



ESPAÑA

10 ES 11 21 22	NUMERO 247590	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 19 Diciembre 1979	

MODELO DE UTILIDAD

1 ABR. 1980

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS	
------------------------------	----------	---------	--

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL A63H18/02	
------------------------	---	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "PISTA DE JUGUETE"	
---	--

71 SOLICITANTE (S) D ^a . CATALINA PICORNELL JAUME

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Padre Atanasio, 11 - PALMA DE MALLORCA

72 INVENTOR (ES) D ^a . CATALINA PICORNELL JAUME

73 TITULAR (ES) D ^a . CATALINA PICORNELL JAUME
--

74 REPRESENTANTE D. JUAN LOPEZ SANCHEZ

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D^a. CATALINA PICORNELL JAUME

Nacionalidad: Española

Domicilio: C/. Padre Atanasio, 11 - PALMA DE MALLORCA

Objeto: "PISTA DE JUGUETE"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 En el curso de la presente Memoria Descriptiva y con la ayuda del juego de planos adjunto, se van a poner de manifiesto las características de un nuevo juguete constituido por una pista, que forma un circuito cerrado y por la cual circularán vehículos de juguete, de pequeño tamaño dotados de un cierto peso, lo que permitirá que - por la inclinación de las pistas se deslizarán por su - propia inercia hasta llegar a un punto en que son tomados por unas bandas elevadoras que tomando los vehículos des -

10 de el punto más bajo, los elevan al punto más alto de - una torre soporte desde la cual se vuelven a precipitar

15 en su caída hasta el final de la pista para volver a ser
tomados por la banda precitada y elevándose de nuevo, de
forma que el juego puede producirse de forma ininterrum-
pida, en tanto en cuanto funcionen las bandas elevadoras
de los pequeños vehículos. Es evidente que este nuevo -
juego posee las características de utilidad recreativa y
novedad en España, que exige el vigente Estatuto-Ley de
Propiedad Industrial, para otorgar a su titular la pro-
20 tección que se acuerda en el expresado cuerpo legal.

Para facilitar la comprensión de las caracte-
rísticas que vamos a describir, y que posee el nuevo ju-
guete, se ha estimado conveniente presentar un juego de
planos, constituido por dos láminas en las que se repro-
duce un caso de realización de este nuevo juguete, con -
25 la sola salvedad de que estos dibujos se aportan a títu-
lo de ejemplo, y por ello deberán ser considerados en su
más amplio sentido y sin carácter limitativo alguno.

30 La lámina 1ª de dibujos, en su figura 1ª mues-
tra en perspectiva al juguete con sus pistas montadas, y
con un pequeño vehículo transportado por la banda eleva-
dora a punto de coronar la cumbre de ésta para que se -
inicie el recorrido descendente por el peso del propio -
vehículo; la figura 2ª nos muestra una vista lateral de
35 la torre en la que se insertan y cruzan las pistas del -
circuito y se encuentran dispuestas las dos bandas trans-
portadoras para la elevación de los vehículos, y en cuya
figura se ha practicado una sección parcial de un tabi-

40

que para mostrar los mecanismos que accionan estas bandas transportadoras, que en la figura 3ª nos detallan la posición del eje de arrastre de las bandas, así como el mecanismo desmultiplicador del pequeño electromotor que acciona el dispositivo elevador; la figura 4ª nos muestra un detalle para apreciar cómo quedan sujetas las pistas sobre los marcos de las ventanas de la torre por las que cruza el circuito de pistas; las figuras 5ª y 6ª son sendas vistas lateral y en planta inferior de uno de los vehículos utilizados en este juego. En la lámina 2ª del juego de planos, las figuras 7ª y 8ª nos muestran una vista en planta de un sector de la pista y el terminal de un trozo de pista de los que integran el circuito, mostrando unas ventanas pasantes para la conexión con el trozo de pista que se encaja en el mostrado en la figura 8ª. Las figuras 9ª y 10ª son sendas vistas en alzado de los extremos de la pista que se conectan entre sí en la forma mostrada en la figura 11ª que nos muestra en planta inferior la conexión de dos trozos de pista; y por último la figura 12ª que nos muestra una de las curvas del circuito para mostrarnos los relieves o tabiques que impiden a modo de peraltes la salida de los vehículos fuera de sus bandas de rodadura que podría producirse por la velocidad adquirida en su descenso y al llegar a las curvas cerradas.

