

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

19 ES	11 NUMERO	10 Y
	21	
	22 FECHA DE PRESENTACION	
		9 enero 1.979

MODELO DE UTILIDAD

1 SET. 1980

Caso W- 1511 - Benedetti

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		
Prov. 867.764	9 enero 1.978	ESTADOS UNIDOS

17 FECHA DE PUBLICIDAD	81 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	F16 B 5112

64 TITULO DE LA INVENCIÓN
"Sujetador para la retención de una tira embellecedora, especialmente para automóviles".

71 SOLICITANTE (S)
USM CORPORATION

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
426, Colt Highway, Farmington, Connecticut 06032 (Estados Unidos)

72 INVENTOR (ES)
Nicholas Michael BENEDETTI

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. Joaquin Bolibar Pera.-

M O D E L O D E U T I L I D A D

M e m o r i a d e s c r i p t i v a

5 La presente invención se refiere a sujetadores y más particularmente a un sujetador elástico de una sola pieza para retener una tira embellecedora en el interior de un automóvil o similar.

10 En la fabricación de automóviles en la actualidad es habitual utilizar una tira embellecedora para cubrir la separación entre el interior del parabrisas, cristal posterior, o ventana fija, y la estructura de la carrocería adyacente y para cerrar los bordes longitudinales del techo y en los marcos de puertas y ventanas, con el fin de mantener un aspecto agradable del interior del automóvil. Generalmente, la tira embellecedora está constituida por una lámina metálica cromada o por otro material similar y proporciona un bastidor decorativo a la zona de la ventana.

20 Hasta la fecha, dicha tira embellecedora se ha sujetado con tornillos metálicos que se aplican en un panel' dispuesto en la separación formada entre la estructura de retención de la ventana y la estructura de la carrocería del automóvil.

25 Aunque el indicado tipo de unión ha resultado satisfactorio en la mayoría de aplicaciones, dicha unión origina problemas que pueden dar por resultado un producto no deseable, o afectar desfavorablemente a la operación de montaje.

Al fijar la tira embellecedora por medio de
sujetadores roscados, se presenta siempre el problema
de la desalineación, particularmente cuando la tira
embellecedora se extrae y se monta de nuevo en el in-
terior del automóvil. Por otra parte, la necesidad
de extraer y substituir la tira embellecedora de vez
en cuando puede hacer preciso substituir los sujetado-
res si las cabezas de los mismos se deforman durante
la colocación o la extracción. Además, los sujetado-
res se tienen que substituir si el orificio en el
que se introduce la porción roscada del sujetador se
estropea, lo que hace necesaria una rosca mayor para
retener el sujetador en posición.

En muchos casos la tira embellecedora se de-
forma al introducir sujetadores a través de los ori-
ficios de la tira que, por tanto, no presenta enton-
ces el aspecto agradable que tiene en el caso de que
la superficie de la tira se presenta lisa sin ser per-
forada o sin ser sometida a la fuerza producida al co-
locar un sujetador roscado.

En consecuencia, la presente invención tie-
ne por objeto proveer un sujetador de una sola pieza
para retener una tira embellecedora del tipo indicado
en la superficie interior de un automóvil adyacente
al parabrisas, al cristal posterior o a otra estructu-
ra de cristal.

Otro objetivo de la presente invención es
proporcionar un sujetador de una sola pieza para re-

tener una tira embellecedora en la separación formada entre dos elementos separados, donde el sujetador se fija a un panel dispuesto en dicha separación.

5 La invención se propone también proveer un sujetador de una sola pieza del tipo descrito que sea reutilizable, de fabricación sencilla y que facilite el montaje y el desmontaje de la tira embellecedora con relación a la estructura adyacente en el interior de un automóvil.

