



ESPAÑA

ES

11	NUMERO	247554	10
21	FECHA DE PRESENTACION	30 de Noviembre 1.979	

10 12 10

MODELO DE UTILIDAD

1 ABR. 1980

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B 60 R 1/06

54	TITULO DE LA INVENCION
	"ESPEJO ANTERO-RETROVISOR PARA AUTOMOVILES".

71	SOLICITANTE (S)
	MARTIN ANGEL GONZALEZ GARCIA

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	Oviedo, Calle de Manuel Cueto Guisasola nº 3 -6º C.

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE



MEMORIA DESCRIPTIVA

5 Se refiere el modelo a un espejo antero retrovisor en el que se han introducido diversas mejoras manteniendo el principio esencial en el cual se fundamentan los objetos protegidos en los Modelos de Utilidad n^os 229.324, 231.484 y 237.000 sobre los que se mantiene el principio fundamental de aprovechar un juego de espejos excepcionalmente estructurados para recibir la imagen de los vehiculos que circulan en el mismo sentido y, de frente, en sentido contrario, incluso cuando tenemos un obstaculo delante que impide verlo directamente.

10

Las características funcionales de este espejo quedan resumidas en el parrafo precedente y en las reivindicaciones de los modelos de utilidad anteriores precitados.

15 Una de las características del Modelo es que se ha logrado introducir, en el interior del vehiculo, el espejo complementario, receptor de la imagen frontal, que la proyecta sobre el conductor con la ventaja de un menor volumen en la parte exterior y mas facilidad de orientación.

20 Otro detalle es que en la parte exterior del vehiculo, y unido a la carroceria por los medios tradicionales en uso de sujeción, va un soporte unido a una armadura en cuyo interior van montados dos espejos, preferentemente, con sus juegos de rótulas independientes y de los que uno de ellos es el retrovisor normal y el otro el proyector -reflector.

25

tación especular que permite captar las imágenes con precisión.

Otro detalle es que, opcionalmente, dichos juegos de rótulas constan de varillas o latiguillos mecánicos para manipular, desde el interior, la inclinación u orientación de los espejos.

Otro detalle es que, en el interior, del vehículo, y preferentemente independiente del soporte y armadura mencionados, va un tercer espejo receptor de la imagen frontal y que la proyecta sobre el conductor. Este espejo va montado sobre armadura, brazo y soporte tradicional con los correspondientes juegos de rótulas que permiten su orientación.

Una idea más amplia de las características del modelo la expondremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña en la que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo se representan los detalles preferidos del invento.

En los dibujos:

La figura única representada nos ofrece una vista en perspectiva de dicho conjunto de espejos.

Aludiendo a las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos vemos, conforme hemos descrito el modelo, que consta de un soporte -1- cuyo asiento -2- tiene el ángulo conveniente para adaptarse al lugar de sujeción por los medios de fijación -3-.

Unida a este soporte, y preferentemente fija, va la armadura -4- en cuyo interior va alojada una pletina -5- provista de los correspondientes taladros o medios para soportar las rótulas -6- que van alojadas en las chapas

