



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	247770	10 Y
	21	FECHA DE PRESENTACION		
	22		31 Diciembre 1979	

MODELO DE UTILIDAD

1 ABR. 1980

30 PRIORIDADES:		32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO			
47 FECHA DE PUBLICIDAD		51 CLASIFICACION INTERNACIONAL	
		B65G 67/24, B60P 1/02	
64 TITULO DE LA INVENCION			
"DISPOSITIVO AUTODESCARGADOR PARA MAQUINAS TRANSPORTADAS EN VEHICULOS".			
71 SOLICITANTE (S)			
TALLERES SCHOTT-DUBON, S.A.			
DOMICILIO DEL SOLICITANTE			
Zaragoza, Poligono Malpica, calle E, parc. 68			
72 INVENTOR (ES)			
73 TITULAR (ES)			
74 REPRESENTANTE			
Don Pedro Feliu Mañá			

Este Modelo de Utilidad tiene por finalidad proteger el privilegio de explotación exclusiva industrial y comercial en todo el territorio nacional y durante el -

5 plazo previsto en la vigente legislación - sobre propiedad industrial, de un dispositi-  
tvo autodescargador para máquinas trans-  
portadas en vehículos, cuyas característi-  
cas totalmente nuevas, suponen un notable  
10 beneficio respecto de lo conocido en dicha  
materia hasta el momento presente, según -  
se deducirá de la descripción detallada que  
del objeto reivindicado se hace seguidamen-  
te en esta memoria.

15 En efecto, merced a la presente rea-  
lización industrial se pretende solucionar  
el problema hasta ahora presentado por má-  
quinas que necesariamente han de ser trans-  
portadas hasta el lugar de trabajo en vehí-  
culo por no estar dotadas de medios autopro-  
20 pulsores, cuando éstas han de ser descarga-  
das para quedar en disposición de ser utili-  
zadas.

25 Se trata por consiguiente de un dis-  
positivo autodescargador que además de dar  
solución al problema expuesto, presenta la  
ventaja y beneficio nuevo de constituir un  
conjunto mecánico susceptible de ser acopla

do con facilidad a máquinas de cualquier naturaleza susceptibles de recibir dicho acoplamiento, tal como por ejemplo, equipos de perforación, sondeos, etc.

5                    Para mayor claridad y facilitar la comprensión de esta memoria, se acompaña - la misma a título complementario de siete -  
 10                    hojas de planos en las que se ilustra uno de los posibles casos de realización en - la práctica del objeto reivindicado, el -  
 15                    cual deberá ser interpretado en consecuencia como ejemplo, con el carácter de mera - enunciación y sin limitación en cuanto a - la posibilidad de variación que sus deta-  
 20                    lles de naturaleza accesoria podrán revestir en cada caso de aplicación concreta.

Haciendo referencia a la numeración con que se identifican las partes y elementos componentes de dicho objeto, seguidamente serán expuestas las características constructivas del mismo en orden a los siguientes diseños:

25                    Figura 1.- Vista frontal en alzado de uno de los apoyos extensibles que componen el dispositivo reivindicado.

Figura 2.- Esquema del sistema de accionamiento hidráulico.

Figura 3.- Vista posterior de una máquina

montada en camión con el dispositivo en posición de transporte.

5

Figura 4.- La misma vista ahora correspondiente a la primera fase de trabajo - del dispositivo (desplazamiento horizontal).

Figura 5.- Segunda fase (descenso de los apoyos y arriostamiento de la estructura de la máquina transportada).

10

Figura 6.- Tercera fase (posición de trabajo de los apoyos y elevación de la máquina).

Figura 7.- Cuarta fase (salida del camión de debajo de la máquina).

15

De acuerdo con los diseños acabados de explicar, el dispositivo autodescargador para máquinas transportadas en vehículos cuya protección se solicita, está constituido por un armazón general -1- (figura 7) compuesto por una sólida estructura de perfiles metálicos, dentro del cual han sido previstos unos cilindros hidráulicos -2- que normalmente irán situados en los travesaños delantero -3- y trasero -4- del mencionado armazón (figura 2).

20

25

Los vástagos de estos cilindros -2- se encuentran relacionados con unos brazos -5- deslizantes horizontalmente en

sentido transversal respecto de la dirección de marcha del vehículo portador, a fin de producir la primera fase o ciclo del trabajo que realiza el dispositivo (figura 4).

5

Una vez ha quedado completada dicha primera fase, otros cilindros hidráulicos -6- alojados en el interior de los cuatro apoyos extensibles (figura 1) de los que normalmente constará el dispositivo, determinan el descenso de estos últimos (figura 5) y su retracción y ascenso una vez terminado el trabajo.

10

15

Tanto los cilindros -2- como los cilindros -6- son comandados por un distribuidor hidráulico -7- acomodado a las necesidades de trabajo del dispositivo en cada caso de ejecución en la práctica (figura 2).

20

25

De esta forma, y como quiera que la longitud total de los apoyos en posición de extensión máxima es superior a la altura de suspensión de la máquina sobre el camión, en virtud del accionamiento de los cilindros -6-, se consigue elevar aquella sobre este último (figura 6) quedando suspendida sobre tales apoyos a distancia suficiente para que salga con plena seguri-

