

AÑO 1959

Expediente núm. _____



247864'

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

247864

CERTIFICADO DE ADICION

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

un **CERTIFICADO DE ADICION** en España,

a favor de

D. Modesto Largo de la Rosa. _____, de nacionalidad
española domiciliado en Madrid

calle de Velazquez _____ núm. 10

por:

PERFECCIONAMIENTO INTRODUCIDOS EN _____

», en el objeto de la patente principal núm. 241.884

que fué concedida en 20 de Mayo de 1958 por

MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL MECANISMO PARA CONVERTIR EN BUTA-CAMA
LOS ASIENTOS DE LOS AUTOMOVILES.

Nº 721

Agente Sr. D. Francisco Javier Plaza.

247864



247864

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UN PRIMER CERTIFICADO DE ADICION, A FAVOR DE DON
MODESTO LARGO DE LA ROSA, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA,
RESIDENTE EN MADRID, Calle Velazquez, 10

p o r "

"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN EL OBJETO DE LA
PATENTE PRINCIPAL Nº 241.884 sobre "MEJORAS INTRODUCI-
DAS EN EL MECANISMO PARA CONVERTIR EN BUTA-CAMA LOS
ASIENTOS DE LOS AUTOMOVILES".-

~~~~~

247864 12



5.- Con la presente solicitud de primer certificado de adición se trata de proteger los perfeccionamientos introducidos en el objeto de la patente principal n°241884 sobre mejoras introducidas en el mecanismo para convertir en buta-cama los asientos de los automóviles.

Estos perfeccionamientos van encaminados siempre a buscar la mayor comodidad del usuario tanto en su posición en labutaca como en el accionamiento de ella para buscar el acomodo pretendido.

10.- Con el procedimiento-sistema que se describía en la patente principal resultaba algo incómodo el tener que graduar unos tornillos para buscar la graduación de la butaca para su transformación en cama. Ahora con los perfeccionamientos que nos ocupan basta simplemente con accionar una palanca a mano del usuario, mediante la cual consigue dicha inclinación.

15.- En esencia consiste en dos uñas de trinqueta convenientemente unidas a un eje de mando, al cual y en uno de sus extremos va dispuesta fijamente y sin movimiento en el mismo una palanca de accionamiento, la que al ser accionada desprende la uña del trinquete, permitiendo graduarse el respaldo del asiento en su posición deseada, bien sea hacia arriba o hacia abajo, levantado o bajado.