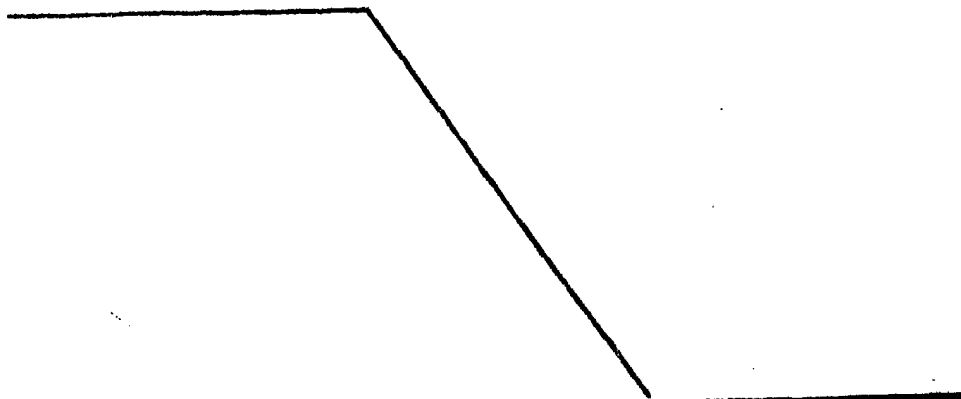


pletinas -7- que sirven de respaldo a los espejos -8- y -9- consiguiendose que estos se orienten independientemente y con libertad absoluta que permite captar las imagenes respectivas con absoluta precisión.

5 Esta unidad va colocada en el exterior del vehiculo de forma que el espejo -8- es el retrovisor el cual recibirá la imagen B tradicional o sea la del vehiculo que circula por detrás y en el mismo sentido. El espejo -9- capta las imagenes A que preceden al vehiculo, aunque vaya detrás de otro que le quite visibilidad, 10 y las transmite al -10- que colocado en el interior del vehiculo las transmite asimismo al conductor.

 Esta unidad, como se vé en el dibujo, esta compuesta por un soporte de asiento -11-tradicional, fijado al vehiculo por cualquiera de los sistemas en uso 15 -12- del que sale un brazo articulado -13- que sostiene la armadura -14- donde va alojado el espejo -10-.

 Una vez descrita convenientemente la naturaleza del espejo se hace constar a los efectos oportunos que 20 el mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición sino que por el contrario en el se introducirán las modificaciones que se consideren oportunas, siempre que no se alteren las características esenciales del mismo que se reivindican a continuación.



REIVINDICACIONES

1.- Espejo antero-retrovisor para automoviles, compuesto de tres espejos, uno que cumple la función tradicional de retrovisor y otros dos combinados entre si, uno de los cuales va orientado hacia adelante captando la imagen frontal y proyectandola sobre el complementario, dirigida hacia el conductor y que se caracterizan porque el espejo proyector-reflector y el retrovisor van montados en el exterior con caracter libre o articulado para su conveniente orientación y el restante va colocado, preferentemente, en el interior y en una posición estudiada y con suficiente juego de rótulas para orientarlo de forma que recibe la imagen frontal proyectada y la transmite al conductor.

2.- Espejo antero-retrovisor para automoviles conforme la reivindicación anterior se caracteriza porque el espejo retrovisor va montado pro la parte posterior del espejo proyector y ambos dentro de una armadura unida, preferentemente fija, a un soporte que se fija a la parte exterior del vehiculo por los medios tradicionales en uso sinedo ambos espejos preferentemente orientables con independencia uno de otro.

3.- Espejo antero-retrovisor para automoviles, conforme la reivindicación anterior se caracteriza poque en el interior del vehiculo, preferentemente, independiente del retrovisor-proyector va montado un tercer espejo visible al conductor que recibe la imagen del proyector y la transmite al conductor.

4.- Espejo antero-retrovisor para automoviles conforme a la reivindicación anterior se caracteriza porque este tercer espejo consta de una armadura que aloja el espejo y va unida a un brazo, preferentemente articulado, yendo