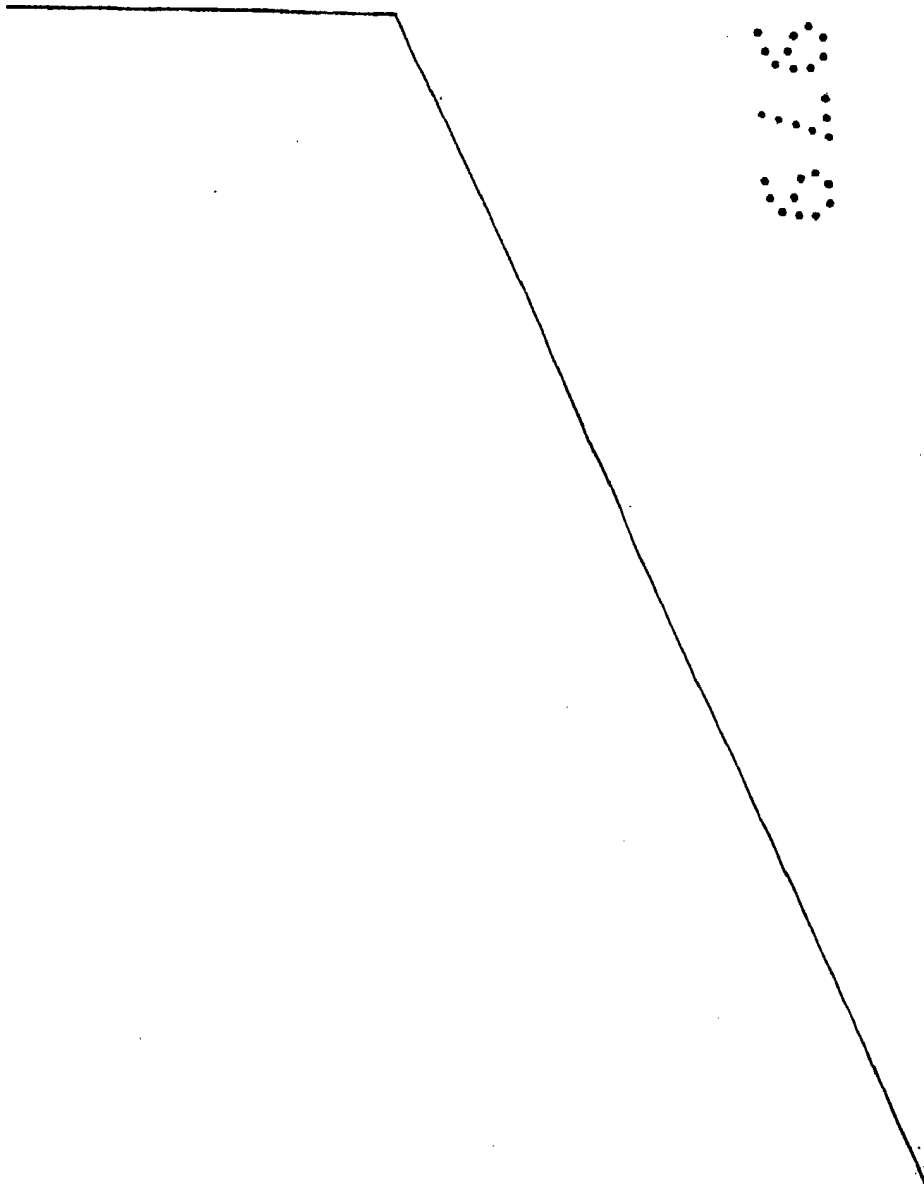
dad el camión de debajo de la máquina (figura 7).

5 Según puede observarse en la figura 1 de planos anexos, cada apoyo está compuesto por un soporte -8- solidario a su respectivo brazo -5-, por un miembro -9- tubular -9- deslizando en sentido vertical, y por un pié telescópico -10- solidario al extremo libre del vástago de su cilindro -10- -6-.

10 La base de apoyo del citado pié -10- consta de una horquilla -11- en la que va articulada una pletina dentada -12- posibilitada asimismo de deslizamiento vertical dentro de un cuerpo-guía -13-, en el que han sido previstos agujeros para paso del eje de una maneta -14- de accionamiento manual de una uña de retenida -15- que es maniobrada para liberar la pletina -12- de su retención (posición indicada en línea de trazo discontinuo en la figura 1) cuando se procede a elevar los apoyos del dispositivo reivindicado, una vez ha entrado nuevamente el camión debajo de la máquina, para situar ésta en posición de transporte -20- (figura 3).

25 Una vez descritas las características constructivas y funcionales del objeto

5 to industrial de este Modelo de Utilidad, -  
con amplitud y claridad suficientes para su  
puesta en práctica, se declara como no prac  
ticado en el mercado español, haciéndose la  
salvedad de que los detalles accidentales,  
tanto del conjunto como de sus componentes,  
podrán ser modificados respecto de lo des-  
crito y representado a título de ejemplo, -  
10 en esta memoria, dentro de la inalterada -  
esencialidad que queda resumida en las si-  
guientes:



REIVINDICACIONES

## 1ª.- "DISPOSITIVO AUTODESCARGADOR

PARA MAQUINAS TRANSPORTADAS EN VEHICULOS",

caracterizado por estar constituido por un

5 armazón de perfiles, en cuyos travesaños -

delantero y trasero van montados sendos ci-

lindros hidráulicos, haciendo deslizar es-

10 tos vástagos en sentido horizontal a corres-

pondientes brazos provistos cada uno en su

extremo de un soporte, en el que va a su vez

montado un cilindro hidráulico que imprime -

movimiento vertical a un apoyo extensible.-

constituido por un miembro tubular y por un

15 pié telescópico que es solidario al extremo

libre del vástago de su citado cilindro hi-

dráulico vertical; encontrándose provista -

la base de apoyo de cada pié de una horqui-

lla en la que articula una pletina dentada -

igualmente deslizante en sentido vertical -

dentro de un cuerpo-guía en el que apoya el

20 eje de una maneta de accionamiento manual -

de una uña de retención de dicha pletina.

## 2ª.- "DISPOSITIVO AUTODESCARGADOR

PARA MAQUINAS TRANSPORTADAS EN VEHICULOS",

25 según la reivindicación anterior, caracteri-

zado porque mediante el accionamiento de un

distribuidor, los citados cilindros hidráulicos

horizontales determinan el deslizamiento

5 transversal de los brazos que comportan los  
soportes de los apoyos extensibles, mientras  
que los cilindros hidráulicos verticales rea-  
lizan el despliegue de estos últimos los cua-  
les, al tener mayor longitud que la altura -  
en que se encuentra situada la máquina sobre  
el vehículo, producen su elevación pudiendo  
entonces salir éste de debajo de la misma, -  
y viceversa.

10

3ª.- Por último, se reivindica como  
objeto sobre el que ha de recaer la protec-  
ción del presente Modelo de Utilidad que por  
veinte años se solicita para España.

p o r

15

"DISPOSITIVO AUTODESCARGADOR PARA MAQUINAS  
TRANSPORTADAS EN VEHICULOS"

20

Todo conforme queda expresado en  
la presente memoria descriptiva que consta  
de nueve folios mecanografiados por una so-  
la cara y siete hojas de planos que se acom-  
pañan.

Madrid, 31 de Diciembre de 1.979.

