



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
(21)	247929	
(22)	FECHA DE PRESENTACION	

MODELO DE UTILIDAD

16 ABR. 1980

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 65 G 7/08

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
MECANISMO DE CARGA Y DESCARGA DE CONTENEDORES

(71) SOLICITANTE (S)
CARROCERIAS COMELLAS, S. A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
SALLEN (Barcelona). - Poligono Industrial Sur

(72) INVENTOR (ES)
DON JOSE MARIA COMELLAS VILA

(73) TITULAR (ES)
CARROCERIAS COMELLAS, S. A.

(74) REPRESENTANTE
DON DOMINGO DIAZ UNGRIA



El Modelo de Utilidad objeto de la presente memoria, se refiere como su titulo indica, a un MECANISMO DE CARGA Y DESCARGA DE CONTENEDORES, que reúne unas cualidades de utilización muy superiores a cuantos con analoga misión han aparecido hasta el momento en el mercado, tanto por su racional diseño, como por su sencillez y eficacia,

Esencialmente consiste la presente invención, en la supresión de la traviesa superior, con que se equipan todos los mecanismos de carga y descarga de contenedores produciendose el sincronismo de los brazos de elevación atraves de un eje que actua en la parte inferior de los brazos, eliminandose la limitación de altura con la consiguiente ampliación de las posibilidades de estos sistemas.

Asi mismo el sistema de anclaje del contenedor, en el momento de la descarga, queda fijada la pieza inferior del mismo, permitiendo el volteo con la uña de fijación, que va convenientemente accionado y evitando el brusco desprendimiento en el momento del vaciado o posible rotura.

Para la mejor comprensión del invento que se preconiza, se acompaña una hoja de plano, en la que en dos figuras, se detalla suficientemente la constitución y disposición de sus elementos componentes, asi como su utilización en un ejemplo de realización práctica no limitativo.

La primera figura representa una vista lateral de la parte trasera del vehiculo, donde va acoplado el mecanismo de carga y descarga de contenedores.

La segunda figura, se refiere a la vista trasera derecha

La numeración que acompaña a las figuras tiene en todas el mismo significado, siendo este el siguiente.

1. - Brazo elevador

2. - Eje sincronismo brazos elevación.



3. - Uña anclaje contenedor.

4. - Cilindro sistema hidráulico

5. - Gato estabilizador.

35 Suspendido el contenedor, este toma movimiento por brazo elevador (1) produciéndose el sincronismo de elevación de brazos a través del eje (2) que actúa en la parte inferior de los mismos, sin limitación de altura en dicho momento de elevación.

40 La uña de fijación (3) permite el anclaje del contenedor accionada neumática-mecánica o hidráulicamente (4), lográndose el volteo del contenedor sin posible brusco desprendimiento o rotura al vaciado.

El gato estabilizador (5) permite el aplomado del conjunto adaptándose perfectamente a las irregularidades del firme del terreno que pudieran existir.

45 Serán independientes del objeto de la presente invención los materiales, formas, colores, y dimensiones y en general todo cuanto no altere cambie o modifique la esencialidad de la invención.

- N O T A -

50 Los puntos de invención propios y nuevos que son objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, en España por veinte años son los siguientes.

R E I V I N D I C A C I O N E S

55 1. - MECANISMO DE CARGA Y DESCARGA DE CONTENEDORES, caracterizado por comprender supresión de traviesa superior, con que se equipan los mecanismos de carga y descarga de contenedores, produciendo el sincronismo de los brazos de elevación -- a través de un eje que actúa en la parte inferior de los brazos con eliminación en limitación de altura y ampliación de posibilidades de este sistema.

60 2- MECANISMO DE CARGA Y DESCARGA DE CONTENE-

11-1-1980

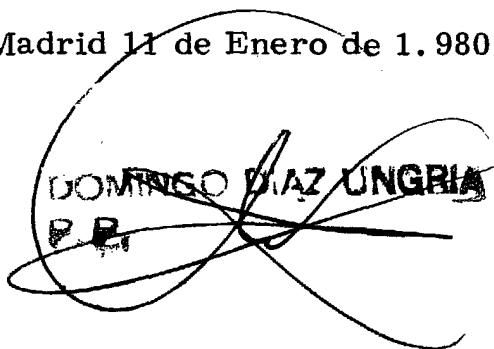
65 DORES, según reivindicación anterior caracterizado porque comprende un sistema de anclaje del contenedor durante la descarga, mediante pieza inferior en el mismo, permitiendo el volteo del citado con la uña, de fijación accionada por sistema convencional, evitando bruscos desprendimientos o roturas durante el vaciado.

