



ESPAÑA

1 1 4 1 4 1 0

ES (11) (21) (22)

NUMERO	247925	(16) Y
FECHA DE PRESENTACION		
// Enero 1.980		

MODELO DE UTILIDAD

16 ABR. 1980

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 60 Q 1/34

(64) TITULO DE LA INVENCIÓN

"NUEVA INTERMITENCIA PARA VEHICULOS A MOTOR"

(71) SOLICITANTE (S)

DA. CATALINA PICORNELL JAUME

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Padre Atanasio, 11 - PALMA DE MALLORCA

(72) INVENTOR (ES)

DA. CATALINA PICORNELL JAUME

(73) TITULAR (ES)

DA. CATALINA PICORNELL JAUME

(74) REPRESENTANTE

D. JUAN LOPEZ SANCHEZ

11.1.1980

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D^a. CATALINA PICORNELL JAUME

Nacionalidad: Española

Domicilio: Padre Atanasio, 11 - PALMA DE MALLORCA

Objeto: "NUEVA INTERMITENCIA PARA VEHICULOS A MOTOR"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 En el curso de la presente Memoria Descriptiva y con la ayuda del plano adjunto, vamos a describir las características constitutivas de una intermitencia para vehículos a motor, del tipo conocido como de hilo caliente o bimetal, y en el que se dan cita las circunstancias de novedad en España y de evidente utilidad práctica, - que prevee el vigente Estatuto-Ley de Propiedad Industrial, para otorgar a su titular el privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial en España.

10 La mera indicación de que nos referimos a una intermitencia para vehículos a motor, viene a definir la

naturaleza y características de este dispositivo, así como su función, conocida por otros muchos tipos de intermitencias, conocidos y explotados en el mercado nacional, y respecto a los cuales esta nueva intermitencia ofrece no sólo la garantía de su perfecto funcionamiento, sino también una simplicidad de medios, lo que supone notable ventaja respecto a dispositivos con igual fin.

Para facilitar la comprensión de la descripción que seguidamente realizamos, hemos estimado oportuno aportar una lámina de dibujos, en la que se expone en croquis la organización de esta intermitencia, y consiguientemente la clara demostración de su funcionamiento, gráfico - que se aporta a título de ejemplo, y que por ello deberá ser interpretado en el más amplio sentido y nunca como limitación de su alcance.

Haciendo pues referencia a la única figura del plano, vemos que consta esta intermitencia de un soporte señalado con -1-, que constituye el chásis de sujeción de todo el conjunto, que a su vez va unido y remachado a un circuito base. Con -2- señalamos al hilo bimetálico, y con -3- al soporte de contacto fijo sujeto al circuito; con -4- señalamos al soporte móvil, y con -5- a otro soporte móvil, señalando con -6- la lámina de soporte del resorte.

Con -7- señalamos al conjunto constituido por el tornillo, arandelas metálicas, arandela aislante y tuerca, que permite el montaje o unión de todo el conjunto de las piezas, debiendo señalar en este conjunto con

40 -8- a los contactos cuya unión o separación establece la intermitencia.

45 En este dispositivo contamos con un relé Reed para alimentación de la lámpara de control, y al que designamos con -9-, el cual lleva arrollada la bobina -10- para su excitación.

En este dispositivo o intermitencia, su funcionamiento es como sigue:

50 Cuando accionamos el conmutador de dirección -11- del vehículo, se está ofreciendo una resistencia negativa a través de las lámparas del vehículo sobre el soporte -1- y sobre la lámina de resorte de contacto -6-. Como un extremo del soporte móvil -5- va conectado a la corriente, lógicamente el hilo bimetálico -2-, que está ofreciendo una tensión para compensar la fuerza de la lámina de resorte de contactos -6-, al recibir una corriente negativa a través del contacto y soporte -3-, el hilo bimetálico tiene una dilatación y deja de ofrecer resistencia al soporte móvil -5-, con lo cual se consigue que la lámina de resorte -6-, haga contacto con el soporte móvil -4-. Como el material de que está constituido el hilo bimetálico, por sus características técnicas, tiene una dilatación rapidísima, en el periodo de tiempo que deja de establecer contacto con el soporte -3- y está tocando al soporte móvil -4-, se consigue el destello de iluminación de las lámparas intermitentes del vehículo. Entonces al no ofrecer resistencia eléctrica por el soporte -3-, con

55

60

65

70 la lámina de resorte -6- es cuando el hilo bimetal -2- vuelve a su posición inicial, que no es otra que la de establecer contacto entre el soporte -3- y la lámina de resorte -6-, consiguiéndose la dilatación del hilo, y de esta forma los destellos deseados, cerrando de esta forma un ciclo completo de los que se producen de forma continuada.