20.- Una vez expuesto el fin primordial de la adición

247864



pasamos a continuación a la descripción del mismo.

Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos a los cuales se hará constante referencia a lo largo de la misma, siempre a título de ejemplo no limitativo.

5.-

La Figura 1ª, es una vista en perspectiva del objeto adicional, donde se puede apreciar perfectamente su disposición especial por lo que respecta a las uñas de trinquete, el eje de ambas y por última la manivela o palanca de acción del mecanismo.

10.-

La Figura 2ª, es un detalle en perspectiva de la forma de montaje de las uñas de trinquete sobre el eje de accionamiento de las mismas.

15.-

La Figura 3ª, es una vista en perspectiva de la pieza de basculación y conjuntamente los accesorios de la misma.

La Figura 4ª, es la pieza que porta los dientes donde se apoya la uña de trinquete, y a su vez sobre la que bascula la pieza de la figura anterior.

20.-

La Figura 5ª, es una vista lateral del conjunto, aplicado a un lateral de la butaca, donde se puede apreciar en trazo de puntos una de las posiciones que puede adoptar.

25.-

La Figura 6ª, es una vista por detrás de la butaca, donde se aprecia el montaje del mecanismo, así como la

247864



acción de las uñas de trinquete sobre la pieza situada inferiormente, que va dentada.

5.- Das Figuras 7ª y 8ª son vistas laterales de una butaca en posición normal, y de una butaca transformada en buta-cama.

10.- Consiste la presente adición en los perfeccionamientos introducidos en el objeto de la patente principal nº 241.884 sobre Mejoras introducidas en el mecanismo para convertir en buta-cama los asientos de los automóviles, caracterizados porque las uñas de trinquete (1) son montadas sobre un eje (2) y sujetas al mismo mediante prisioneros (3) o por otro medio que se consiga una perfecta solidificación.

15.- Asimismo dicho eje y con el fin de lograr el movimiento a la par de ambas uñas de trinquete, lleva acondicionado en uno de sus extremos una palanca (4) unida por cualquier medio apropiado, mediante la que se consigue dar fácilmente la inclinación necesaria al respaldo de la butaca.

