

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

(19) ES	(11) N.º MERC	(10) Y
(21)	247636	
(22)	FECHA DE PRESENTACION	
	5 DICIEMBRE 1979	

MODELO DE UTILIDAD

1 ABR. 1980

(30) PRIORIDADES	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	H05 B 3/66

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"ARMAZON PARA RADIADOR ELECTRICO".

(71) SOLICITANTE (S)
D. MANUEL SESMERO HERNANDEZ.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA, CALLE CABALLERO, Nº 28.

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D. JUAN B. RENTER RIDAURA
BARCELONA, CALLE CONSEJO DE CIENTO, Nº 347.

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye un armazón para radiador eléctrico que se distingue de los diversos tipos de cajas o muebles que contienen elementos o placas de calefacción eléctrica hasta ahora conocidos, por la simplicidad de su estructura y sencillez de montaje de sus componentes constituidos por una pared de fondo, en forma de caja de lados iguales y de poca altura, sobre cuyo fondo se halla fijada una plancha de menores dimensiones, con los lados menores en forma de L, la cual tiene por objeto establecer una separación térmica respecto al fondo de la caja, sobre la cual se han previsto los ganchos y escuadras para fijar y suspender la placa calefactora, que resulta incorporada al armazón general en suspensión flotante, a fin de que pueda penetrar el aire que, por convección, aprovecha todo el calor desarrollado por ambas caras de la placa que lleva el circuito impreso.

El marco que circunda la placa calefactora tiene forma de pinza y presenta una pestaña perimetral cuyos ángulos se unen mediante lengüetas sacadas de dicha pestaña que penetran en las correspondientes escotaduras del lado contiguo.

Otra particularidad del armazón para radiador eléctrico que se patenta estriba en la disposición, sobre el fondo de la caja que forma el armazón, de unas guías para la introducción del vástago portador de las ruedas que facilitan el traslado del radiador.

En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una realización práctica del nuevo armazón para radiador eléctrico, cuyas principales características dejamos apuntadas.

Dichos dibujos muestran:

Fig. 1.- Vista en perspectiva del despiece sucesivo de los varios elementos y módulos laterales que componen el radiador eléctrico.

35 Fig. 2.- Vista en perspectiva, parcialmente seccionada, del acoplamiento de los elementos que integran el radiador, sobre la caja del armazón y la forma de incorporar, al mismo, las ruedas que facilitan su traslado.

Fig. 3.- Detalle, en perspectiva, de uno de los ángulos del marco que circunda la placa calefactora.

40 Fig. 4.- Detalle, en perspectiva, de las escuadras que fijan, al armazón, la placa calefactora, por su parte inferior.

Refiriéndonos concretamente a dichos dibujos, pasamos seguidamente a describir, con mayor detalle, las particularidades de constitución y montaje del armazón para radiador eléctrico que se registra como Modelo de Utilidad.

Según se aprecia por la perspectiva del despiece de la Fig. 1, el armazón está constituido por una pared de fondo -1- en forma de caja, cuyos lados -2- -2'- son de poca altura y forman una pestaña -3- -3'- dirigida hacia el interior de la caja, sobre cuyo fondo -1- se halla fijada, por soldadura, una plancha -4-, de menores dimensiones, con los lados menores -5- -5'- en forma de L, la cual tiene por objeto establecer una separación térmica respecto al fondo -1- de la caja, habiéndose previsto, sobre dicha plancha -4- dos ganchos de suspensión -6- -6'-, situados en la parte superior, mientras que en la parte inferior se hallan dos escuadras perforadas -7- -7'- para fijar y dejar suspendida la placa calefactora -8-, que está enmarcada por un marco embelecador -9-, del que sobresalen, por sus lados menores, unos enganches -10-, para la suspensión de dicha placa sobre los gan-
55 chos -6- -6'-, previstos en la plancha -4- y otras escuadras
60

-11- -11'-, sobresalientes de la parte inferior del citado marco, las cuales están perforadas para recibir los tornillos que fijan la placa calefactora -8- a las escuadras -7- -7'-.

El marco embellecedor -9- tiene su perfil en forma de pinza, según se representa por el detalle ampliado -A-, de la Fig. 3 y sus ángulos se unen mediante lengüetas -12-, sacadas de la pestaña diametral -13-, sobresaliente por la parte posterior del referido marco, las cuales penetran en la correspondiente escotadura -14- prevista en el lado contiguo del marco -9-.

