

AÑO 1959 :

Expediente núm. 247970



247970

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE INVENCIÓN

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una PATENTE DE INVENCIÓN por VEINTE años, en España

a favor de

VEREINIGTE-WESTDEUTSCHE-WAGGONFABRIKEN, de nacionalidad
AKTIENGESELLSCHAFT,
alemana domiciliado en Deutz-Mülheimer Str. 131,
~~xxxx~~ Köln-Deutz, Alemania. ~~xxxx~~

por:

MEJORAS INTRODUCIDAS EN LOS VEHICULOS DE CARRIL PARA EL
TRANSPORTE DE MATERIAL A GRAN EL.

Nº 13535

Agente Sr. ELZABURU

P - 18.051

W 58/22 Gm



247970

4 ABR. 1959

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

e n

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de VEREINIGTE-WESTDEUTSCHE-WAGGONFABRIKEN AKTIENGESELL-
SCHAFT, entidad alemana, establecida en Deutz-Mülheimer Str.
131, Köln-Deutz, Alemania, por:

"MEJORAS INTRODUCIDAS EN LOS VEHICULOS DE CARRIL PARA EL
TRANSPORTE DE MATERIAL A GRANEL".

5 En las instalaciones de los puertos o de silos, les ve-
hículos sobre carriles para transportar mercancías a granel se
descargan corrientemente con ayuda de instalaciones transpor-
tadoras aspirantes. Para que los vagones de transporte puedan
ser también descargados en lugares que no disponen de tales
transportadoras aspirantes, van dotados los mismos de unos fon-
dos de recipiente en forma de embudo dirigidos hacia un orifi-
cio de vaciado que se cierra con ayuda de un dispositivo de
cierre, por lo que una vez abierto este dispositivo, por ejem-
10 plo, un registro, la mercancía puede deslizarse hacia abajo

247970



merced a la gravedad, saliendo fuera del recipiente, en cuyo caso si el vagón está situado sobre una rampa abierta hacia abajo, la mercancía va a parar al silo existente debajo de esta rampa, o cuando el vagón está apartado sobre plataformas normales, a un lado junto al vagón pasando por chapas de guía situadas oblicuamente debajo del orificio de vaciado.

Si el vagón es descargado por medio de instalaciones transportadoras aspirantes, hay que tomar engorrosas medidas con el fin de introducir el conducto de aspiración en el recipiente de la mercancía a granel. La cubierta de éste se tiene que quitar para poder meter desde arriba, dentro del material, la boca del conducto de aspiración. También tiene que estar preparado un operario para manipular dicho conducto a medida que va disminuyendo la altura de la mercancía.

Para simplificar la descarga por aspiración se sugiere según la presente novedad el pasar a través de la pared del recipiente una tubería que con su abertura desemboque sobre el orificio de vaciado en la zona del lugar más bajo del fondo del recipiente, y que por su extremo que sobresale del recipiente esté provista de un empalme para un conducto de aspiración que sirve para transportar el material a granel desde el recipiente. De este modo se tiene la posibilidad de descargar el vagón sin ninguna preparación ni vigilancia especiales, tan sólo con empalmar el conducto aspirante a la mencionada tubería.

Para que también se pueda realizar la descarga por gravedad de la mercancía a granel desde el recipiente sin ninguna pérdida de tiempo, según otra idea más de la presente novedad unos planos inclinados compuestos de una placa de base y de superficies laterales perpendiculares a la anterior, dotadas

247970



5 de una forma aproximadamente triangular, articulan junto a la abertura de vaciado a ambos lados de la misma con las puntas de las chapas laterales existentes enfrente de la placa de base alrededor de un eje paralelo al plano longitudinal central del vehículo.

Los planos inclinados llevan chapas de guía extensibles las cuales, cuando se hallan sacadas y los mencionados planos en posición de trabajo, se apoyan sobre la cabeza del carril por el lado de descarga.

10 De esta manera se ahorra el tiempo que hasta ahora se necesitaba para preparar las chapas de guía, ya que éstas tenían hasta ahora que ir apoyadas de una manera especial para evitar que resbalasen desde la abertura de descarga por el peso del material a granel durante la salida del mismo, y para conservar el correspondiente ángulo de vertido.