10 Los expresados y otros objetivos que se pondrán de manifiesto con la descripción que sigue, se consiguen mediante la provisión de un sujetador de una sola pieza para retener una tira embellecedora que constituye una moldura que cierra una separación formada entre dos elementos separados donde el sujetador se fija a un panel dispuesto en la separación. El sujetador comprende un cuerpo provisto de medios para retener el sujetador en la cara inferior de la tira embellecedora con el sujetador dispuesto en la separación. Del
15 cuerpo se prolonga hacia abajo una patilla elástica dirigida hacia el interior de la separación con los medios de retención aplicados en la tira embellecedora que cubre dicha separación. La patilla es de material elástico y de sección substancialmente rómbica y presenta una parte inferior en V que comprende un vérti-
20 ce a partir del cual se extienden dos ramas dívergentes y una parte superior que comprende dos ramas convergentes por una de las cuales la patilla está unida

al cuerpo del sujetador. La otra rama superior termina en un extremo libre que está separado de la rama superior unida al cuerpo del sujetador. La parte inferior de la patilla facilita la entrada de la patilla en una abertura de un panel dispuesto en la separación y la parte superior sirve para retener la patilla en dicha abertura a través de la cual se extiende de completamente la parte inferior de la patilla.

Para una mejor comprensión de la invención se hace a continuación una descripción de una forma de realización preferida con referencia a los dibujos adjuntos, en los que:

La figura 1 es una vista en perspectiva frontal de un sujetador constituido de acuerdo con la invención.

La figura 2 es una vista en perspectiva posterior del sujetador considerada en una posición a 180° con relación a la figura 1.

La figura 3 es una vista en planta a escala mayor del sujetador de las figuras 1 y 2.

La figura 4 es una vista en perspectiva posterior similar a la de la figura 2 con algunas partes rotas.

La figura 5 es una vista lateral, parcialmente en sección, que a la misma escala que la figura 3, muestra el sujetador de las figuras 1, 2 y 3 en la posición de montaje.

Con referencia a las figuras 1, 2 y 3 se ilustran

tra un sujetador de una sola pieza que se fabrica de acero elástico o de otro material elástico adecuado. El sujetador -10- comprende un cuerpo -12- que presenta una lengüeta -14- que tiene substancialmente la misma longitud que dicho cuerpo y se extiende lateralmente a partir del mismo. El cuerpo -12- comprende dos brazos -16- y -18- que se extienden en dirección opuesta a la de la lengüeta -14-. Los brazos -16- y -18- están separados entre sí y son paralelos.

5

10

En el lado interior de los brazos -16- y -18- están dispuestos sendos dedos elásticos -20- y -22- que se extienden hacia atrás en dirección a la lengüeta -14- y se hallan substancialmente en el mismo plano que dichos brazos -16- y -18-.

15

20

25

Con relación particularmente a la figura 2, puede verse que una patilla -24- elástica substancialmente de sección rómbica sobresale del cuerpo -12- del sujetador -10- hacia abajo. Dicha patilla -24- termina en un vértice -25- a partir del cual se prolongan dos ramas inferiores -26- y -28- divergentes. En la parte media de la patilla -24- las ramas inferiores -26- y -28- están unidas a respectivas ramas superiores -30- y -32- que son convergentes. La rama superior -30- une la patilla elástica -24- al cuerpo -12- del sujetador, en tanto que la rama superior -32- termina en un extremo libre que presenta una pestaña -34- substancialmente rectangular. La rama superior -30- está provista de una abertura rectangular -35- que se

prolonga parcialmente en el cuerpo -12- y es de mayor anchura que la pestaña -34- para el alojamiento de la última como se explicará con detalle más adelante, con cuya explicación se comprenderá que estos últimos elementos podrían invertirse con el mismo resultado, como se muestra en la figura 4 en la que los elementos se designan con iguales referencias numéricas que en las figuras 1 a 3. Como se ve, el sujetador -10a- está provisto de una escotadura rectangular -35a- dispuesta en la rama superior -32-, mientras que en la rama superior está formada una pestaña -34a-. La escotadura rectangular -35a- es más ancha que la pestaña -34- para alojar tal pestaña en la estructura del sujetador. El sujetador -10a- es igual al sujetador -10-, con los elementos macho y hembra invertidos.