P. A.,

PEDRO FELIX MAÑA

P. A.

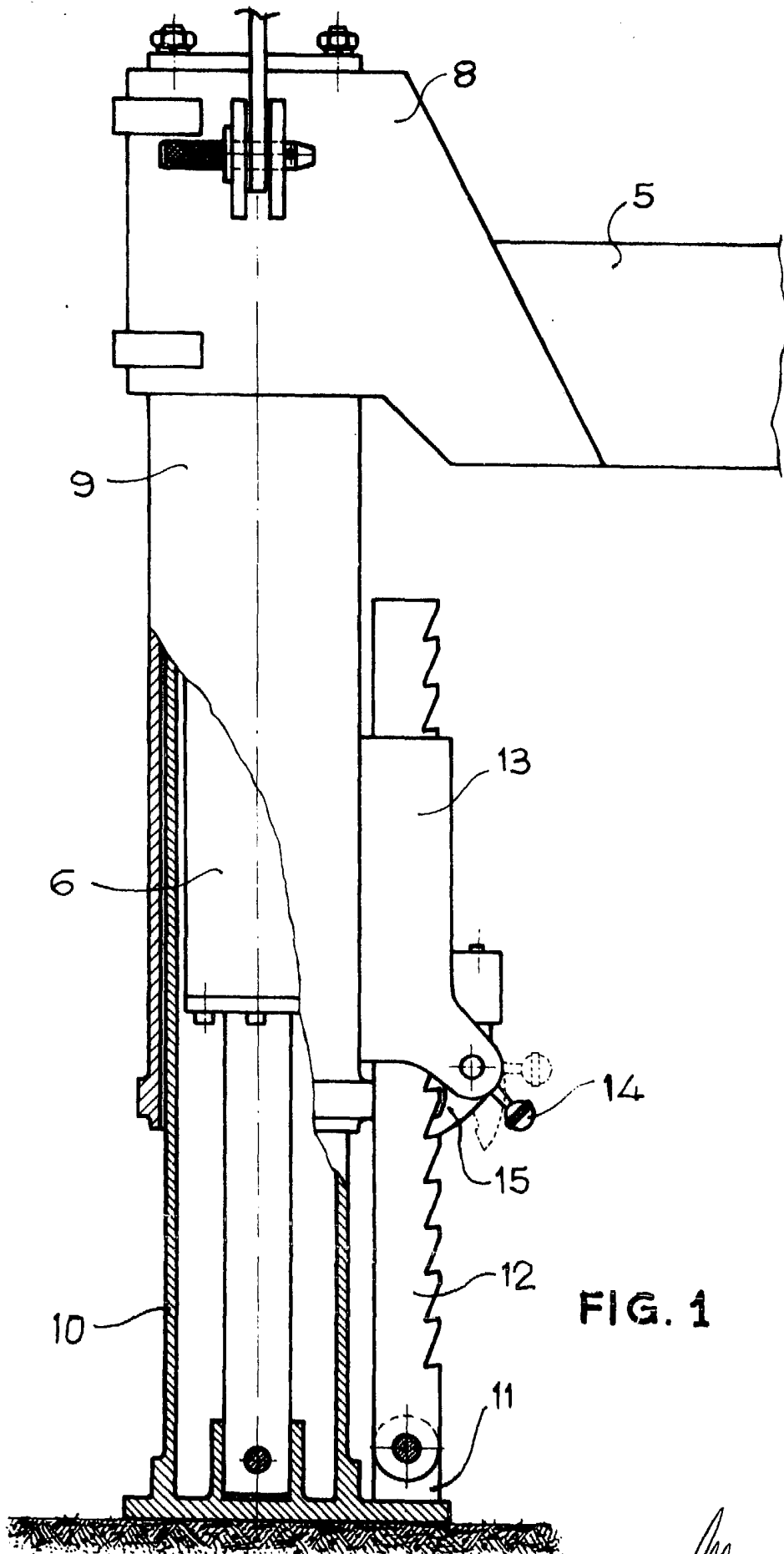


FIG. 1

Escala variable

Madrid, 31 DIC. 1979  