45

50

55

60

65

Refiriéndonos a las precitadas figuras, señalamos con -1- a la torre constituida por dos tabiques, con unas ventanas enfrentadas -2-, con unos resaltes -3-, en

70

75

80

85

90

el punto medio del borde inferior de las mismas, para el anclaje de las pistas, y en cuya torre existen dos bandas de elevación -4-, con resaltes espaciados -5-, para el prendido de los vehículos y su elevación (véase la figura 1ª), y cuyas bandas van subtendidas entre unos rodillos de giro libre inferiores -6-, y unos rodillos estriados -7- en la parte superior, montados sobre un mismo eje -8-, que es accionado a través de un engranaje desmultiplicador cuya última rueda dentada -9-, actúa sobre el piñón -10- solidario del eje -8-. Este engranaje desmultiplicador se ve accionado por un pequeño electromotor -11-, cuya puesta en marcha y detención se manipula desde el mando -12-, y cuya acción se consigue por pilas secas ubicadas en el alojamiento -13-. Entre las bandas de elevación -4-, existe un tabique medio -14- para guiar la ascensión de los pequeños vehículos -15-.

Estos pequeños vehículos, que en el caso aportado como ejemplo, sólo serían dos por ser dos las bandas de rodadura, y que mostramos en las figuras 5ª y 6ª, ofrecen unos resaltes laterales -16-, dos al menos por lado y que tienen como misión la de recorrer por fuera los tabiques de las pistas de rodadura y evitar que se salgan de las pistas si alcanzan una velocidad excesiva, especialmente en las curvas, y cuyos pequeños vehículos se deslizan por dos cilindros rodadores -17-, que actúan como ruedas, soportados en el automóvil por sus ejes -18-, y cuyos cilindros -17-, ofrecen cierto peso, que al deslizarse por bandas o pistas dotadas de una cierta incli-

95

nación, vencen el estado de inercia y se precipitan hacia abajo, ganando velocidad que impide su detención, hasta llegar al pié de las bandas elevadoras -4- en que quedan detenidos hasta que uno de los resaltes de éstas, engancha al vehículo por su parte inferior y delantera -18-, y comienza su elevación hasta la cumbre de la torre -1-.

100

En cuanto a la pista -20-, constituida por varios trozos que se montan unos tras otros hasta constituir la pista sin más solución de continuidad que las bandas de elevación -4-, que vienen a completar el circuito cerrado, y cuyas pistas ofrecen en los lugares adecuados las ventanas -19- a través de las cuales se encajan los resaltes -3- de las ventanas enfrentadas -2- de la torre -1-, cuando el circuito atraviesa ésta.

105

110

Refiriéndonos ahora a la lámina 2ª de los planos, vemos que las diversas partes de la pista y en los puntos de unión o conexión, tienen en uno de sus extremos una lengüeta saliente -21-, a inferior nivel que las pistas de dos rodaduras -22-, que son dos en este ejemplo, separadas dichas bandas por una banda central -23-, y cuyas bandas están separadas por unos tabiques -24- de escasa elevación, que actúan de guía y canalización del descenso de los vehículos -15-, teniendo estos tabiques otros que señalamos con -25-, especialmente en las curvas y por la parte exterior de éstas, a fin de evitar que se salgan de las pistas en dichos puntos.

115

120

En la parte opuesta de la pista que ha de unirse con los sectores que ofrecen la lengüeta -21-, existen

unas guías inferiores -26-, que acogen a dichas lengüetas hasta su total penetración y máximo punto de anclaje.