Según se ha descrito, la placa calefactora -3- queda incorporada al armazón en suspensión flotante, a fin de que pueda penetrar el aire que circula por convección y aprovecha todo el calor irradiado por ambas caras de la placa -8- en cuyo dorso se halla dispuesto el circuito impreso.

Los módulos complementarios del radiador -15- y -16- se incorporan sobre la plancha intermedia -4- a través de sendas pestañas laterales -17- -17'-, que se introducen en las pestañas -3- -3'- de la caja de fondo y por atornillado de los laterales de cada módulo, sobre unas escuadras verticales -18- -18'- soldadas al fondo -1- de la caja del armazón.

El módulo -15- es portador de los mandos para la puesta en funcionamiento de la placa calefactora -8-, cuyas conexiones pasan por una escotadura -19-, prevista en el lateral interior de dicho módulo, que está abierto por su parte inferior, para permitir la entrada de aire que asciende, por convección, y sale por unas aberturas -20- previstas al efecto.

El módulo -16- solo constituye un elemento complementario para compensar estéticamente al conjunto del armazón.

La rejilla convencional -21- que protege la cara frontal de la placa calefactora -8- está formada por varillas o alambres

y se incorpora, al conjunto del armazón, introduciendo sus lados superior e inferior, debajo de las pestañas -3- que circundan la caja de fondo -1-.

Otra particularidad del armazón para radiador eléctrico que estamos describiendo, consiste en la disposición, sobre el fondo -1- de la caja que forma el armazón, de unas guías, a modo de vainas -22-, en las que se introducen, a través de unas aberturas de acceso -23- practicadas en el lado inferior -2- de la caja del armazón, los vástagos -24- portadores de los pares de ruedas -25- que facilitan el traslado del radiador, quedando incorporados dichos pares de ruedas mediante sendos tornillos de fijación, que pasan a través de los agujeros -26- -26'- previstos, al efecto, en la caja del armazón y en el soporte de las ruedas.

Por consiguiente que la forma, dimensiones, clases de material, disposición y arreglo del conjunto y de cada una de las partes que componen el armazón para radiador eléctrico, a que nos hemos referido en el transcurso de la presente memoria, podrán variar y sufrir todas aquellas variaciones y modificaciones que sean compatibles con la funcionalidad del objeto que se patenta.

El Modelo de Utilidad, por: "ARMAZON PARA RADIADOR ELECTRI- CO", cuyo privilegio de explotación en España se solicita por un período de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

- 115 1ª.- "ARMAZON PARA RADIADOR ELECTRICO", caracterizado por el hecho de que está constituido por una pared de fondo en forma de caja de lados iguales y de poca altura, sobre cuyo fondo se halla fijada una plancha de menores dimensiones, con los lados menores en forma de L, la cual establece una separación térmica
- 120 respecto al fondo de la caja, sobre la cual se han previsto los ganchos y escuadras para fijar y suspender la placa calefactora, que resulta incorporada al armazón general en suspensión flotante, a fin de que pueda penetrar el aire que, por convección, aprovecha todo el calor desarrollado por ambas caras de la placa que
- 125 lleva el circuito impreso en su dorso.
- 2ª.- "ARMAZON PARA RADIADOR ELECTRICO", según la 1ª reivindicación, caracterizado por el hecho de que el marco embellecedor que circunda la placa calefactora tiene su perfil en forma de pinza, del que sobresalen, lateralmente, los dos ganchos para
- 130 la suspensión de dicha placa sobre los ganchos previstos en la plancha intermedia y por la parte inferior presenta dos escuadras perforadas para recibir los tornillos que fijan la placa calefactora a las escuadras sobresalientes de la parte inferior de la plancha intermedia.
- 135 3ª.- "ARMAZON PARA RADIADOR ELECTRICO", según las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizado por el hecho de que los módulos complementarios del radiador se incorporan sobre la plancha intermedia a través de sendas pestañas laterales que se introducen en las pestañas de la caja de fondo y por atornillado de los
- 140 laterales de cada módulo sobre unas escuadras verticales soldadas al fondo de la caja del armazón.
- 4ª.- "ARMAZON PARA RADIADOR ELECTRICO", según las reivindicaciones precedentes, caracterizado por el hecho de que sobre la ca-

145 ja que forma el armazón se han dispuesto dos guías, a modo de
vainas, en las que se introducen, a través de unas aberturas
de acceso practicadas en el lado inferior de la caja, los vá-
tagos portadores de los pares de ruedas que facilitan el tras-
lado del radiador, quedando incorporadas dichas ruedas mediante
150 tornillos de fijación que pasan a través de agujeros correspon-
dientes practicados en la caja del armazón y en el soporte de
las ruedas.