P.º PEDRO FELIX MAÑA  
P.º

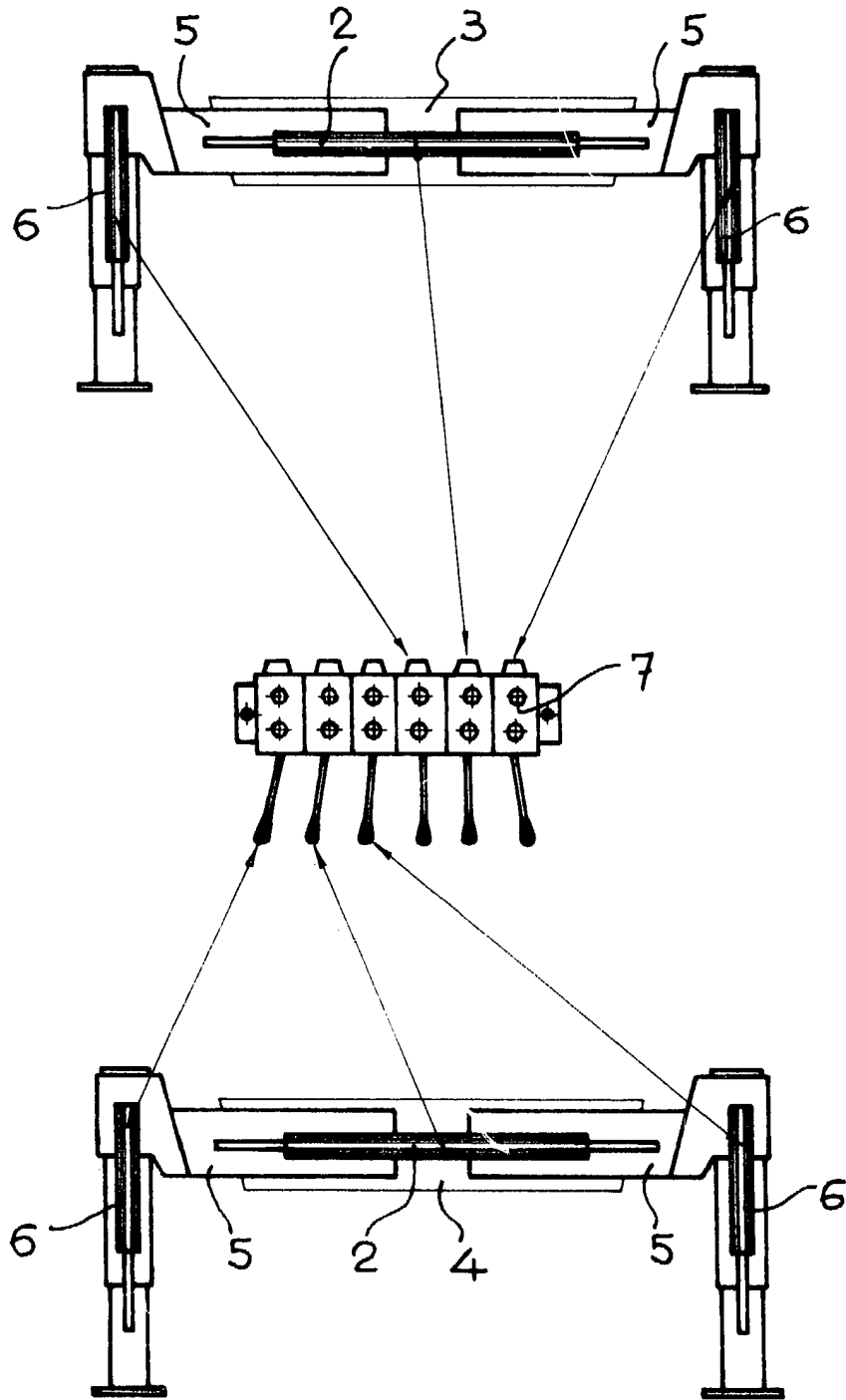
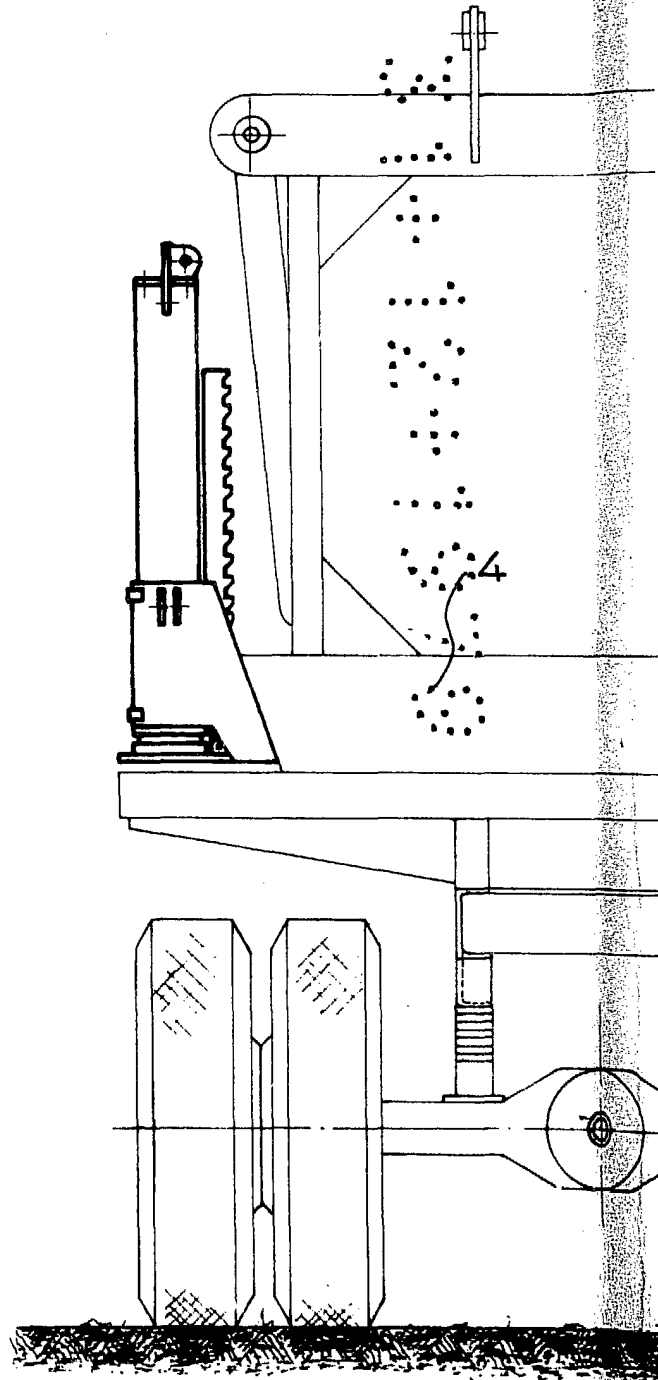