125 El montaje de esta pista es sumamente sencillo por cuanto las secciones de aquélla van enumeradas y basta seguir el orden de su enumeración para completar, verificando el paso de la pista a través de las ventanas y encajando los sectores primero y último de la pista, en los extremos inferior y superior de la torre -1-, de forma que los vehículos al término de la pista tropiecen y sean enganchados por uno de los resaltes de las bandas elevadoras, y cuando éstas los abandonen en lo alto de la torre, por la propia inclinación del arranque de la pista, permitan que por la propia inercia, comiencen los vehículos su descenso.

130

135

Suficientemente descrita la estructura objeto de este Modelo de pista de juguete, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y forma o recorrido de la pista, siempre y cuando ello no afecte a su esencialidad, que se resume en la siguiente

140

N O T A
= = = =

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

145 1º.- Pista de juguete, que se caracteriza por constar de una torre constituida por dos paredes paralelas en las que se abren sendas ventanas encaradas en cuyos bordes inferiores hay unos resaltes en forma de uñeta

150

para la retención de las porciones de pista que en el montaje total del juguete atraviesan esta torre, y cuyos trozos de pista que cruzan llevan al efecto ventanas pasantes para el anclaje de aquellos resaltes.

155

2º.- Pista de juguete, según la anterior reivindicación, que se caracteriza porque en lo alto de la torre, que dispone de un lado inclinado existe un pequeño electromotor accionado por pilas secas con una llave de puesta en marcha o detención, y cuyo electromotor ofrece un piñón que a través de un engranaje desmultiplicador acciona el piñón de un eje situado en la parte superior solidario de dos rodillos estriados cuyo giro accio-

160

nan sendas bandas elevadoras que poseen unos resaltes espaciados, y cuyas bandas giran en la parte inferior de la torre sobre unos rodillos de giro libre, siendo estos resaltes los que elevan a los pequeños vehículos desde

165

la parte baja del juguete hasta la parte alta en que se inician el juego de pistas, constituido por varios sectores que se ajustan a testa entre sí, merced a los finales en forma de lengüeta que encajan en unas guías que ofrecen los sectores que se unen, y cuyas pistas disponen de dos o más bandas de rodadura limitadas por unos

170

tabiquillos que canalizan el descenso de los vehículos por toda la pista que ofrece una ligera inclinación que facilita su descenso, desde la parte alta en que lo sitúa la banda elevadora hasta la parte inferior en que

175

queda detenido el vehículo y alcanzado por el resalte

primero que lo puede enganchar.

180

3º.- Pista de juguete, según las anteriores -
reivindicaciones, que se caracteriza porque los pequeños
vehículos que se utilizan en este juguete ofrecen unos -
resaltes que descienden verticalmente y que en los des--
plazamientos del vehículo quedan situados por fuera de -
los tabiques que limitan su pista de rodadura, para evi-
tar despistes por exceso de velocidad, poseyendo dichos
vehículos unos cilindros de mucho peso que actúan como -
elementos para el rodaje del vehículo con giro libre so-
bre sus ejes y cuyo peso de los cilindros contribuye al
aumento de velocidad en el descenso de dichos vehículos. Y

185

190

4º.- "PISTA DE JUGUETE", de conformidad en un
todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito -
en la precedente Memoria Descriptiva, y gráficamente re-
presentado en las figuras de los planos adjuntos para su
mejor comprensión.

Esta Memoria consta de NUEVE hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en - 192 líneas.

Valencia, a 18 de Diciembre de 1.979

Por autorización de la interesada.

Juan López

.....
.....
.....
.....
.....
.....

