

(10) ES	(11) NÚMERO	247898	(16) Y
(21)	(22) FECHA DE PRESENTACION		



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

11 MAYO 1980

(30) PRIORIDADES:	(31) NÚMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
MICROFILMADO			

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62H3/00

(64) TITULO DE LA INVENCIÓN
"SOPORTE PARA REPARACION DE BICICLETAS".

(71) SOLICITANTE (SI)
D. FRANCISCO ALTUNA ARRAMBIDE.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
FUENTERRABIA (Guipúzcoa), C/ Carniceria, 8.

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D. ANGEL LUIS DE LA HERRAN Y DE LAS POZAS.

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un soporte para alzamiento y fijación de bicicletas a reparar, con adaptación a la altura de trabajo proporcional al mecánico que la realiza y ocupando el menor sitio posible del taller.

5.

La elevación del nivel de costos en cualquier tipo de reparación hace se busque, cada vez con más intensidad, reducir todo lo que haga subir dichos gastos generales y, entre ellos, el importe del taller que en este tipo de vehículos resulta reducido y de poca extensión con necesidad, muchas veces, de salir al exterior para hacer más de una reparación a la vez.

10.

Esta invasión de la calzada, unido a lo poco cómodo que resulta manejar la bicicleta en el caso de una reparación importante, hace se haya buscado una solución que sin ocupar mucho espacio de taller, presente y fije a la bicicleta a reparar, a la altura y en la posición idónea para realizar el trabajo, consiguiéndose un soporte que alce y fije la pieza entera con posibilidad de retirarse a un rincón cuando no se utilice y que, para mejor comprensión, va

15.

20.

mos a describir sobre los dibujos adjuntos que materializan una realización preferida dada a título de ejemplo y sin caracter limitativo.

En los dibujos que representan un alzado lateral del

- 5. soporte según la invención con detalles a mayor escala de determinados elementos del conjunto y en el que se ha representado por 1 al brazo soporte principal de apoyo de la bicicleta a reparar y en el que de un manguito provisto de bulón de apriete para fijarlo en el tubo 2 de graduación de altura, sale inclinado el propio brazo 1 con un cojín de apoyo 7 de nylón inyectado con preforma conveniente para encajar y apoyar la bicicleta a reparar, cuyo otro punto de apoyo y fijación se consigue en la clapeta 6 de tapa encharnelada y cerrada por perno de apriete, con lo que
- 10. la bicicleta a reparar se sujeta perfectamente en los dos puntos citados y colocados a la altura que conviene al mecánico mediante salida telescópica del tubo 2 embutido en el pié 4 y sobre una bandeja 3 para colocación de las herramientas utilizadas en la reparación, todo ello soportado en
- 15. equilibrio merced a un trípode 5 de patas plegables que en
- 20.

un momento determinado se pliegan y, sin estorbar, se colo
ca en cualquier esquina del taller.

Dentro de la esencialidad de la invención caben variantes
de detalle, asimismo protegidas y así podrá ser cual-
quiera el sistema de apriete entre los elementos enchufa-
dos telescópicamente, cualquiera el área y planta de la ban-
deja portaherramientas, cualquiera la composición del pié,
plegable o nó, del soporte y, desde luego, cualesquiera las
dimensiones y materias en que se realice.



10.



N O T A

Hecha la descripción del presente invento se hace constar que lo que se declara como no practicado ni divulgado en España comprende las siguientes

5.

R E I V I N D I C A C I O N E S

1a.- Soporte para reparación de bicicletas, caracterizado por el hecho de constar de dos elementos tubulares enchufados telescópicamente entre sí con interposición de un manguito centrado en una bandeja portaherramientas y entre los que existen medios de fijación a una

10.

altura preestablecida, así como de que del extremo inferior del tubo base salen varias patas plegables sobre el tubo principal, formando una base de apoyo de tres o más pies,

15.

así como de que de la testa del tubo superior se encaja un manguito con extremo almohadillado en plástico preformado para componer uno de los puntos de apoyo de la bicicleta a reparar, mientras que el otro punto se constituye en el extremo de un brazo que sale inclinado del citado manguito con una clapeta en el extremo de tapa encharnelada lateralmente y que conforma un zuncho de fijación para la bicicle

20.

mente y que conforma un zuncho de fijación para la bicicle

ta.

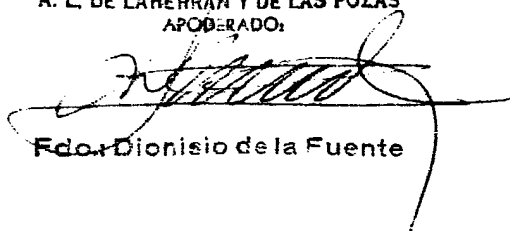
2a.- SOPORTE PARA REPARACION DE BICICLETAS.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 10 ENE. 1980

EL AGENTE OFICIAL

A. L. DE LAHERRAÑ Y DE LAS POZAS
APODERADO:


Fdo. Dionisio de la Fuente