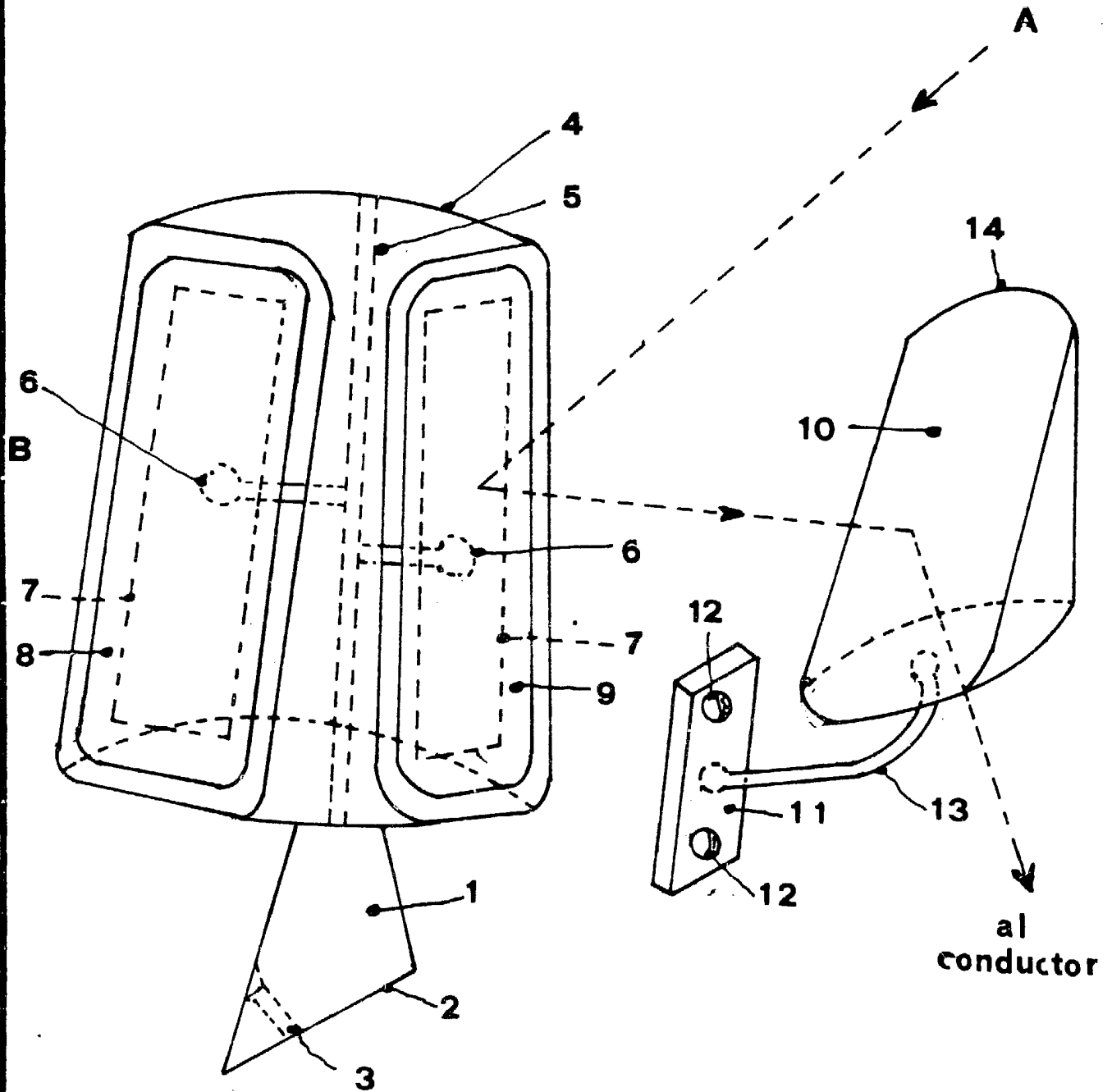
por el otro extremo unido a un soporte, tambien articulado referentemente, que lo fija al vehiculo por cualquiera de los medios en uso. Este tercer espejo montado a una distancia estudiada y con los medios de giro descritos permite su orientaci3n y posici3n adecuadasegun el 5 angulo de captaci3n que precise.

5.-"ESPEJO ANTERO-RETROVISOR PARA AUTOMOVILES"

10 Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara, foliadas y dibujos que se acompa1an.

Oviedo, 30 de Noviembre de 1.979

MARTIN ANGEL GONZALEZ GARCIA



Escala variable

Oviedo, 30 de mayo de 1960

Martin Angel Gonzalez Garcia