FIG. 2

Madrid, 31 Dic. 1979  
P. A.

PEDRO FELIX MORA  
P. A.

Escala variable



Escala variable

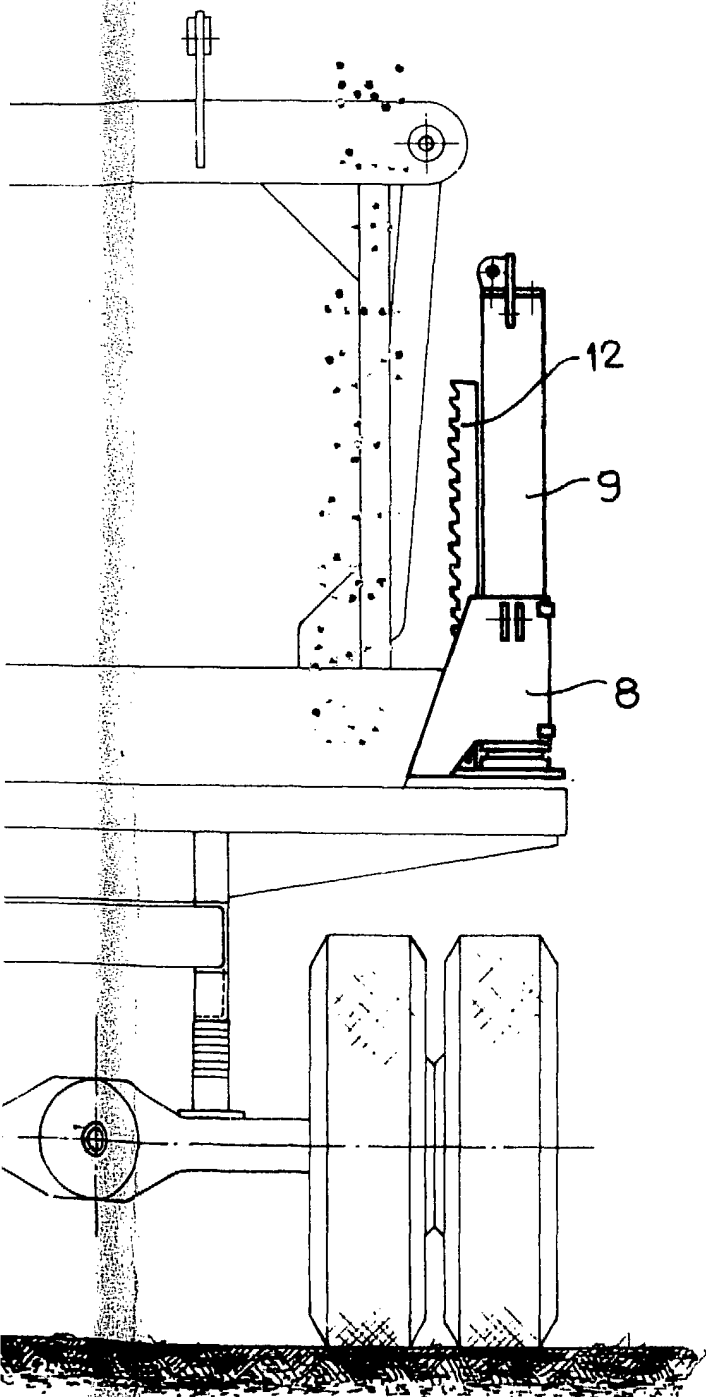
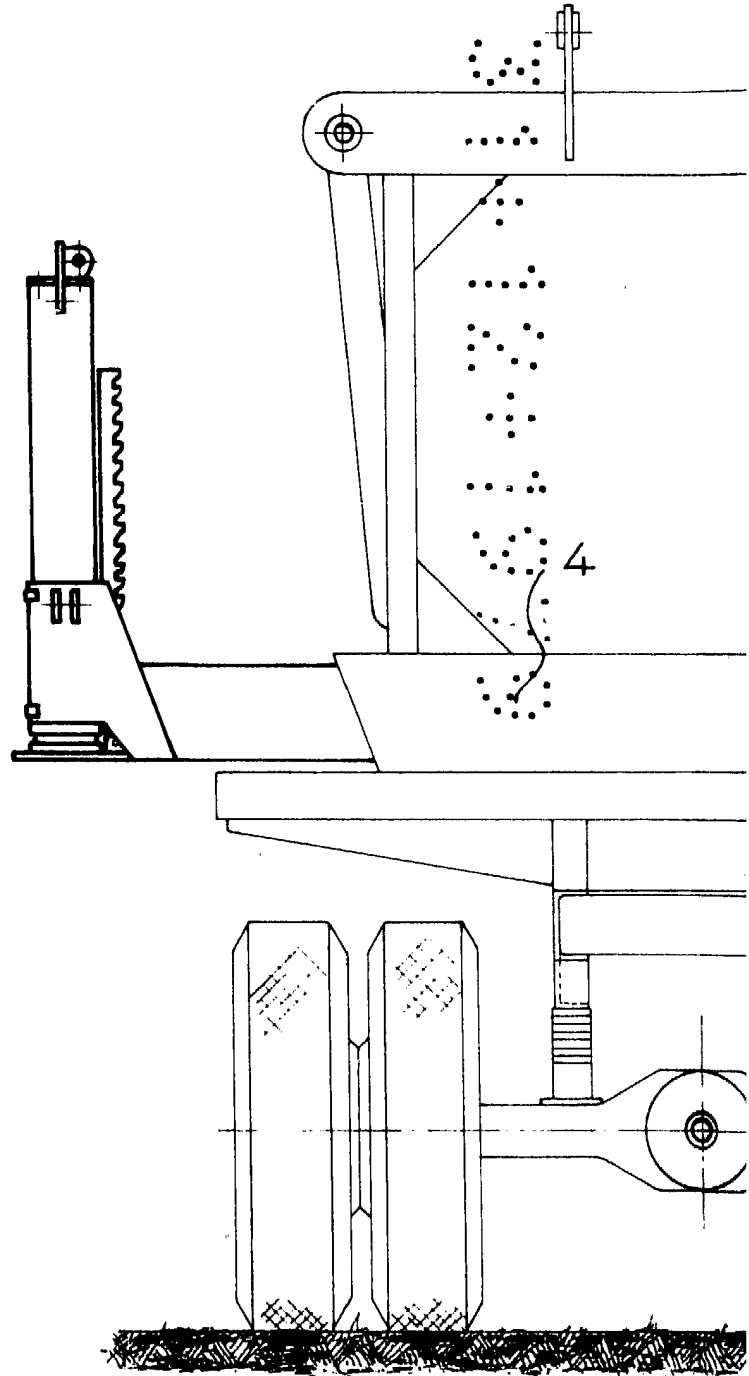


