



ESPAÑA

ES

11

21

22

NUMERO	247566 ¹⁹ Y
FECHA PRESENTACION	18-DIC-79

11 ABR. 1980

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----	-----	-----	-----

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 60 B 3/02

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

LLANTA RADIAL PERFECCIONADA.

71 SOLICITANTE (S)

D. Alfonso Nadal Gestí

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

SAN JUSTO DESVERN (Barcelona).- San Sebastian, 8

72 INVENTOR (ES)

El propio solicitante.

73 TITULAR (ES)

D. Alfonso Nadal Gestí

74 REPRESENTANTE

Luis Ruiz Palacios
Marqués de Sta. Ana, 30
M A D R I D - 10



El Modelo de Utilidad objeto de la presente memoria se refiere, como su titulo indica a una llanta perfeccionada con un nuevo diseño de vasos radiales, utilizable para velomotores o motocicletas.

5.- Estos radios arrancan del nucleo central o buje de la rueda bifurcandose en un punto y uniendose a la altura de la llanta con las ramificaciones de los radios contiguos, consiguiendose un conjunto de una sola pieza que simplifica el montaje sobre la llanta.

10.- Tiene la ventaja sobre los convencionales sistemas de brazos radiales y tangenciales al nucleo de que aparte de su atractivo y original aspecto, posee un cierto efecto de amortiguación de los impactos que recibe la rueda, ya que estos no se transmiten directamente al buje por un brazo o radio rigido, sino que mediante el diseño descrito, las cargas se dirigen sobre el angulo de bifurcación que posee una cierta capacidad de deformación, con lo que se mejora la suspensión del vehiculo.

20.- La presente memoria se acompaña para una mejor descripción del modelo que nos ocupa, de una hoja de planos en la que figura una vista frontal de la disposición de los radios en un sector de la rueda, pudiendo reconstruirse la totalidad mediante ejes de simetria.

25.- La numeración que acompaña a la figura significa lo siguiente:

1.- Nucleo central o buje.

2.- Angulo de bifurcación.

3.- Zona de reunión de las ramificaciones de radios contiguos.



4.- Brazo bifurcado.

5.- Tornillos de fijación a la llanta.

6.- Llanta.

5.- La organización del modelo que nos ocupa se lleva a cabo de la siguiente manera:

Partiendo de un nucleo central (1) arrancan una serie de radios (siendo el numero de estos siete) que en un determinado punto (2) se bifurcan o desdoblan en dos brazos (4) uniendose a la altura de llanta (3) con los brazos bifurcados de los radios contiguos formando unos brazos hasta cierto punto romboidales.

El acoplamiento de estos brazos a la llanta se hace mediante tornillos (5) situados en la zona de reunión (3).

15.- Serán independientes del objeto de la presente invención los materiales, formas, colores y dimensiones y en general todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

20.- Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales sobre las que ha de recaer la concesión del mismo estan comprendidas en las notas reivindicatorios que en la siguiente pagina se detalla.