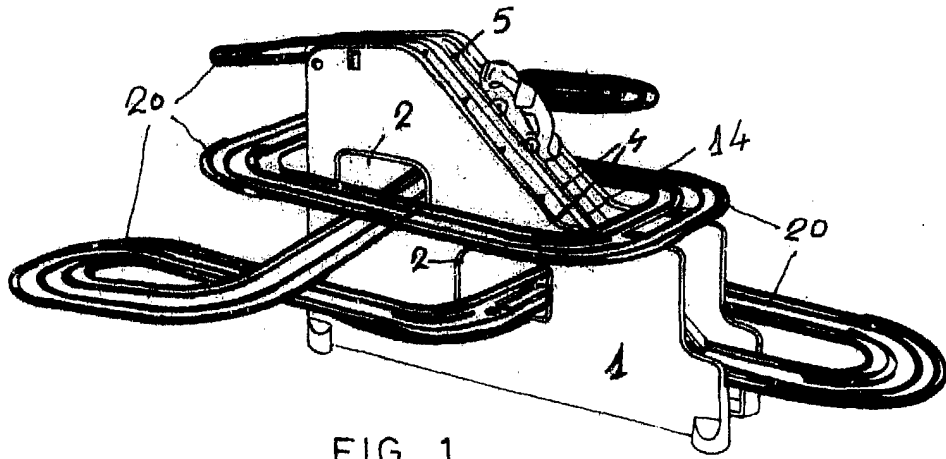


FIG. 1

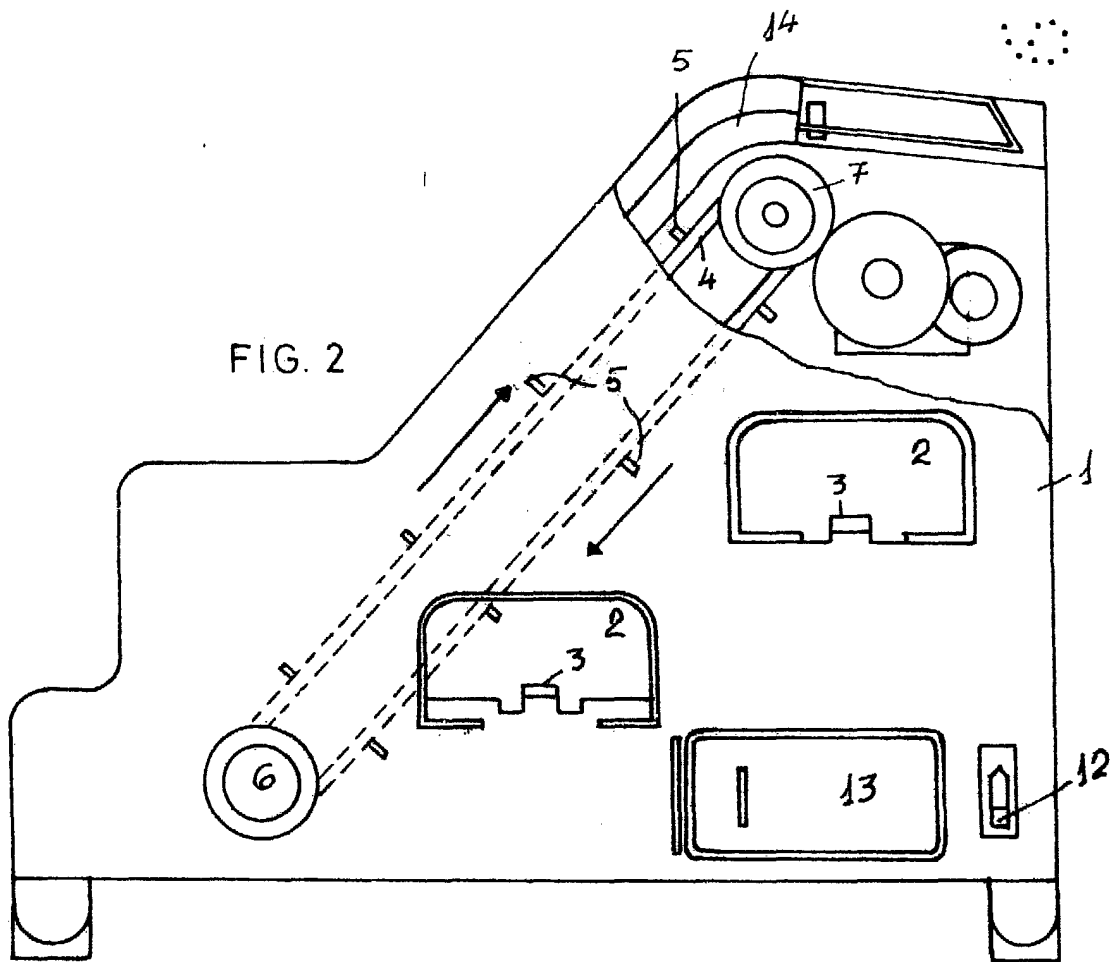


FIG. 2



F

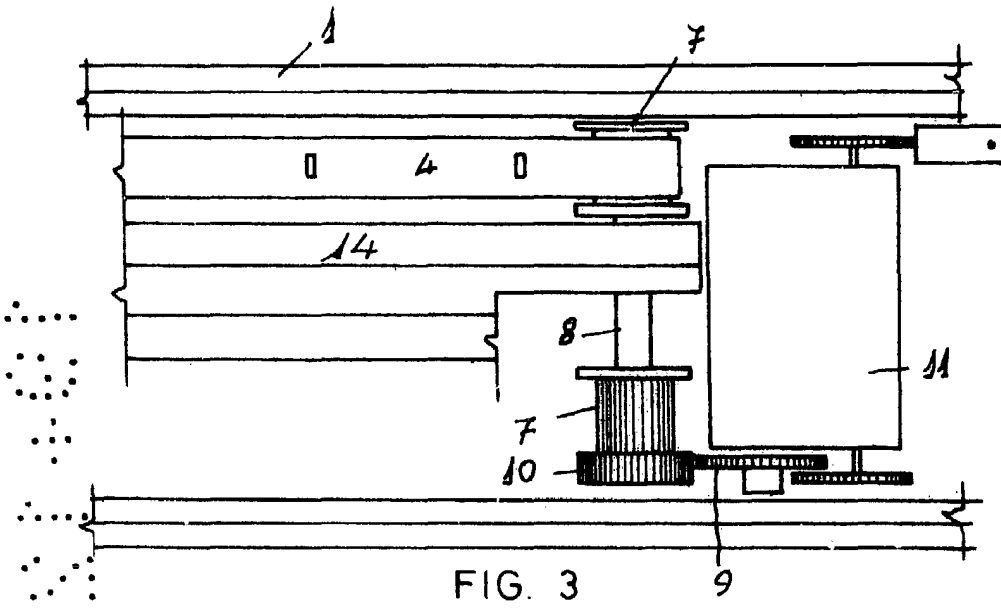


FIG. 3

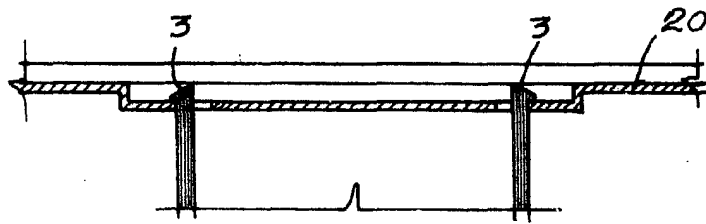


FIG. 4

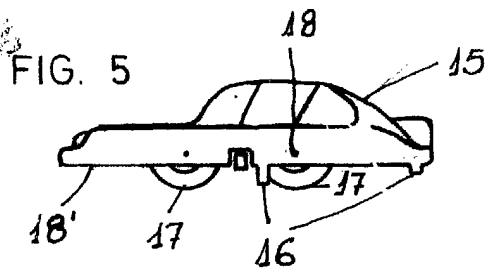