En la figura 5 se representa un lugar de aplicación usual de utilización de la presente invención para montar una tira embellecedora -36- en la estructura interior de un automóvil. Como se ilustra, la tira embellecedora -36- se utiliza para cerrar una separación -38- formada entre dos paneles -40- y -42-. El panel -40- puede comprender la estructura adyacente a un cristal de ventana fija -44-, mientras que el panel -42- en esta forma de realización es un panel interior dotado de un recubrimiento de vinilo decorativo -46-.

Un elemento estructural en forma de Z -48- comprende un panel -50- que se extiende en toda la longitud de la separación para soportar el elemento -42- con relación al elemento -40-.

5 La tira embellecedora -36- está provista en sus bordes de sendas aletas -52- y -54- dobladas hacia el interior que establecen contacto con los paneles -40- y -42- cuando la tira embellecedora se dispone en la separación -38-. Al montar la tira embellecedora -36- en el interior del automóvil se monta una pluralidad de sujetadores elásticos -10- en la tira embellecedora con los brazos -16- y -18- dispuestos dentro de la aleta doblada -52- y con la lengüeta -14- alojada en la aleta doblada -54-. Para facilitar el montaje de los sujetadores -10- en la tira -36-, la aleta doblada -54- puede estar ranurada o cortada a la anchura de la lengüeta -14- en puntos a lo largo de su longitud para permitir la inserción de los sujetadores -10- en tales puntos y para moverlos a lo largo de la longitud de la tira basta que quedan firmemente acoplados con los brazos -16- y -18- retenidos en la aleta doblada -52-, con la lengüeta -14- retenida en la aleta doblada -54- y con los dos dedos elásticos -20- y -22- en contacto con la superficie interior de la tira embellecedora. Como se aprecia en la figura 5, los dedos elásticos -20- y -22- están dispuestos de manera que son desplazados elásticamente por la superficie interior de la tira -36- para man-

10

15

20

25

para mantener el sujetador -10- en una posición establecida a lo largo de la longitud de dicha tira.

5 Como también puede verse en la figura 5, se ha previsto una pluralidad de aberturas alargadas -56- en posiciones elegidas a lo largo del panel -50-. Para montar una tira embellecedora -36- en el interior del automovil, los sujetadores -10- se sitúan a lo largo de la tira embellecedora, alineándolos con las aberturas -56- del panel -50-. Los sujetadores elásticos -10- se fijan en el panel -50-, forzando la patilla -24- a través de la abertura -56- en una posición en la que la tira embellecedora -36- se asienta firmemente contra el panel -40- y el panel -42-, como se ilustra.

15 En la figura 5 se ilustra con línea de trazos (raya y punto) el sujetador -10- en posición no deformada y designada con -V-, mientras que con la letra D se muestra la posición de máxima deformación, de la patilla -24- del sujetador. Con el fin de que las ramas inferiores -26- y -28- de la patilla -24- formen un ángulo que facilite la entrada de la misma en la abertura -56-, y con objeto de que las ramas superiores -30- y -32- formen un ángulo con el que se retiene firmemente la patilla dentro de la citada abertura -55- que permite la retirada de la patilla del panel -50-; la posición de máxima deformación -D- de la patilla de termina una interferencia entre las ramas superiores -30- y -32-. Para permitir la posición de deformación

máxima -D- de las ramas superiores -30- y -32- ; se ha previsto en la rama -30- la abertura -35-, mientras que en la rama -32- se ha previsto la pestaña -34-. La rama superior -32- con la pestaña -34- sirve para retener la patilla -24- en la abertura -56- haciéndose posible que las ramas -30- y -32- adopten la posición indicada con -D- en la figura 5, al entrar el sujetador en dicha abertura. La construcción de la patilla ilustrada permite utilizar el sujetador -10- en estructuras en las que exista una variación de la anchura de la abertura -56- de hasta 2,3 mm.