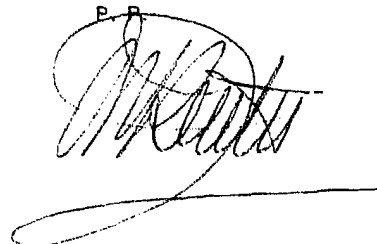
5ª.- "ARMAZON PARA RADIADOR ELECTRICO".- Tal como se ha descri-
to y demostrado en los dibujos adjuntos.

Consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una
sola cara.

Barcelona a - 5 DIC. 1979

P.A. de D. Manuel Sesmero Hernández

JUAN B. RENTER RIDAURA



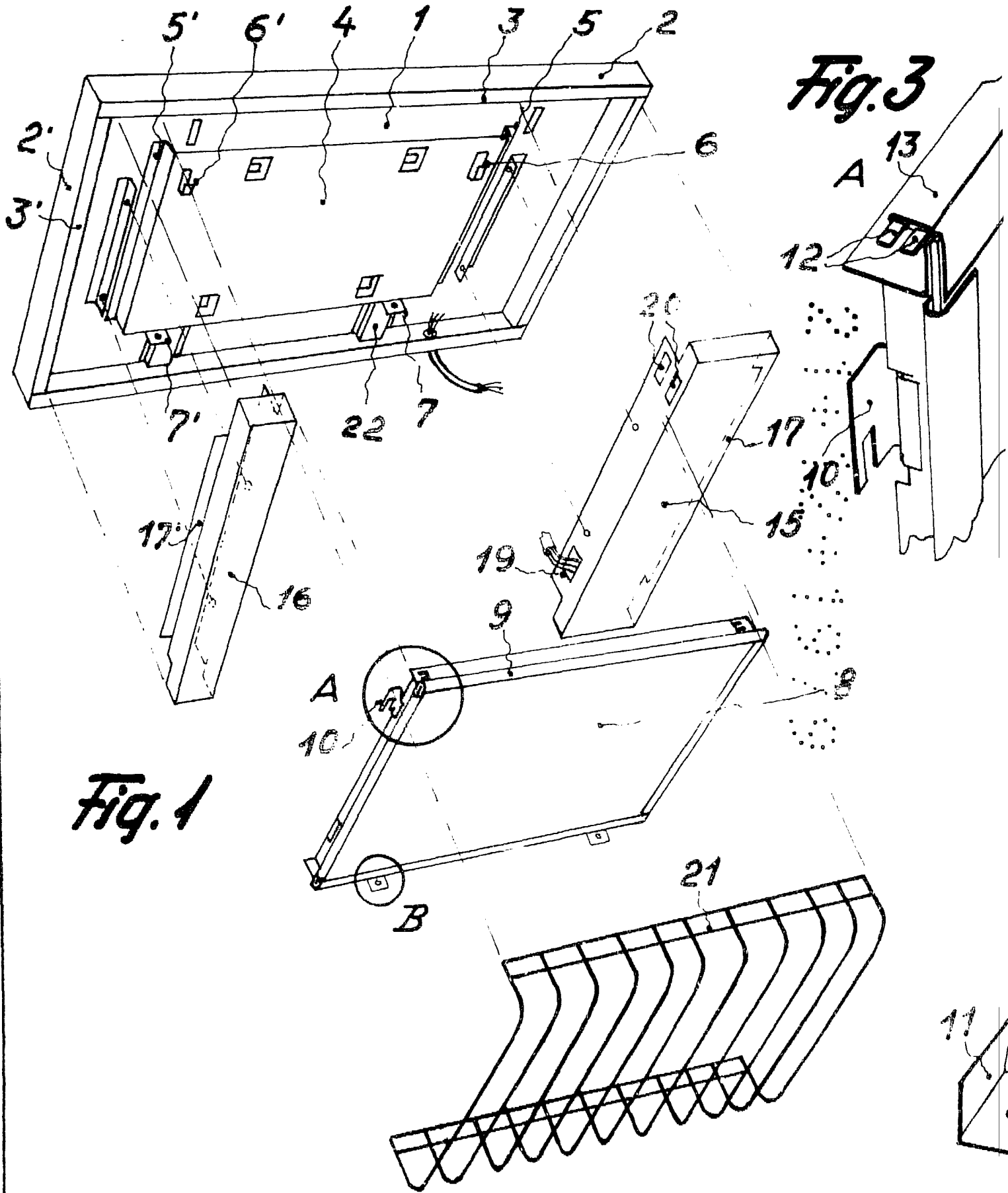


Fig. 1

Fig. 3

Lentes variable

Fig. 2

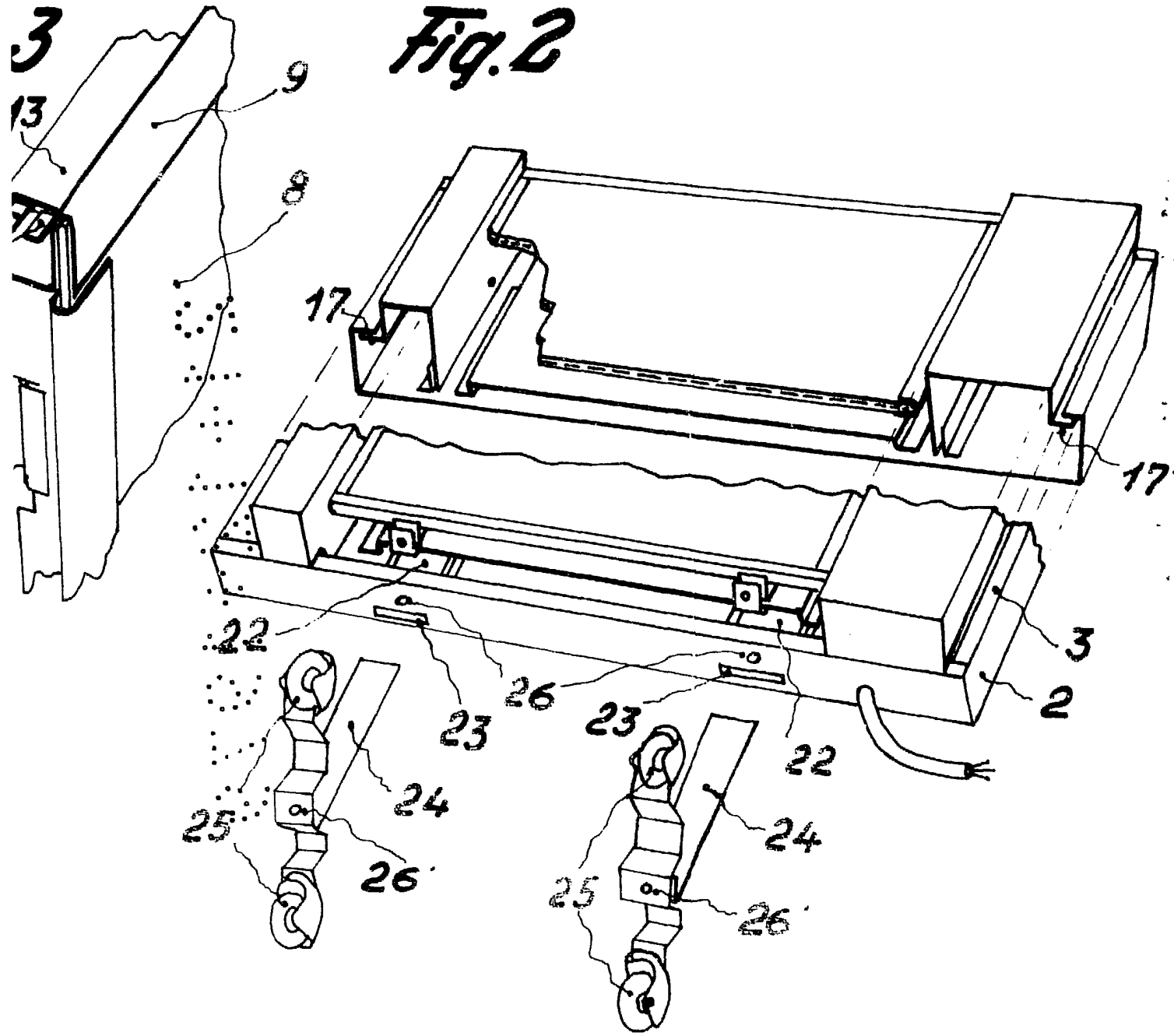
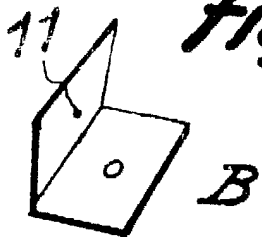


Fig. 4



Barcelona 5 de mayo de 1979

F. A.

Juan B. Benter Fidalura