



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	10	Y
21			<b>247729</b>		
22			FECHA DE PRESENTACION		
			28-12-1979		

MODELO DE UTILIDAD

**11** ABR. 1980

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			E05D 7/06

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"BISAGRA PARA CARTOLAS DE VEHICULOS DE CARGA"

71	SOLICITANTE (S)
	CARROCERIAS LARREGOY, S.L.

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	Barrioplano (Navarra)

72	INVENTOR (ES)
	La propia solicitante.

73	TITULAR (ES)
	La citada Entidad.

74	REPRESENTANTE
	DON EMILIO GUILL RUBIO, Agente Oficial de la Ppdad. Industrial

El presente modelo de utilidad tiene por objeto la declaración sobre la que debe recaer el privilegio de explotación industrial y comercial, exclusivos en el territorio nacional, de acuerdo con la vigente legislación sobre Propiedad Industrial que, como el enunciado indica, se trata de una bisagra para cartolas de vehículos de carga.

Consta el conjunto bisagra de dos uñas gemelas montadas sobre el bastidor de la caja de carga y de una caja bisagra que va soldada sobre la cartola; esta caja bisagra lleva un pasador cilíndrico fijo a ella, montado transversalmente en posición horizontal, con los laterales prolongados para apoyar sobre las uñas gemelas y realizar el giro de abatimiento cartola.

La finalidad del modelo preconizado es la de permitir el abatimiento completo de todo tipo de cartolas, tanto en cajas de camiones como en remolques o semiremolques, así como cualquier otro tipo que se destine a carga y descarga; tiene la gran ventaja de poderse desmontar completamente las cartolas sin necesidad de descomponer ningún conjunto de bisagras; la forma de desmontar la cartola, se obtiene abatiendo ligeramente ésta y, a la vez, subiéndola hacia arriba, saliendo en este momento toda la cartola por el espacio libre de las uñas.

Así, pues, las grandes ventajas del modelo descrito son las de obtener un giro suave y sencillo de la cartola, así como una maniobra de desmontaje rápido y sin necesidad de descomponer ningún conjunto de bisagras, puntos éstos muy importantes para los vehículos de transporte y carga de diversas materias y formas.

30

Para mejor comprensión de lo anteriormente expuesto y únicamente a título de ejemplo no limitativo, se acompaña una hoja de planos, en la que:

Fig. 1, representa las tres vistas geométricas de la pieza bisagra.

35

Fig. 2, representa las tres vistas geométricas de la pieza bisagra.

En estas figuras se han indicado, con las referencias que a continuación se relacionan, los elementos siguientes:

40

1 - Bisagra.

2 - Uñas.

3 - Eje.



45

Refiriéndonos a las antes citadas ilustraciones, que representan una forma esquemática de su realización industrial y que únicamente se incluye con carácter meramente informativo y, por consiguiente, no limitativo, tendremos:

50

Bisagra para cartolas de vehículos de carga, compuesta por la pieza bisagra, 1, constituida por una caja metálica soldada a la cartola; esta pieza lleva montado el eje, 3, metido a presión en sentido horizontal y quedando con los extremos libres para asentarlos sobre las piezas gemelas denominadas uñas, 2, que estarán soldadas al bastidor de la caja de carga; estas uñas, 2, son de forma tipo gancho abierto para permitir el giro del eje, 3, en su parte inferior y por la zona libre superior dar posibilidad del desmontaje cartola.

55

N O T A

60 Descrita suficientemente la naturaleza del -  
invento, así como su ejemplo de realización práctica,  
solamente debe añadirse que son variables las circuns-  
tancias de tamaño, forma y material particularmente re-  
feridas a cada uno de los elementos que integran el -  
conjunto, en el que podrá ser variado todo aquello que  
65 no suponga una alteración de la esencialidad del objeto  
expuesto en la anterior descripción, la cual deberá ser  
tomada en su más amplio sentido y no como una limitación  
de posibilidades de realización, y siendo, por tanto, lo  
que se solicita Modelo de utilidad por 20 años en España,  
70 lo que se recoge en las siguientes:

REIVINDICACIONES

1ª.- Bisagra para cartolas de vehículos de carga, caracte-  
terizada por estar constituida con cuatro piezas -  
formando el conjunto bisagra; las piezas componentes son  
75 dos uñas laterales que soportan a la bisagra central apo-  
yada en el eje de giro.

2ª.- Bisagra para cartolas de vehículos de carga, según -  
la primera reivindicación, caracterizada porque las  
uñas son dos piezas iguales metálicas de pletinas de ace-  
80 ro o similar con forma de semigancho abierto.