20.- En la parte superior sobre cada una de las uñas de trinquete, pero fijado en el armazón tubular (5) del respaldo de la butaca se ha dispuesto un resorte (6) mediante el cual se consigue que la uña del trinquete esté siempre apoyada en los dientes (7) de la pieza (8) que va embutida en el armazón o base de la butaca.

25.-

247864



Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención, podrá introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen; la presente solicitud adicional recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

- 10.- 1ª.- Perfeccionamientos introducidos en el objeto de la patente principal nº 241.884 sobre mejoras introducidas en el mecanismo para convertir en butaca los asientos de los automóviles, caracterizados porque las uñas de trinquete son montadas sobre un eje transversal a la butaca y sujetas al mismo fijamente.
- 15.- 2ª.- Perfeccionamientos, según la reiv. antr., caracterizados porque el eje, con el fin de lograr el movimiento a la par de ambas uñas de trinquete, en uno de sus extremos lleva acondicionada una palanca, mediante la cual se consigue dar más o menos inclinación al respaldo de la butaca.
- 20.- 3ª.- Perfeccionamientos, según las reiv. antr., caracterizadas porque entre la uña de trinquete y el bastidor tubular del respaldo, con fijación en éste, se ha dispuesto un resorte, en virtud del cual siempre estará la uña del trinquete apoyada en los dientes que
- 25.- lleva la pieza que va embutida en el bastidor del asien-

247864

12



to de la butaca.

4. PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN EL OBJETO DE  
LA PATENTE PRINCIPAL Nº 241.884 sobre mejoras introduci-  
das en el mecanismo para convertir en butaca-cama los  
5. asientos de los automóviles".-

Según se describe en la presente memoria que consta  
de seis hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, 12 MAR. 1959

Fig.1

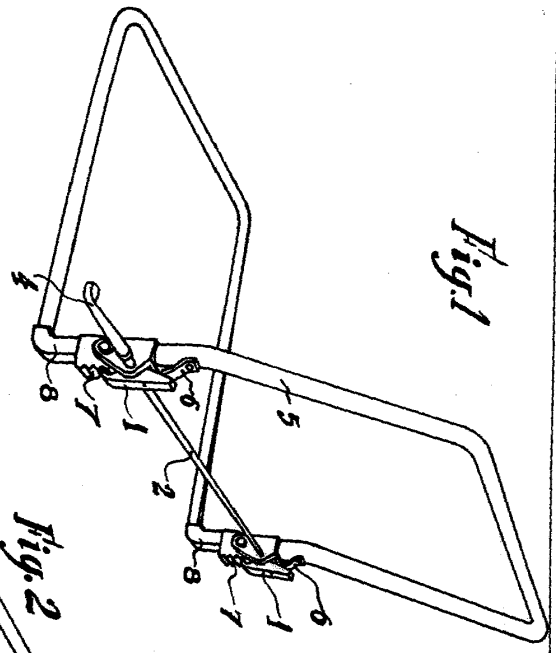


Fig.2

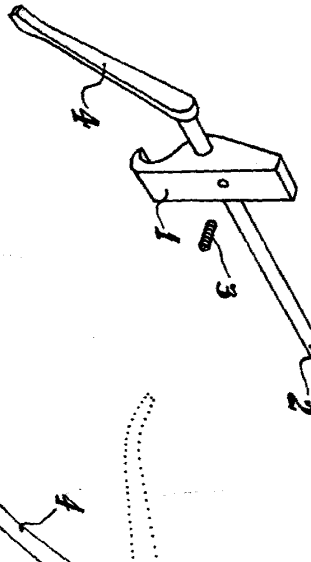


Fig.3

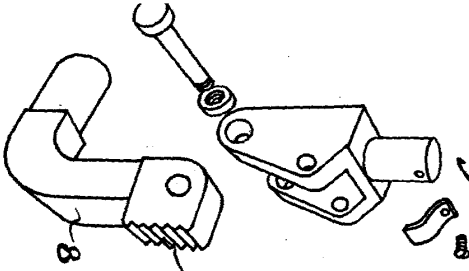


Fig.4

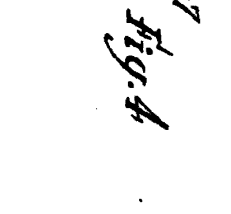


Fig.5

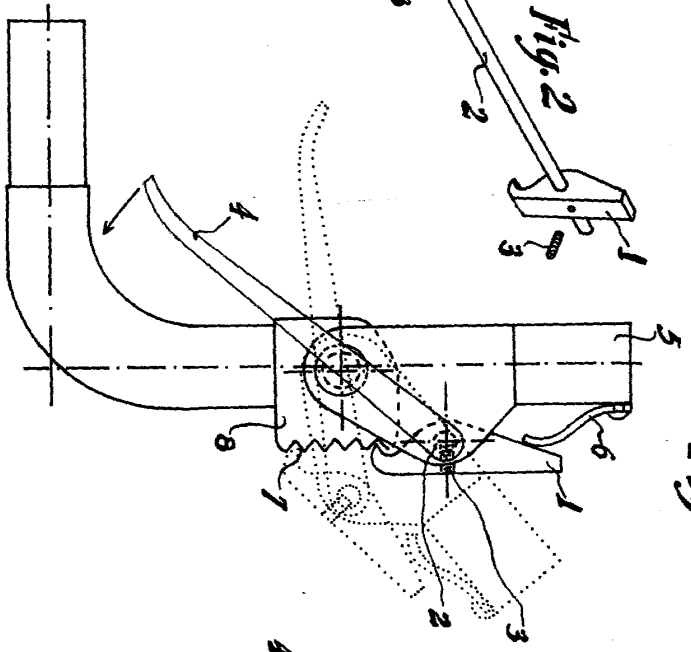
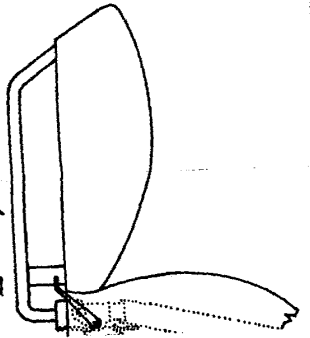


Fig.7



1/2

6  
1  
7

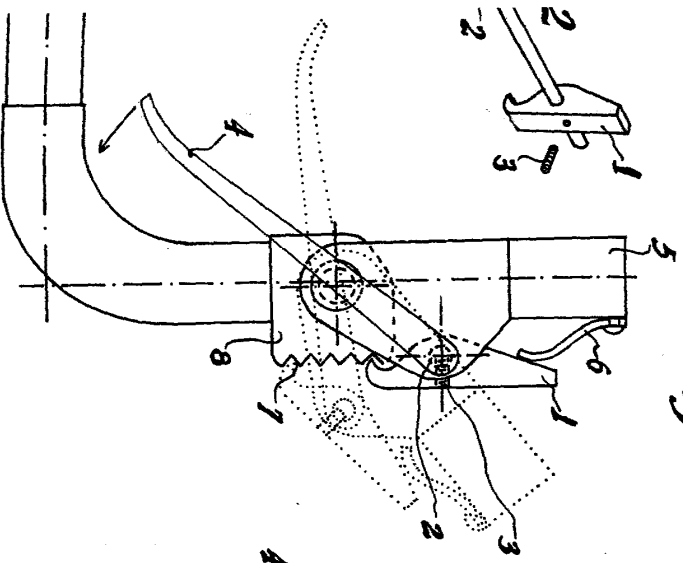


Fig. 5

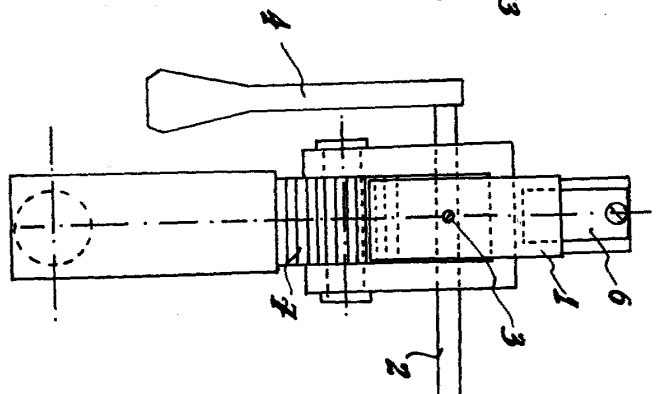


Fig. 6

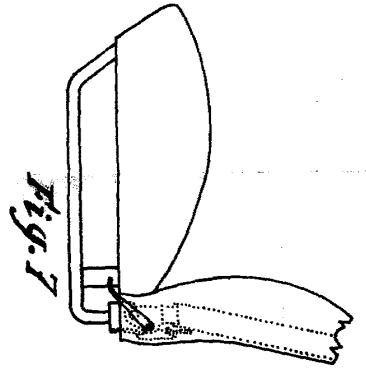


Fig. 7

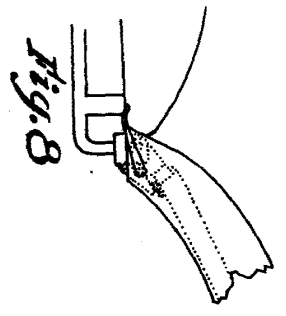
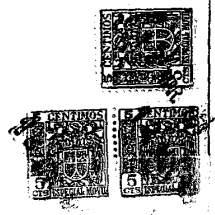


Fig. 8

247864



HOLA UNICA

Madrid, España  
 12 MAR 1958

