



ESPAÑA

19 ES

11

21

22

NUMERO

247.791

10 Y

FECHA DE PRESENTACION

5-1-1.980

MICROFILMADO  
MICROFICHAS

MODELO DE UTILIDAD 10 NOV. 1980

30 PRIORIDADES:

31 NUMERO

32 FECHA

33 PAIS

47 FECHA DE PUBLICIDAD

51 CLASIFICACION INTERNACIONAL

B62B H06

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"CHASIS MEJORADO PARA COCHES-SILLA INFANTILES"

71 SOLICITANTE (S)

JANE CENTRO DE DISTRIBUCION COMERCIAL, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

SABADELL (Barcelona), Bernat Metge, 55

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un chasis mejorado para coches-silla infantiles, el cual ha sido ideado y realizado de manera que resulta más funcional que los conocidos y proporciona una mayor comodidad al niño usuario del cochecito, principalmente teniendo en cuenta la constitución de los asientos incorporados en dichos chasis y sostenidos por flexibles usuales incorporados en dichos chasis y sostenidos por un bastidor a base de dos largueros laterales, cuyos asientos son similares a una tumbona y carecen de barandillas y laterales convenientes para el pequeñuelo.

El chasis mejorado para coches-silla infantiles en cuestión, a tenor de sus ventajas, se caracteriza porque las patas delanteras en su parte superior se inflexionan hacia atrás, formando barandilla en la que por medio de una brida-tope articulan las ramas del manillar, en cuya zona superior inflexionada de las patas delanteras articulan los laterales del bastidor del asiento que comprenden dos tramos delanteros para el apoyo de las piernas, tramos dirigidos hacia atrás y de los que pende el asiento flexible, y tramos ascendentes posteriores para el respaldo por cuya

parte inferior se hallan guiados en respectivos  
soportes arqueados solidarios de la parte posterior  
de las barandillas y presenta medios de bloqueo de  
las posiciones escogidas del basculamiento del  
5 asiento.

Con el fin de facilitar la explicación  
se acompaña a la presente memoria descriptiva una  
hoja de dibujos en la que en una única figura se  
ha representado un caso práctico de realización, el  
10 cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo  
del alcance del presente modelo de utilidad.

De acuerdo con dicha figura en la que se  
ilustra el chasis aplicado a un coche-silla infantil,  
el mismo está constituido con dos patas delanteras  
15 -1- que por su parte superior presentan sendas  
inflexiones -2- dirigidas hacia atrás, formando  
barandilla en la que por medio de una brida-tope  
-3- se articulan las patas traseras correspondientes  
-4-, articulándose en la parte posterior de dichas  
20 inflexiones formativas de barandillas -2- las ramas  
del manillar -5-. En la zona superior inflexionada  
de las patas delanteras -1- se articulan los  
laterales del bastidor del asiento, que comprenden  
sendos tramos delanteros -6- que sostienen una  
25 porción flexible -7- para el apoyo de las piernas

del niño. Dichos laterales comportan respectivos  
tramos dirigidos hacia atrás -8- de los que pende  
el asiento flexible -9-, comprendiendo dichos  
laterales respectivos tramos ascendentes posteriores  
5 -10- que sostienen el respaldo -11-. Dichos tramos  
-10- en su parte inferior están guiados mediante  
respectivos tornillos en colisas de sendos soportes  
arqueados -13- solidarios de la parte posterior de  
las barandillas, cuyos tornillos reciben tuercas  
10 -12- para el bloqueo de las posiciones escogidas del  
basculamiento del asiento. Las ramas -5- del manillar  
y las patas traseras -4- se relacionan articuladamente  
entre sí por medio de dos brazos en cruz -14- cuyos  
tramos superiores -14a- están inflexionados de  
15 manera que permiten la inclinación del asiento. En  
los mismos puntos de articulación de dichos brazos  
-14- a las patas traseras -4- se articulan a ellas  
los dos brazos -15- de un compás articulado central-  
mente a un larguero -16- a su vez articulado en el  
20 centro de un reposapiés-compás que comprende dos  
brazos -17- articulados a las patas delanteras -1-  
de manera que al plegarse hacia arriba el compás  
formado por los brazos -15-, el reposapiés-compás  
se cierra y gira hacia atrás en el plegado del  
25 cochecito. Queda previsto substituir el larguero

-16- por una cruz articulada y relacionada con las patas delanteras -1- y con las patas traseras -4-. Como es natural, el cochecito comprenderá asimismo un compás de relación de las patas traseras entre sí y un reposapiés de tipo convencional, dispuesto entre las patas delanteras.