FIG. 5

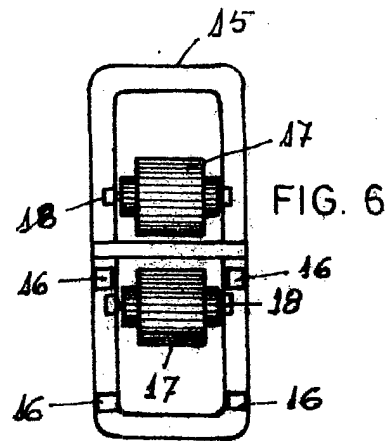


FIG. 6

ESCALA VARIABLE
MADRID DICIEMBRE DE 1.979
P. A.

Juan Lopez

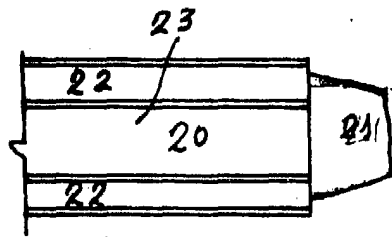


FIG. 7

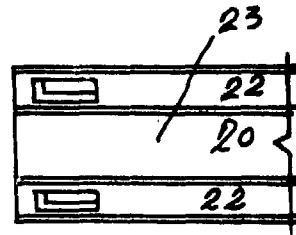