FIG. 3

Madrid 31 DIC. 1978  
P. A.

PEDRO FELIX MAÑA  
P. A.



Escala variable

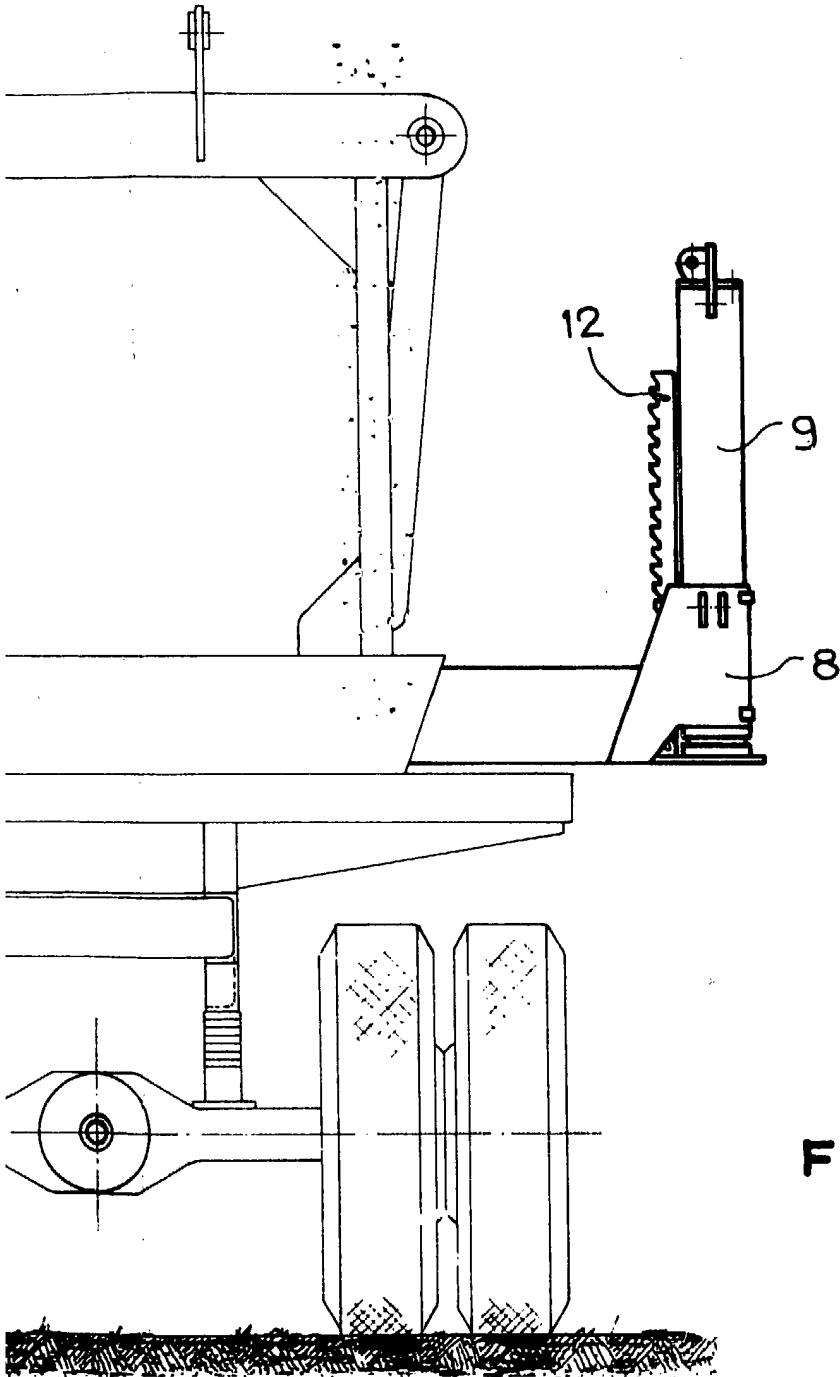


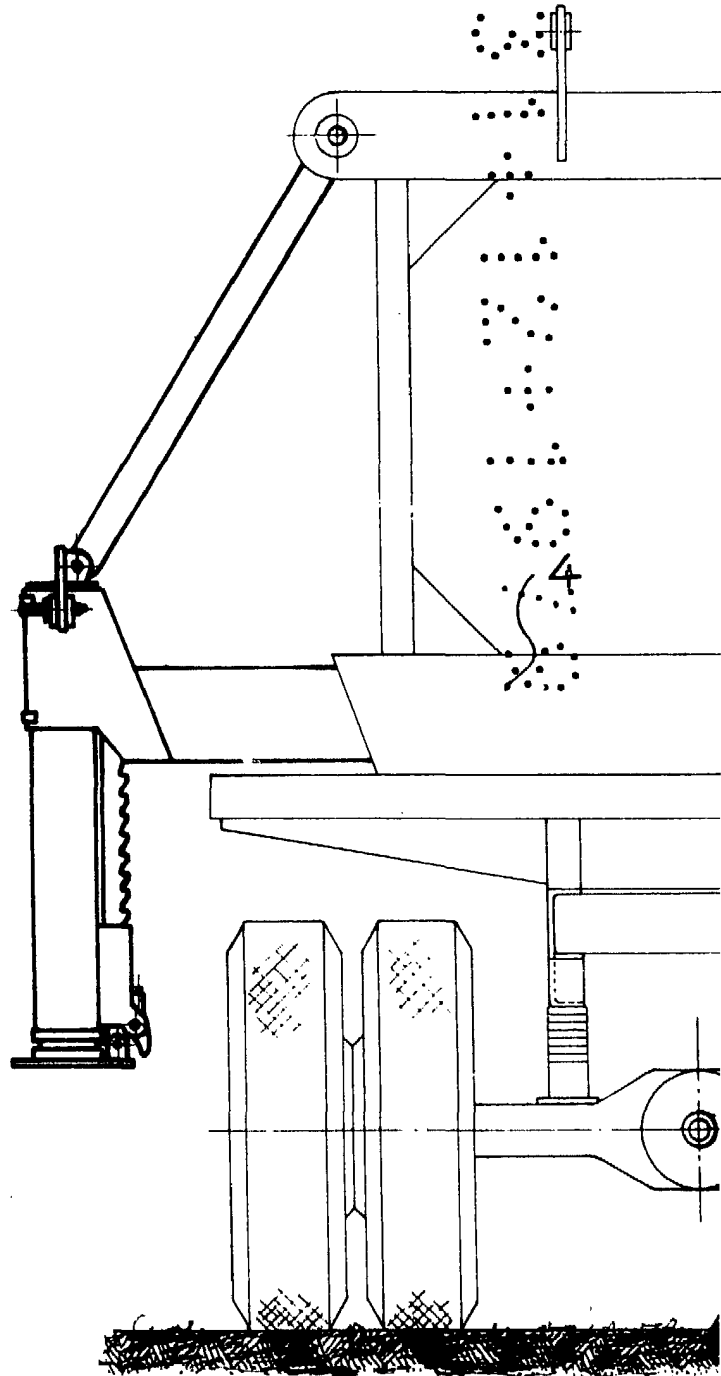
FIG. 4

Madrid  
P. A.

31 DIC. 1979

PEDRÓ FELIX ALARÁ  
P. A.