El sujetador -10- descrito se puede utilizar con una tira embellecedora -36- del tipo general empleado en la fabricación de automóviles y elimina la necesidad de tornillos, a la vez que proporciona un aspecto agradable al conjunto acabado. La construcción de la patilla descrita proporciona un ángulo entre las ramas superiores -30- -32- que no es acusado como para que pueda producir la destrucción del sujetador al extraerlo, pero que es lo suficientemente acusado para evitar que el sujetador se pueda desprender por efecto de una tracción durante el uso.

N O T A
=====

25

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

1.- Sujetador para la retención de una tira embellecedora, especialmente para automóviles, en una

posición de cierre a modo de puente en la separación entre dos elementos separados donde el sujetador se fija a un panel dispuesto en dicha separación, cuyo sujetador comprende un cuerpo, medios en dicho cuerpo para retener el sujetador en la cara inferior de una tira embellecedora con el sujetador dispuesto en la separación, una patilla elástica que a partir del citado cuerpo se extiende hacia abajo por el interior de la separación con los mencionados medios de retención acoplados en la tira embellecedora que cierra la separación, cuya patilla es de sección substancialmente rómbica y presenta una porción inferior en V según un vértice curvado a partir del cual se extienden un par de ramas inferiores divergentes y una parte superior que comprende un par de ramas superiores convergentes, caracterizado porque una primera de dichas ramas superiores (30) unen dicha patilla (24) a dicho cuerpo (12), formando un ángulo obtuso con una de dichas ramas (26) de dichas ramas inferiores (26, 28), y una segunda rama (32) de dichas ramas superiores (30, 32) está unida a la otra rama (28) de dichas ramas inferiores formando un ángulo obtuso y termina en el extremo libre separado de dicha primera rama superior (30), con lo que la rama inferior (28) facilita la entrada de la patilla (24) en una abertura alargada (56) del panel (50) dispuesto en dicha separación y dicha rama superior (32) sirve para retener dicha patilla (24) en la abertura alargada-

da (56) con dicha rama inferior (28) extendida enteramente a través de dicha abertura alargada y un par de dedos elásticos alargados (20,22) respectivamente dispuestos cada uno en uno de dichos brazos (16,18) y extendidos en general hacia la lengüeta (14), y transversalmente con respecto a una porción de la tira embellecedora (36) provista de un borde que se acopla con dichos brazos (16,18) y cuyo borde opuesto se acopla con la citada lengüeta (14).

10 2.- Sujetador, según la reivindicación 1, caracterizado porque una de dichas ramas superiores (30, 32) está provista de una abertura (35,35a) adyacente al extremo de la otra rama superior, cuyo extremo termina en una pestaña (34,34a) que tiene menor anchura que la citada abertura (35,35a) para proporcionar la
15 entrada de la pestaña (34,34a) a través de la abertura (35,35a) con el fin de facilitar el paso de la patilla (24) del sujetador a través de la mencionada
abertura alargada (56) del panel.

20 3.- Sujetador, según la reivindicación 2, caracterizado porque el sujetador (10,10a) se fabrica de acero elástico.

4.- Sujetador para la retención de una tira embellecedora, especialmente para automóviles.

Esta memoria consta de trece páginas escritas por una sola cara.

BARCELONA, 9 de enero de 1.979

P.A.

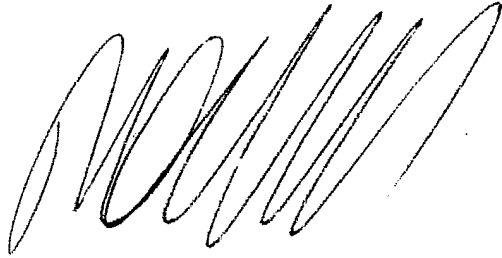
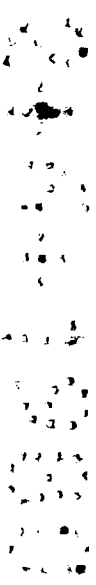
A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and curves.