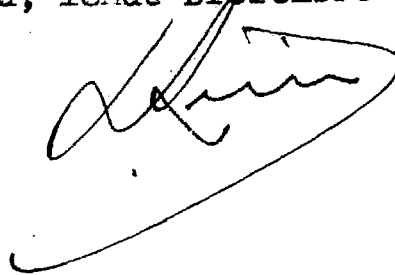
1041979
REIVINDICACIONES

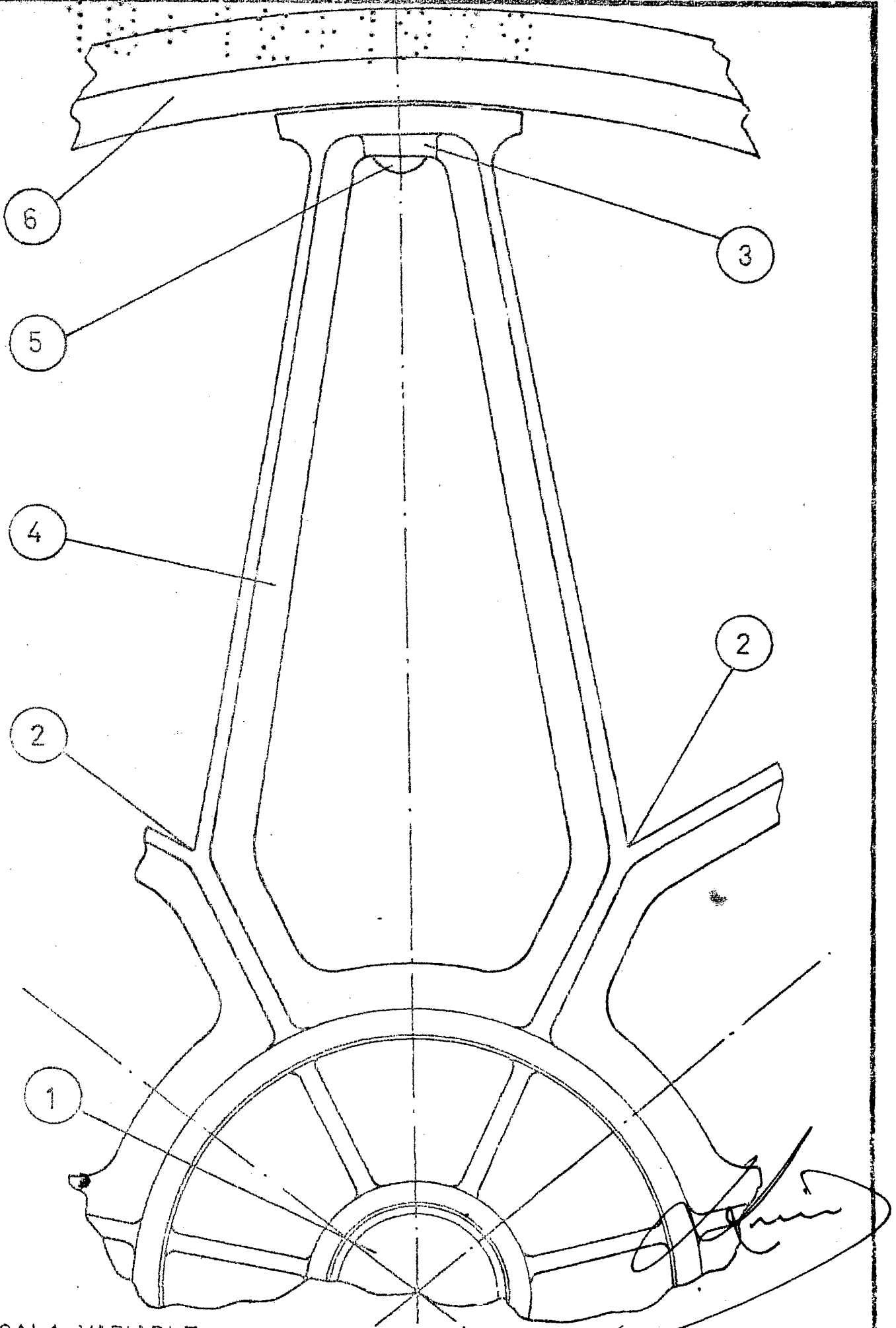
- 5.- 1ª.- Llanta radial perfeccionada, caracterizada por comprender un nucleo central, o buje del que parten unos radios o brazos, que se bifurcan en un determinado punto, uniendose a la altura de la llanta con los brazos bifurcados de los radios contiguos, consiguiendose un conjunto de una sola pieza que simplifica el montaje sobre la llanta, que se efectua mediante un tornillo en cada zona de reunión de brazos bifurcados antes citados.
- 10.- 2ª.- Llanta radial perfeccionada, caracterizada, según reivindicación anterior por tener el angulo de bifurcación de los radios una cierta capacidad de deformación que mejora la suspensión del vehiculo, amortiguando los impactos que recibe la rueda.
- 15.- 3ª.- LLANTA RADIAL PERFECCIONADA.

1041281979

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de CINCO hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 18^{de} Diciembre de 1.979

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Luis', written in a cursive style. The signature is enclosed within a large, sweeping, oval-shaped flourish that extends downwards and to the left.



ESCALA VARIABLE