FIG. 8

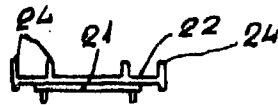


FIG. 9



FIG. 10

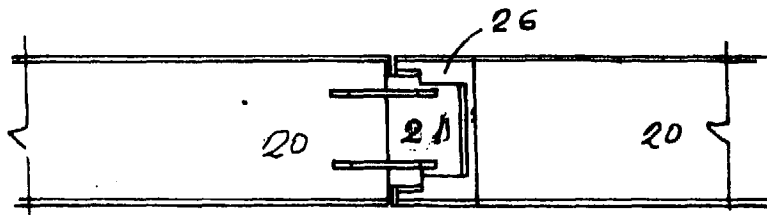


FIG. 11

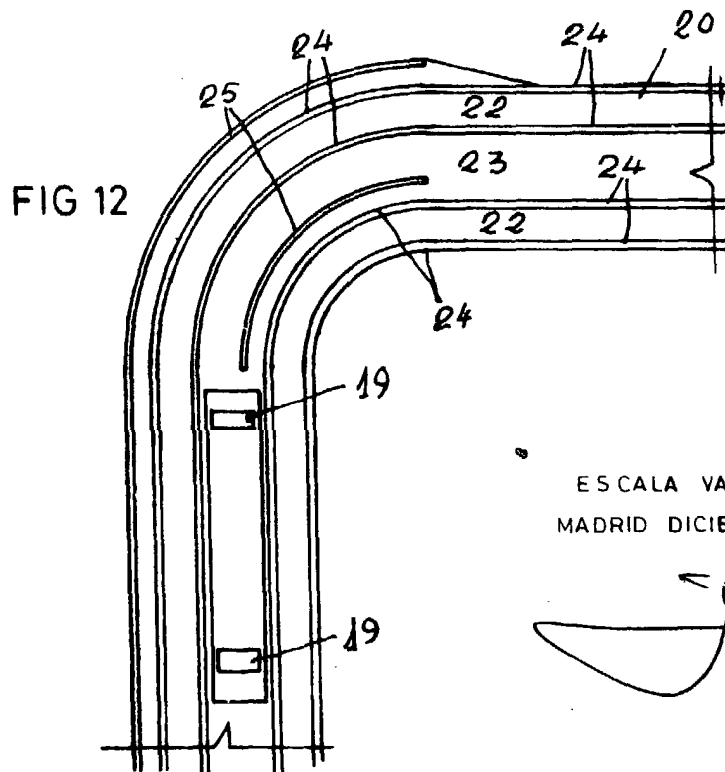


FIG. 12

ESCALA VARIABLE
MADRID DICIEMBRE DE 1979

Juan Lopez