Fig. 1

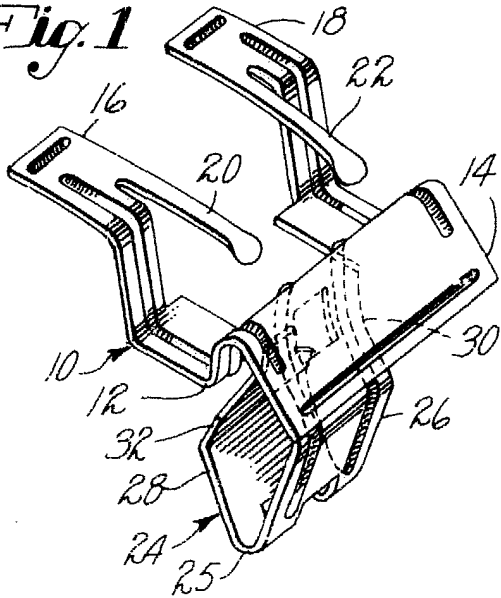


Fig. 2

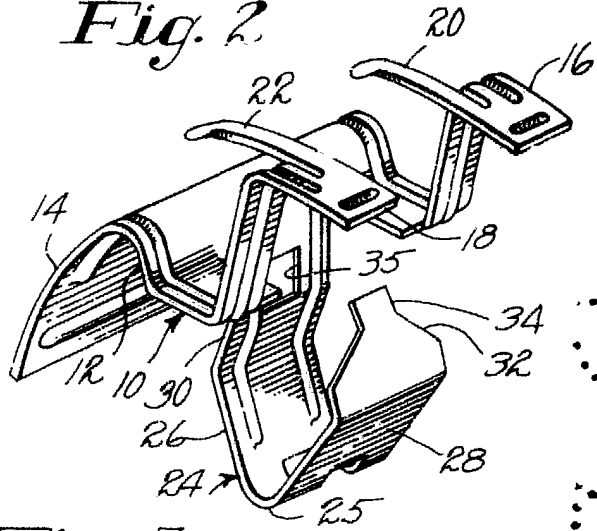


Fig. 3

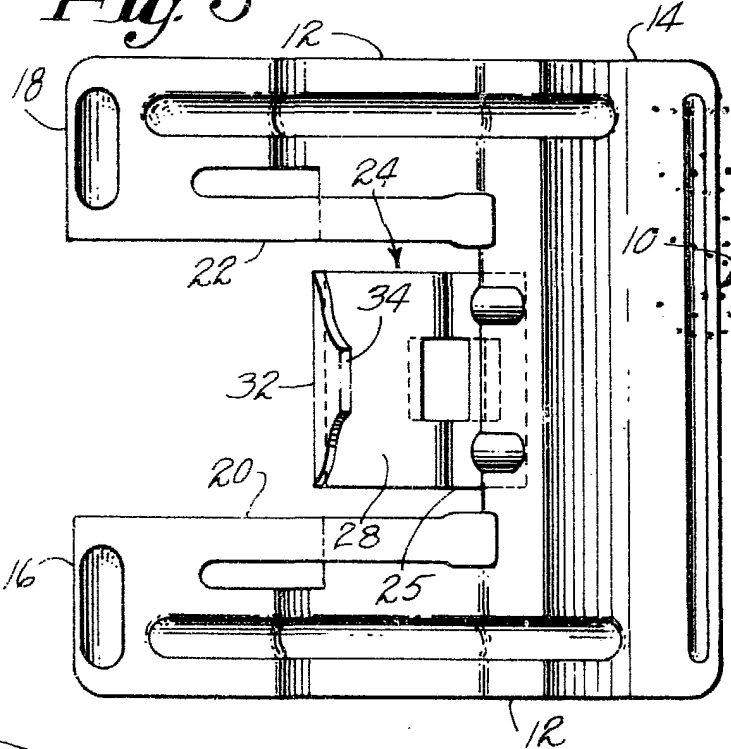