3- MECANISMO DE CARGA Y DESCARGA DE CONTENEDORES.

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines en ella especificados.

70 Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas escritas a maquina por una sola cara.

Madrid 11 de Enero de 1.980.


DOMINGO DIAZ UNGRIA
P.E.

000 980

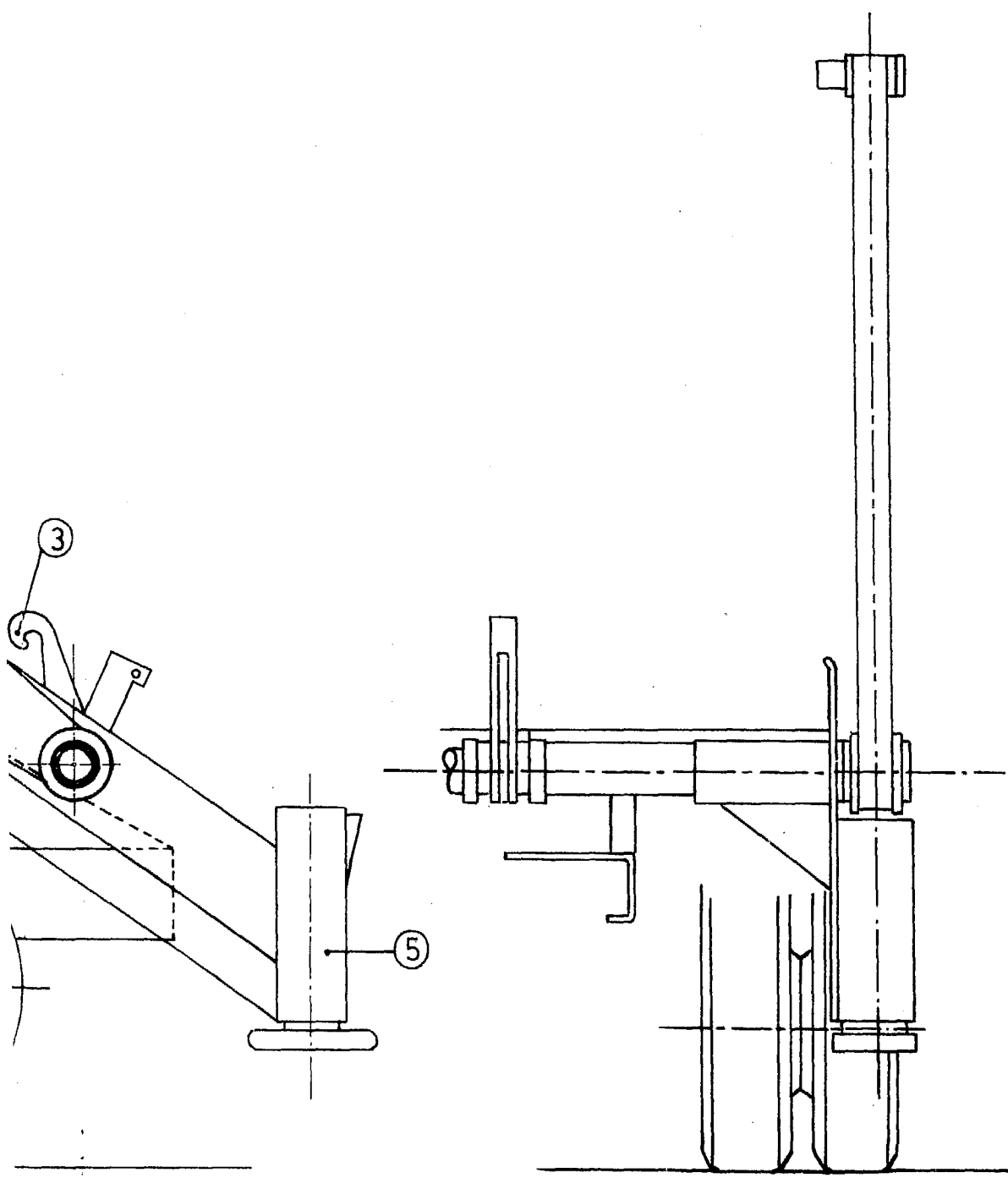


Fig. 2

MADRID DE

DE 1980

11 ENE. 1980

~~DOMINGO DIAZ UNGRIA~~

~~P.R.~~