



ESPAÑA

19 ES	21	247740	20 Y
	22	FECHA DE PRESENTACION	

MODELO DE UTILIDAD

16 DIC. 1980

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B01F 7/08 B62B 1/20
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCION " CUEZO MAESTRO "
--

71 SOLICITANTE (S) D. EMILIO QUILEZ MESA.
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE GUADALAJARA. -División Azul, 1.
--

72 INVENTOR (ES) El solicitante.

73 TITULAR (ES) El solicitante.

74 REPRESENTANTE DOMINGO DIAZ UNGRIA.
--

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a un CUEZO MAESTRO, destinado a la fabricación de mezclas para la construcción, el cual es totalmente nuevo y desconocido en España y en el extranjero y cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar al uso a que se destina las siguientes ventajas sobre lo ya conocido y que posibilitan su consecución industrial.

a) Está concebido de forma tal que se incorporan en el mismo mínimos sistemas o dispositivos de automatización de producción de mezclas.

b) Su diseño es altamente atractivo, pues además de ser altamente transportable, no se cambia la estructura utilizada con medios manuales, con lo que no se introducen grandes cambios, siendo adecuados para la mentalidad del operario.

c) Mediante este modelo se pueden conseguir unos altísimos rendimientos en el enlucido o enfoscado de paredes y techos.

d) Al poder ser realizado con medios altamente industrializados y de gran consumo, se pueden conseguir una alta rentabilidad en su fabricación, cuyo precio se amortiza rápidamente.

En el dibujo adjunto, al objeto de facilitar su descripción, a título de ejemplo, y por ello sin carácter limitativo alguno -- por lo tanto se ha representado una forma característica de realización del presente modelo.

La figura 1 es una perspectiva del conjunto.

En la figura 2 se ha representado un corte convencional del sistema de impulsión de la masa.

La figura 3 es una vista en perspectiva del dispositivo de regulación de salida de la masa.

Como se puede apreciar en dichos dibujos, este modelo está constituido por un chasis (1) de forma característica de carre-

35 tilla, con su rueda (2), patas de apoyo (3), asideros (4), y con fondo (5) en plano inclinado. En dicho fondo (5), iría dispuesto un hueco (6), con trampilla corredera (7), que dejaría al descubierto un sinfin (8), el cual es accionado por un motor (9), dispuesto en el fondo y separado de la caja de la carretilla.

Dicho sin fin (8), estaría acoplado a una bomba de impulsión (10) y que alimentaría a una boquilla proyectora (11), mediante manguera elástica (12).

40 Por otra parte el motor eléctrico (9) accionaría a un pequeño compresor de aire (13) que produciría aire comprimido que mediante una manguera (14), llevaría el mismo a la boquilla (11), donde se mezclaría con la masa impulsandola hacia el exterior.

45 Para poder conseguir una regulación de presión de la masa, la bomba de impulsión (10) estaría formada por un tubo de caucho (14) envuelto por una armadura de hierro (15), la cual tendría en su superficie ranuras longitudinales (16), de forma tal que apretando o aflojando debidamente dicha armadura, se actuaría sobre el tubo de caucho (14), y se regularía la presión de salida de la mezcla, la cual pasaría desde la caja de la carretilla, al hueco (6), sinfin (8), bomba de impulsión (10), manguera (12) y boquilla de proyección (11).

50 Este modelo es realizable en cualesquiera de tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle en tanto que estas no alteren su fundamento.

- N O T A -

55 Los puntos de invención propios y nuevos que son objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, en España por veinte años son los siguientes.

R E I V I N D I C A C I O N E S

60 1- CUEZO MAESTRO, caracterizado por estar constituido por un chasis preferentemente de forma de carretilla, con rue-

das, patas de apoyo, asideros y con fondo en plano inclinado, en el cual iría dispuesto un hueco con trampilla corredera que dejaría al descubierto un sinfin el cual sería accionado por un motor dispuesto en el fondo y separado de la caja de la carretilla.

65

2- CUEZO MAESTRO, según reivindicación anterior caracterizado porque el sinfin estaría acoplado a una bomba de impulsión y que alimentaría a una boquilla proyectora mediante manguera elástica.

70

3- CUEZO MAESTRO, según reivindicaciones anteriores caracterizado porque el motor eléctrico accionaría un pequeño compresor de aire dispuesto así mismo en el fondo, que produciría aire comprimido que mediante una manguera llevaría el mismo a la boquilla reivindicada anteriormente, donde se mezclaría con la masa impulsandola hacia el exterior.

75

4- CUEZO MAESTRO, según reivindicaciones anteriores caracterizado porque para conseguir una regulación de la presión de la masa, la bomba de impulsión estaría formada por un tubo de caucho sobre el que presionaria adecuadamente.

80

5- CUEZO MAESTRO, según reivindicaciones anteriores caracterizado porque los medios de presión podrían estar formado por una armadura de hierro en cuya superficie irían ranuras longitudinales.