El chasis puede comprender, accesoriamente, un toldo -18- acoplable amoviblemente por medios oportunos a las ramas del manillar -5- y provisto de una armazón articulada y plegable conveniente.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues fabricarse este chasis en cualquier forma y tamaño con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

## REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Chasis mejorado para coches-silla  
5 infantiles, caracterizado porque las patas delanteras en su parte superior se inflexionan hacia atrás formando barandilla en la que por medio de una brida-tope articulan las correspondientes patas traseras, y en cuya parte posterior articulan las  
10 ramas del manillar, en cuya zona superior inflexionada de las patas delanteras articulan los laterales del bastidor del asiento que comprenden sendos tramos delanteros para el apoyo de las  
15 piernas, tramos dirigidos hacia atrás y de los que pende el asiento flexible, y tramos ascendentes posteriores para el respaldo por cuya parte inferior se hallan guñados en respectivos soportes arqueados solidarios de la parte posterior de las barandillas y presenta medios de bloqueo de las posiciones  
20 escogidas del basculamiento del asiento.

2.- CHASIS MEJORADO PARA COCHES-SILLA INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas mecanografiadas, acompañada de una lámina de dibujos.

Ma-

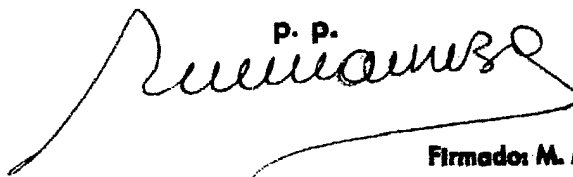
drid, a 3 de Enero de 1.980.

JANE CENTRO DE DISTRIBUCION COMERCIAL, S.A.

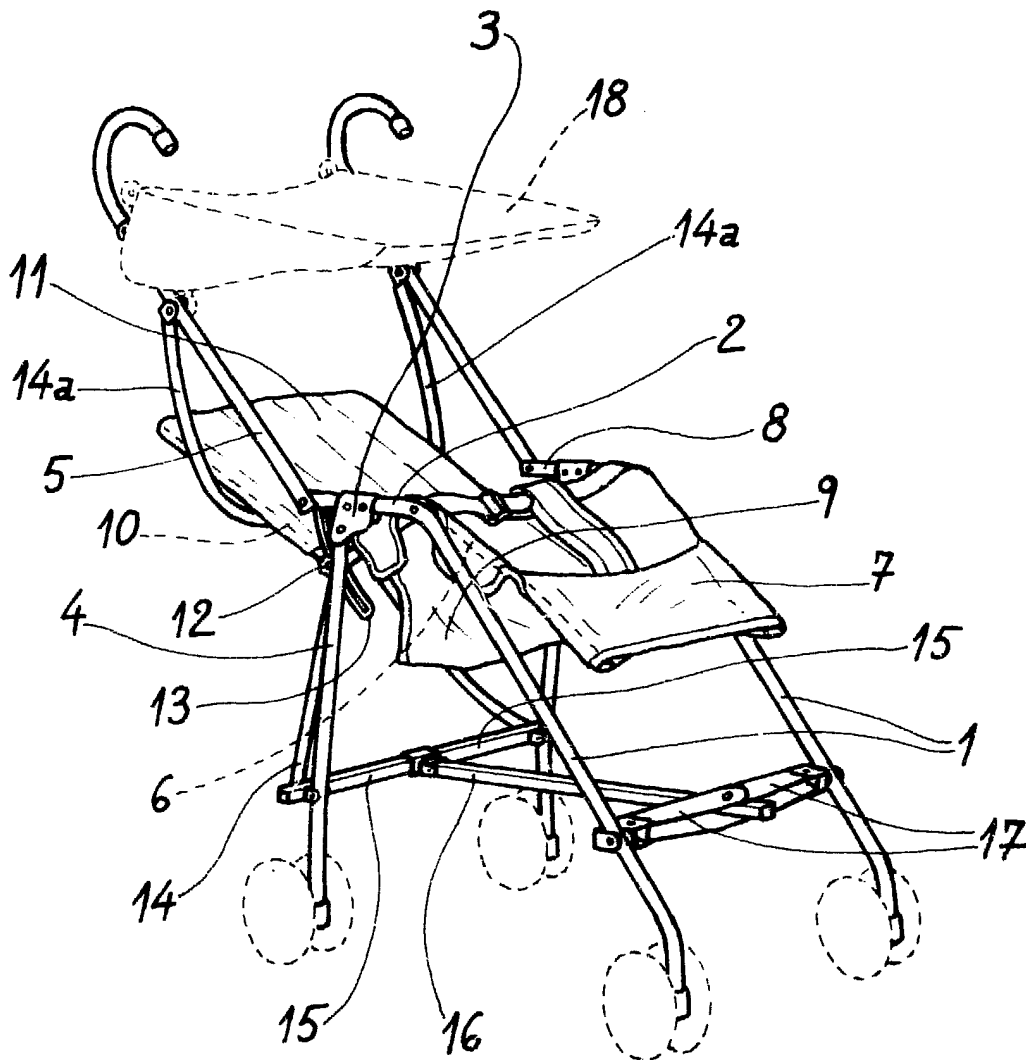
P. a.

MANUEL DE RAFAEL

P. P.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Manuel de Rafael', written in a cursive style. The signature starts with a large, sweeping 'M' and ends with a long, horizontal flourish.

Firmado: M. Manresa



Madrid, 3 Enero 1980

MANUEL DE RAFAEL

P. P.

Escala variable.

Firmado: M. Manresa