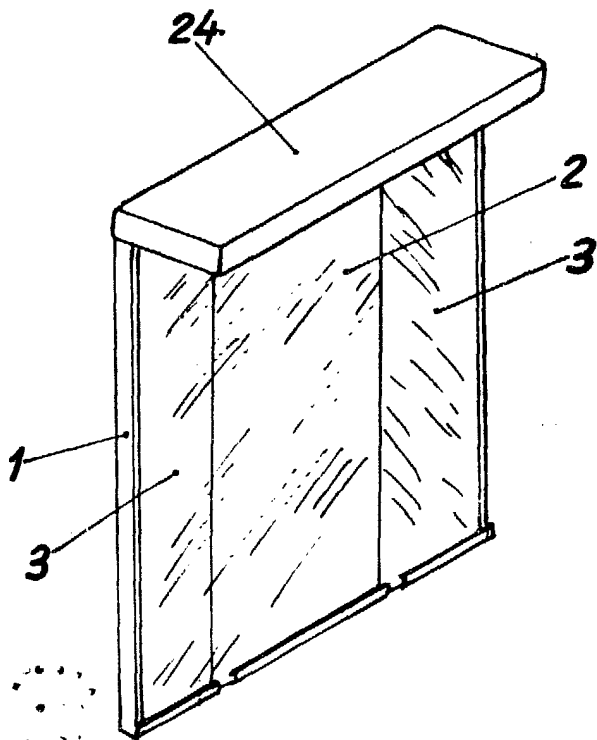


Fig. 1

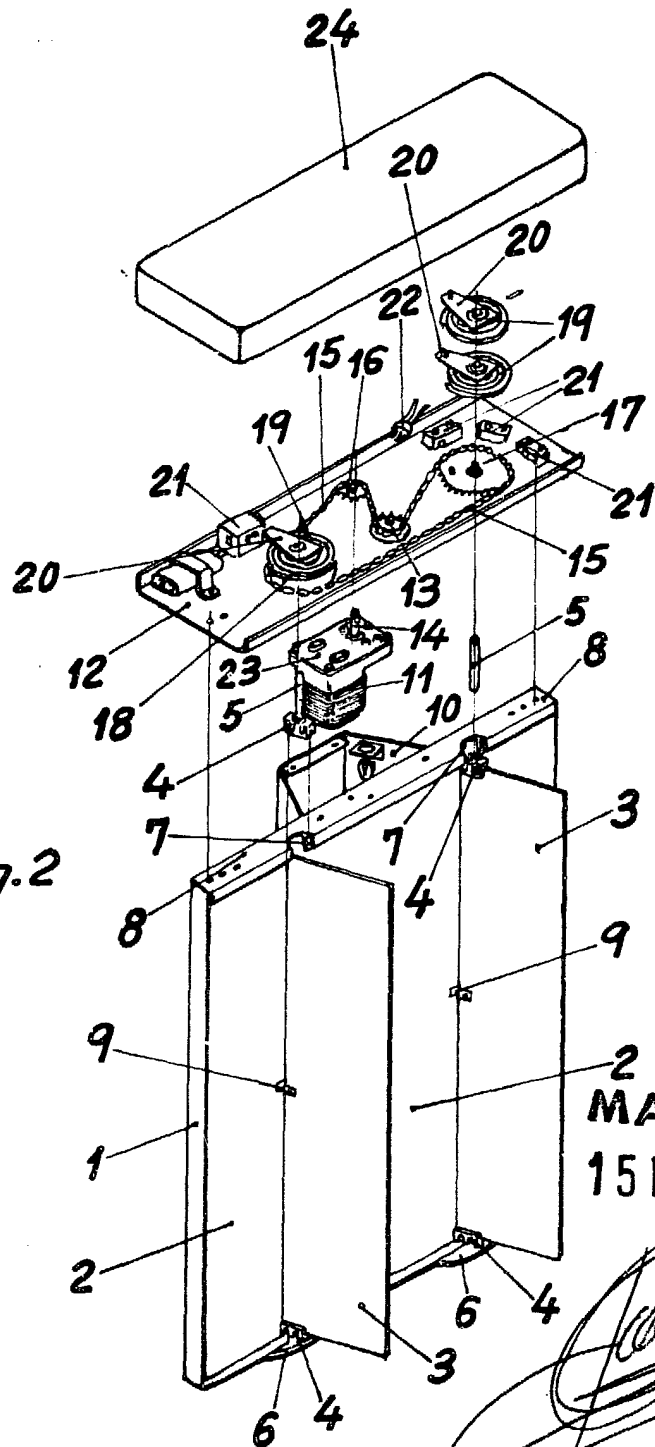


Fig. 2

Escała variable

MADRID
15 ENE. 1980