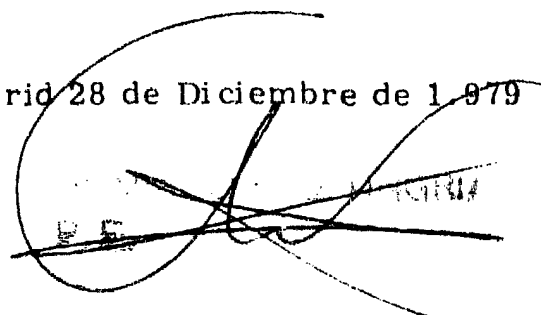
6- CUEZO MAESTRO.

85

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines en ella especificados.

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid 28 de Diciembre de 1979



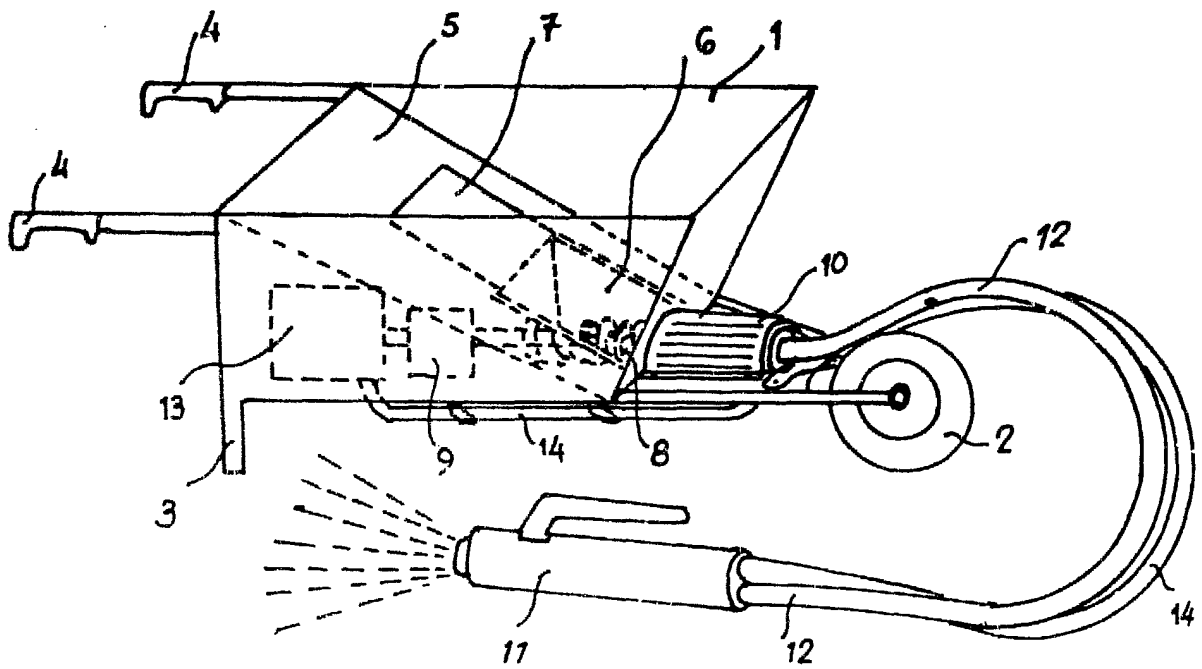


Fig 1

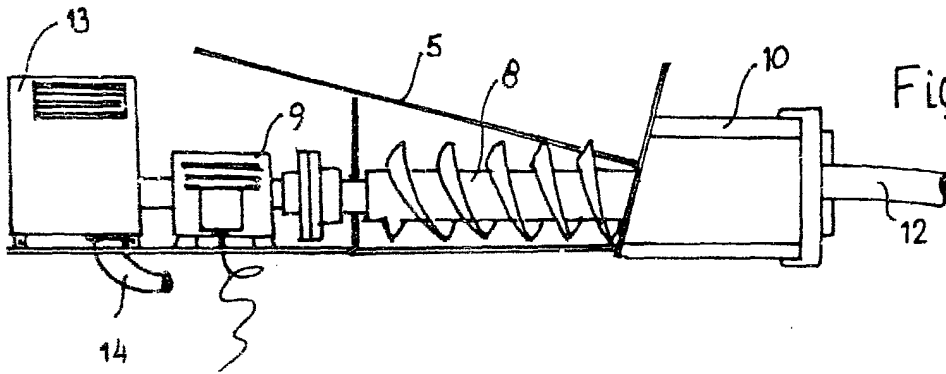


Fig 2

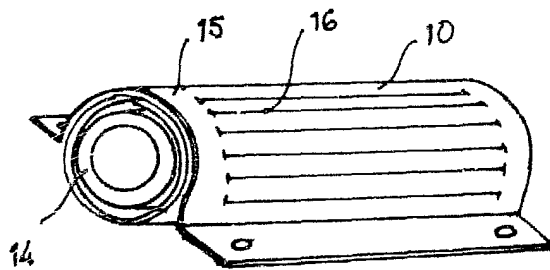


Fig 3



20 03 1979
[Handwritten signature]

Escala Variable