*Alarás*



Escala variable

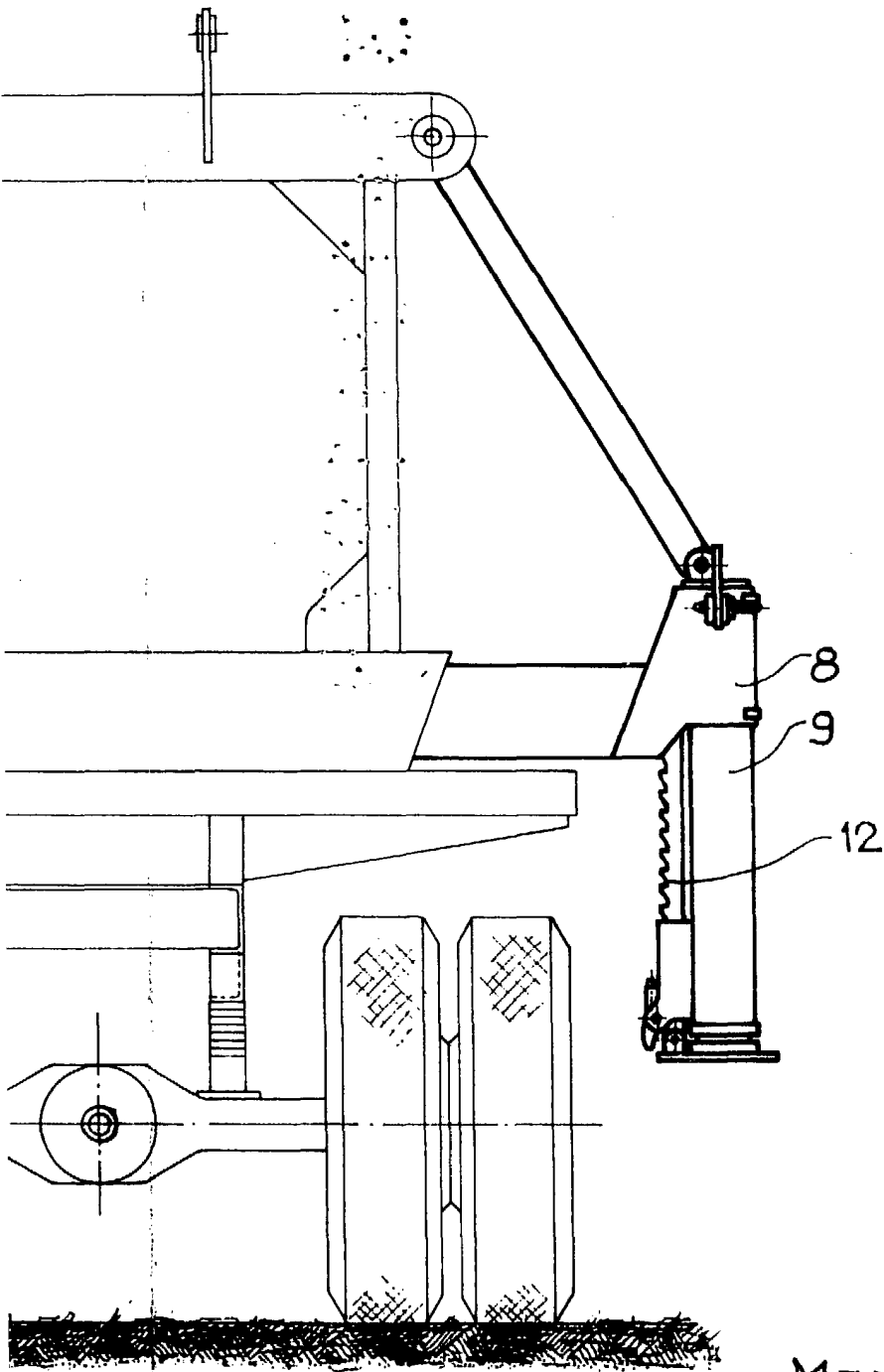
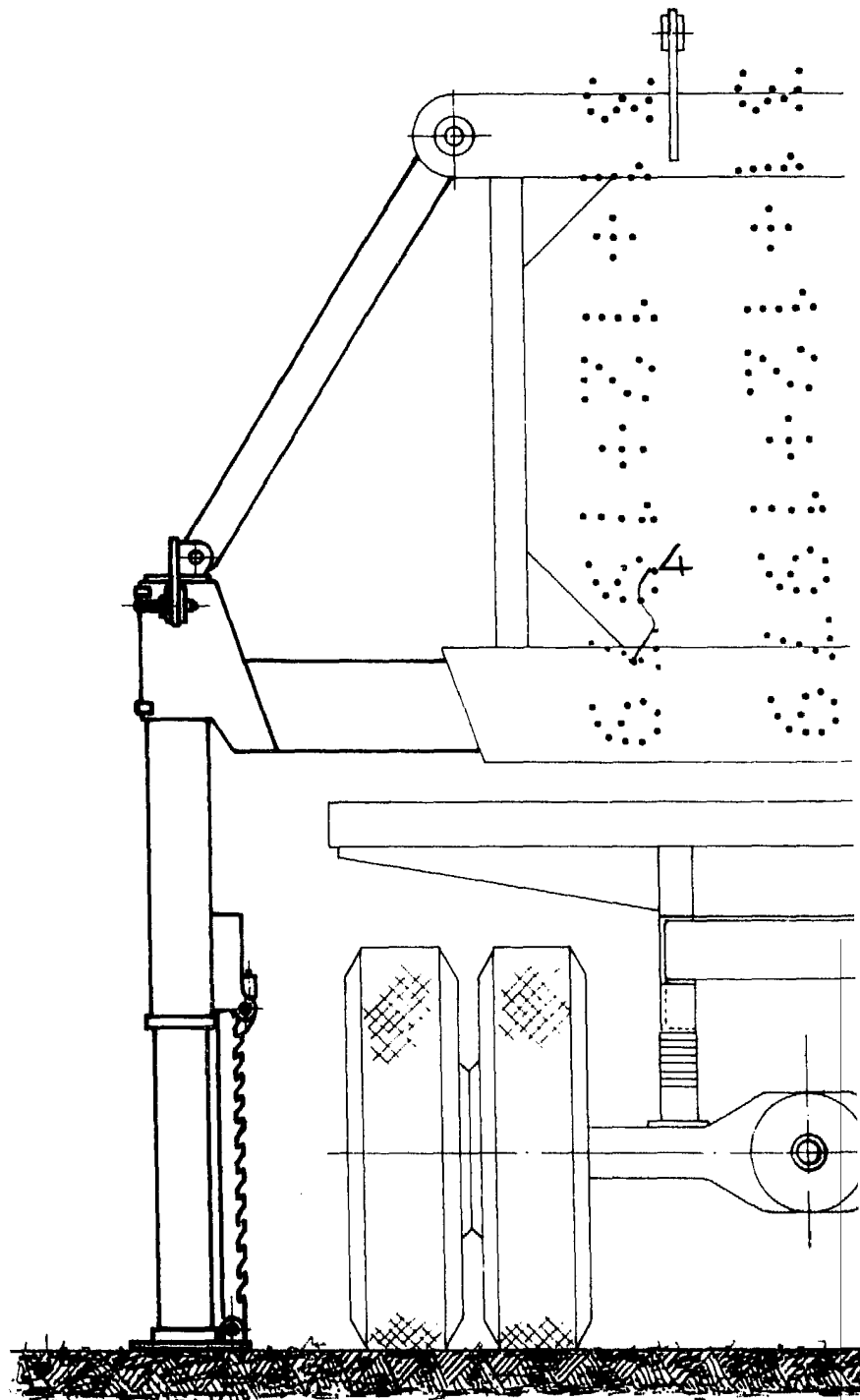


FIG. 5

Madrid, 31 DIC. 1979  
P. A.

PEDRO FELIX MAÑA  
P. A.