75 En cuanto al funcionamiento de la lámpara de control que posee esta intermitencia, su función se consigue a través del relé Reed -9- y la bobina -10- arrollada en el relé para conseguir la excitación de éste, y cuya bobina ofrece un número determinado de espiras para conseguir el cebado de aquél. El número de espiras de la bobina está sujeto a un tipo determinado de acuerdo con
80 el consumo del vehículo. Por ejemplo: Si el consumo es inferior porque una de las lámparas se funde, deja de funcionar la lámpara de control, porque el AW. es inferior al consumo del vehículo, con lo que se determina rápidamente y de forma inmediata la existencia de una avería en la intermitencia.

85 Suficientemente descrito el objeto de este Modelo, así como su funcionamiento, sólo resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas, así como de aquellos detalles de carácter accesorio que puedan asimismo modificarse, sin alterar la esencialidad de la intermitencia que a continuación se resume en la siguiente

90



95

Los puntos que se reivindican en el presente -
Modelo de Utilidad, son:

100

1º.- Nueva intermitencia para vehículos a mo--
tor, que se caracteriza porque consta de un soporte que
constituye el chásis de sujeción del conjunto, que a su
vez va remachado a un circuito base, constando de un hi-
lo bimetal, de un soporte de contacto fijo sujeto al cir-
cuito y de dos soportes móviles y una lámina de soporte
del resorte.

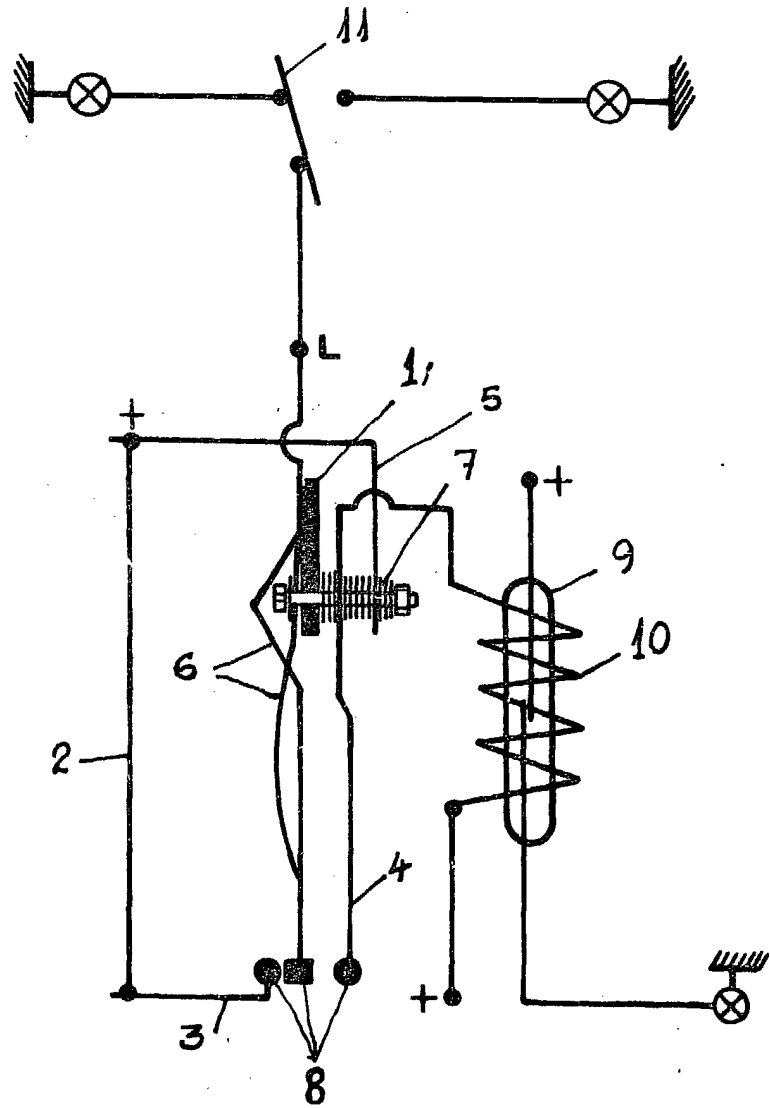
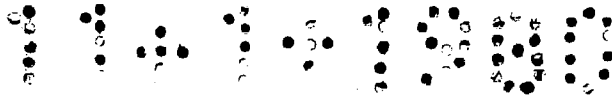
105

2º.- Nueva intermitencia para vehículos a mo--
tor, según la reivindicación anterior, que se caracteri-
za por constar de un conjunto de tornillos, arandelas me-
tálicas, arandela aislante y tuerca, que constituye la -
unión del conjunto de las piezas y posee los contactos -
de la intermitencia, ofreciendo una lámpara de control -
constituída por un relé Reed que alimenta a aquélla y de
una bobina arrollada en el relé para la excitación de é-
ste. Y

110

115

3º.- "NUEVA INTERMITENCIA PARA VEHICULOS A MO-
TOR", de conformidad en un todo en lo esencial y fines -
industriales a lo descrito en la precedente Memoria Des-
criptiva, y gráficamente representado en las figuras del
plano adjunto para su mejor comprensión.



ESCALA VARIABLE
MADRID DICIEMBRE DE 1.979
P. A.

pt de Valle S