3ª.- Bisagra para cartolas de vehículos de carga, según  
la primera reivindicación, caracterizada porque la  
pieza central o bisagra está constituida por una caja de  
chapa con lados plegados o estampados donde se aloja el

85 eje de giro.

4ª.- Bisagra para cartolas de vehículos de carga, según la primera reivindicación, caracterizada porque el eje de giro es un pasador cilíndrico montado transversalmente en posición horizontal sobre la caja de la bisagra.

90 5ª.- "Bisagra para cartolas de vehículos de carga"; según queda sustancialmente descrito en la presente memoria, que consta de cinco páginas mecanografiadas por una sola cara y se representa en los dibujos adjuntos.

Madrid, 28 de Diciembre de 1.979.-

EMILIO GUILLERMO RUBIO

P. P.



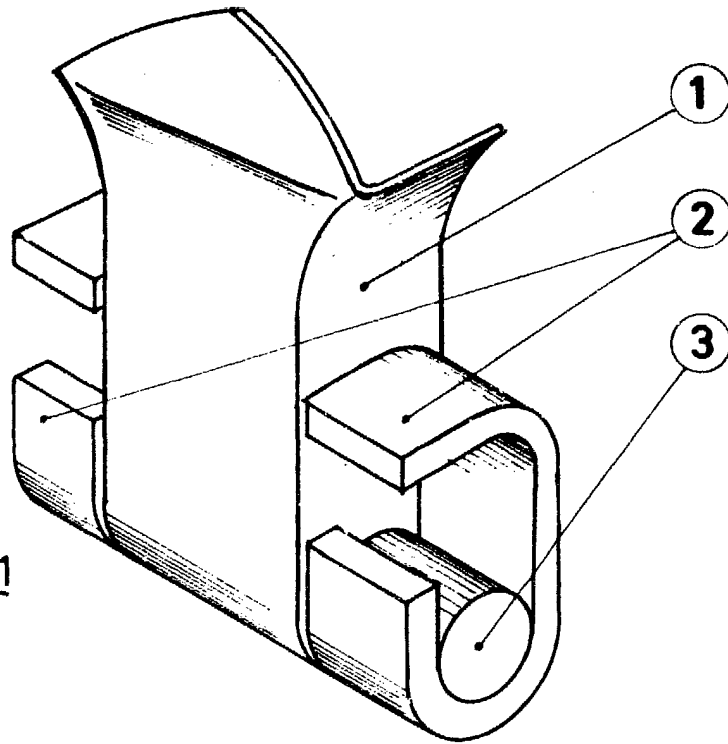


FIGURA 1

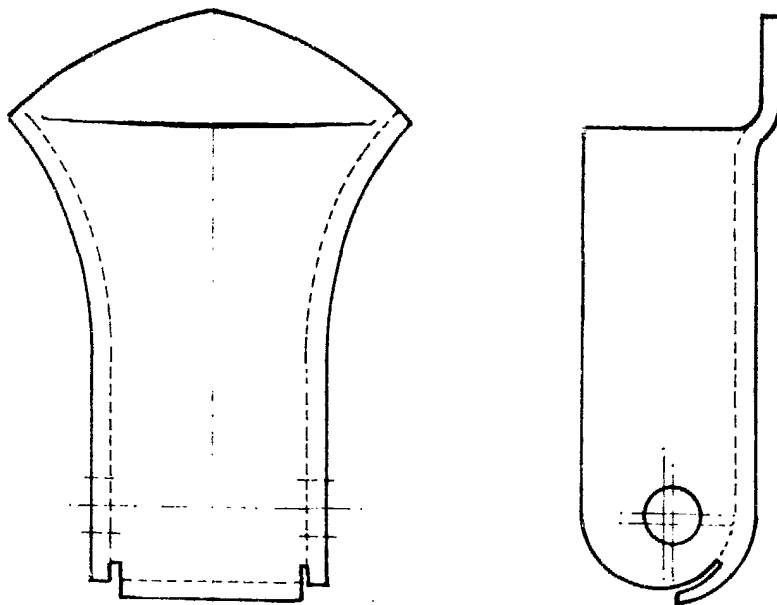
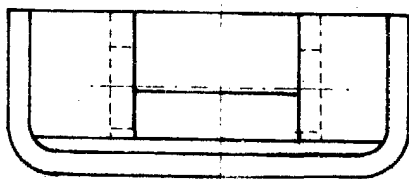


FIGURA 2



MADRID, 28 DIC. 1979  
CARROCERÍAS LARREGOY, S.L.,  
P.P.,  
EMILIO GUIL RUBIO  
P.P.