Escala variable

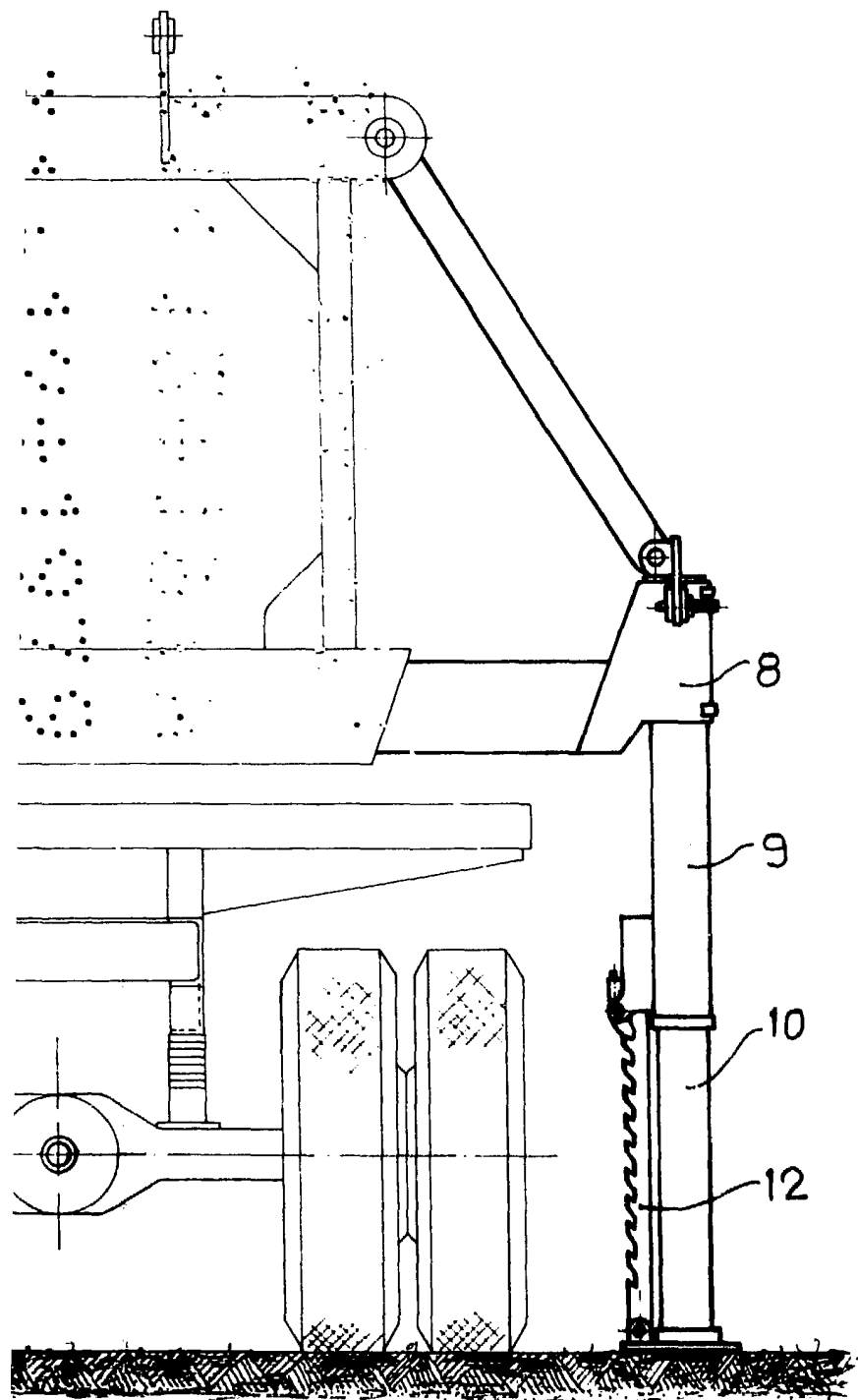
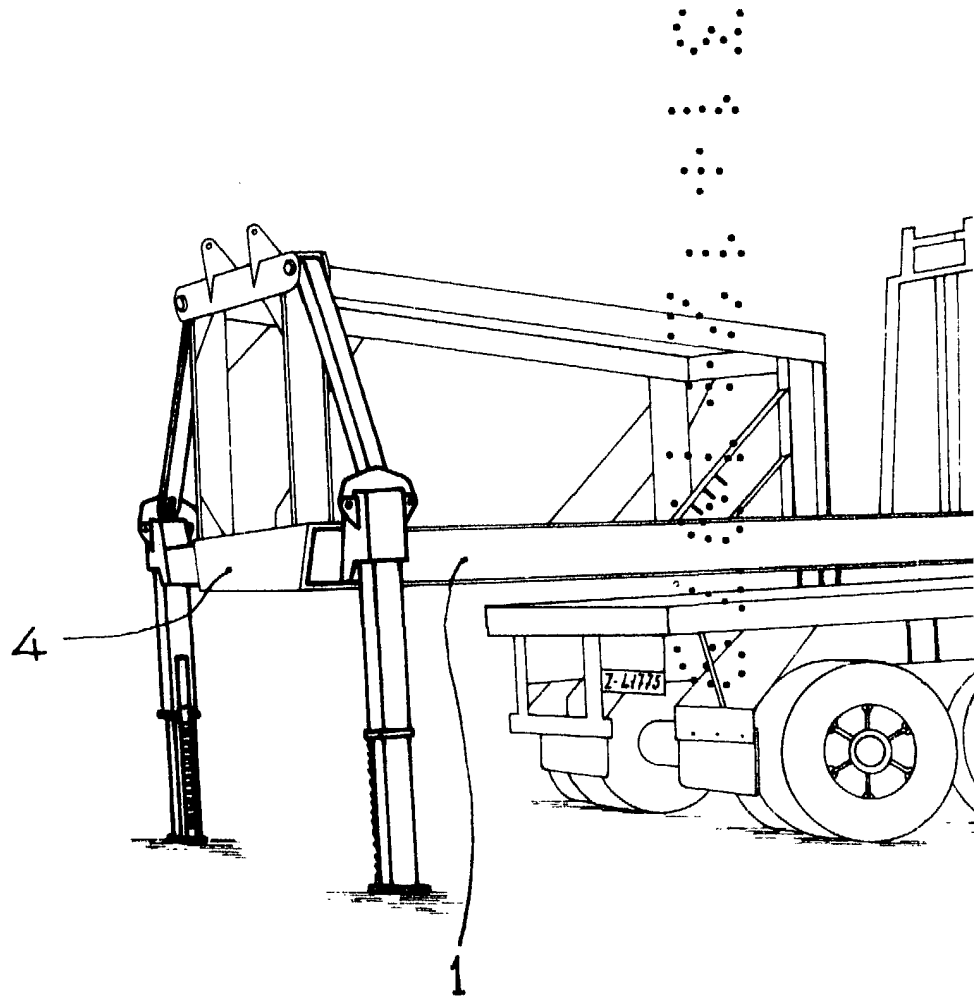


FIG. 6

Madrid, 31 DIC. 1978  
P. A.  
PEDRO FELIX ANA  
P. A.



Escala variable

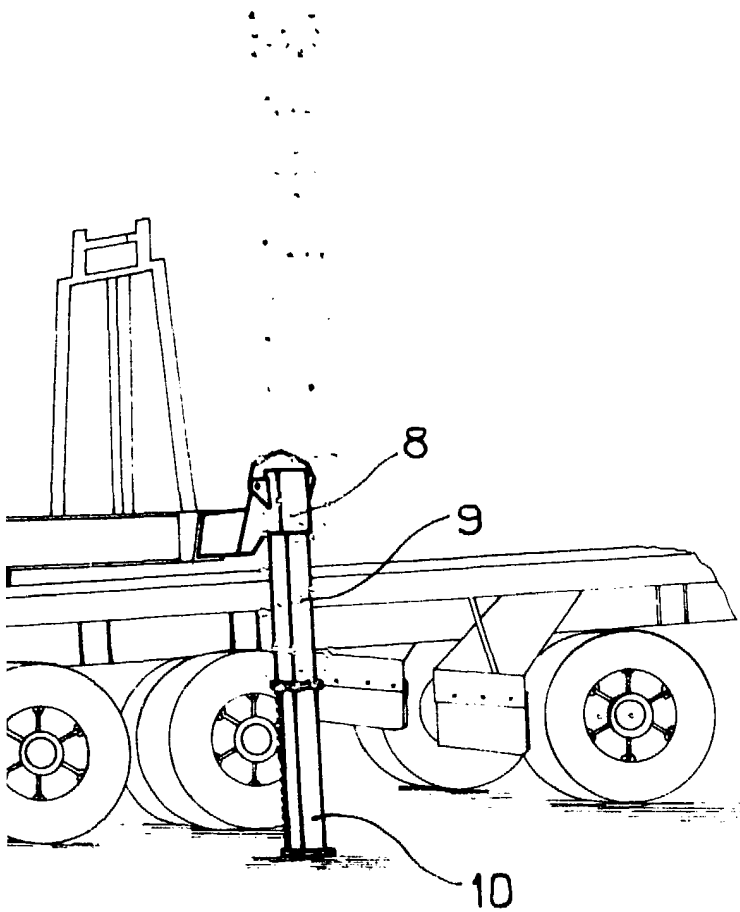


FIG. 7

Madrid, 31 DIC. 1979  
P. R.

PEDRO FELIX MORA  
P. R.

A large, stylized handwritten signature in black ink, which appears to read 'Pedro Felix Mora', is written over the typed name and extends across the bottom of the page.