Fig. 4

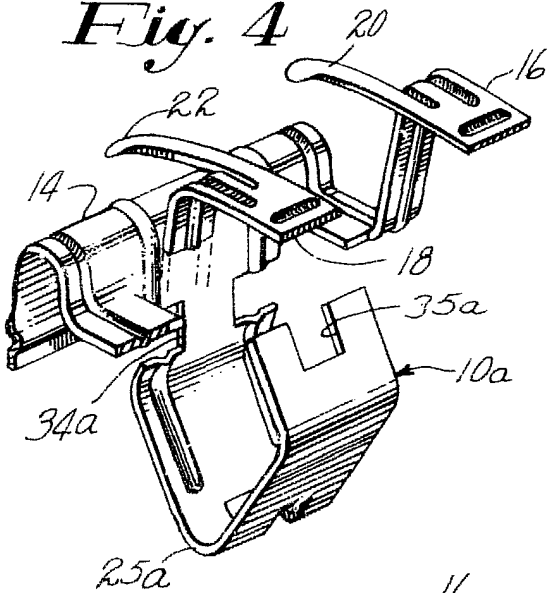
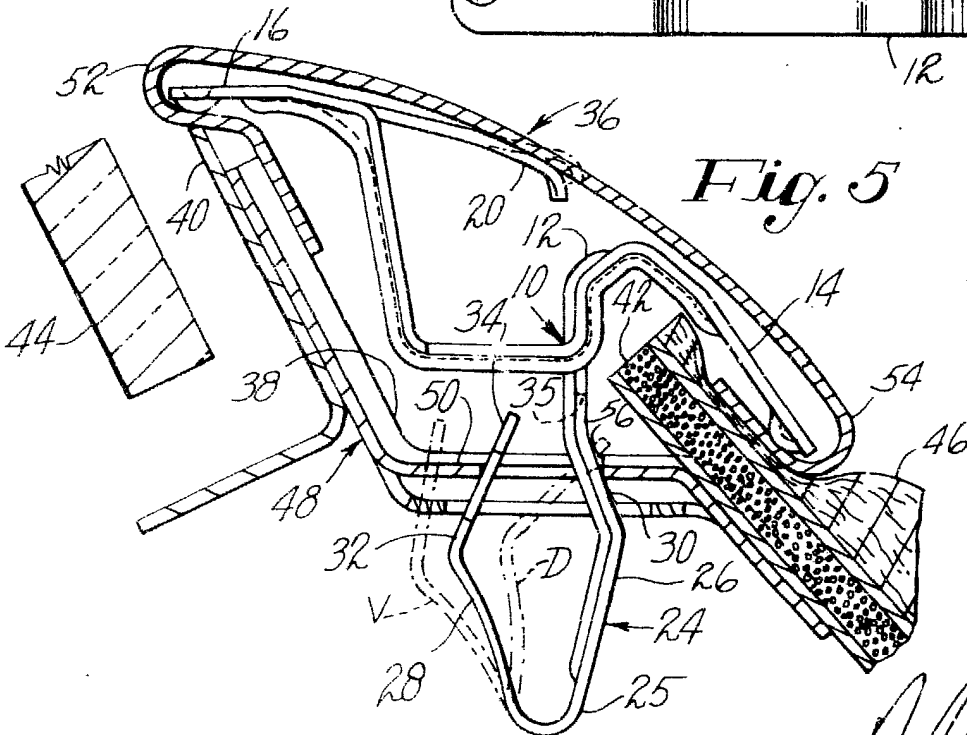


Fig. 5



FOR AUTHORIZATION