15 En el dibujo se representa a título de ejemplo una forma de ejecución de la novedad.

20 En la figura, el fondo del recipiente está formado por dos superficies de fondo 1 y 2 que dejan libre una abertura de vaciado, inclinadas oblicuamente hacia abajo con respecto al plano medio longitudinal del vehículo. La abertura de descarga está cerrada por un registro 13, por cuya parte inferior van sujetas unas cremalleras 18 dirigidas en sentido longitudinal del registro, las cuales engranan con piñones 17 existentes
25 en el árbol articulado 15. El extremo de este árbol 15 que sobresale por un lado del vagón y que está unido a un volante 16, va alojado en el bastidor 14 del vehículo. Dando vueltas a este volante 16 se abre o cierra el registro 13. Por los lados exteriores de las superficies de fondo 1 y 2 van colocados
30 sendos planos inclinados junto al orificio de descarga, los

247970



5
10
15
cuales consisten en una placa de base 5 y en chapas laterales 6 perpendiculares a la misma y dotadas de una forma aproximadamente triangular. Los planos inclinados articulan girando alrededor de los ejes 3 y 4 paralelos al plano medio longitudinal del vehículo con las puntas situadas enfrente de su placa de base 5. La placa 5 de cada plano inclinada es, en sentido descendente, tan larga que su borde interior en su posición de trabajo descansa en la parte exterior de la superficie de fondo 1 y 2 situada enfrente de aquel. Para que la inclinación de las placas de base 5 en posición de trabajo quede dentro del límite de un ángulo de vertido favorable, su separación vertical de los respectivos ejes de giro 3, 4, es tan grande que, con el plano inclinado en posición de trabajo, el plano imaginario de la placa de base prolongado por encima del borde de salida, queda encima de la cara superior del carril 8 por el lado de descarga.

20
Los planos inclinados tienen chapas de guía 7 extensibles, que cuando están sacadas y el plano inclinado se halla en posición de trabajo, descansan sobre la cabeza del carril 8 por el lado de descarga. Para el apoyo de dichas chapas de guía 7 han sido fijados a las mismas unos soportes angulares 9 en la zona de sus puntos de apoyo.

25
30
Por la superficie de fondo 2 pasa una tubería que con su abertura 10 desemboca sobre el orificio de descarga en la zona del punto más bajo del fondo del recipiente. En el extremo 11 de dicha tubería que sobresale fuera del recipiente se ha previsto un empalme para un conducto aspirante destinado a transportar la mercancía a granel desde el recipiente. En la parte de tubería 11 situada al exterior antes del punto de empalme para el conducto aspirante va intercalada una válvula

247970 - 3



de paso 12 accionada a mano.

La presente solicitud, que corresponde a la presentada en Alemania el día 2 de Mayo de 1.958, bajo el número V 8848/200 Gm, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto-Ley sobre Propiedad Industrial.

N O T A

Los puntos de invención, propia y nueva, que se presenten para que sean objeto de esta solicitud de Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

1a. - Mejoras introducidas en los vehículos de carril para el transporte de material a granel, en particular cereales, con fondo de recipiente extendido en forma de embudo hacia una abertura de vaciado que se cierra por medio de un dispositivo de cierre, caracterizadas porque por la pared del recipiente pasa una tubería que con su abertura desemboca sobre el orificio de descarga en la zona del lugar más bajo del fondo del recipiente, y en cuyo extremo extendido fuera del recipiente se ha previsto un empalme para un conducto aspirante destinado a transportar la mercancía a granel desde el recipiente.

2a. - Mejoras según reivindicación 1, caracterizadas porque en la parte de tubería que queda al exterior antes del lugar de empalme con el conducto aspirante va intercalada una válvula de paso accionada a mano.

3a. - Mejoras según reivindicación 1, caracterizadas porque próximo a la abertura de descarga articulan por ambos lados de la misma sendos planos inclinados compuestos de una placa de base y de chapas laterales perpendiculares a esta

247970



última dotadas de una forma aproximadamente triangular, con las puntas de las chapas laterales situadas enfrente de la placa de base, alrededor de un eje paralelo AL plano longitudinal central del vehículo.

5 4a. - Mejoras según reivindicación 3, caracterizadas porque los planos inclinados tienen chapas laterales extensibles que, hallándose sacadas y con los mencionados planos en posición de trabajo, descansan sobre la cabeza del carril por el lado de descarga.

10 5a. - Mejoras introducidas en los vehículos de carril para el transporte de material a granel.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede y para los fines que se han especificado.

15 Esta Memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid,

- 4 ABR. 1938

P. *[Handwritten signature]*

247970

Alte

