

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

(19) ES	(11) NÚMERO 247527	(10) Y
(21)	(22) FECHA DE PRESENTACION 17 DIC. 1979	

(1)

MODELO DE UTILIDAD

1 ABR. 1980

(30) PRIORIDADES:	(31) NÚMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B 60 Q 1/30
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCION "DISPOSITIVO COMPLEMENTARIO DE SEÑALIZACION PARA VEHICULOS"
--

(71) SOLICITANTE (S) HERMANOS BARTOLOME, S.L.
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE C/. José P. Escoriaza, 5 ZARAGOZA
--

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES) HERMANOS BARTOLOME, S.L.

(74) REPRESENTANTE D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.
--

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo complementario de señalización para vehículos.

- Más concretamente, en la invención se ha ideado
5. un dispositivo especialmente destinado para su aplicación en la trasera de los vehículos automóviles, tales como camiones, o bien en los remolques de los mismos, proporcionando una amplia superficie señalizadora de la presencia del vehículo en carretera, tanto de día como de noche.
10. En líneas generales, el dispositivo que se preconiza está constituido a partir de una pieza laminar de forma adecuada, preferentemente rectangular apaisada, y provista de medios para su cuelgue en la trasera del vehículo o del remolque. Esta pieza se encuentra dividida longitudinalmente
15. en dos zonas, la superior de las cuales comporta una pluralidad de medios reflectores, tales como catadióptricos, destinados para constituir una señalización nocturna, mientras que la zona inferior constituye una superficie reflexiva de la luz diurna.
20. Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.
- En los dibujos:
25. La figura 1, muestra una vista frontal del dispositivo, según el modelo.
- La figura 2, corresponde a un caso de aplicación del dispositivo, asociado a la trasera de un remolque.
- Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en
30. su realización una pieza laminar -1-, provista de medios para su fijación a la trasera del remolque -2- o similar;

esta pieza -1-, presenta su superficie general dividida en dos partes superior e inferior, disponiéndose preferentemente en la superior una pluralidad de elementos reflectores o catadióptricos -3-, que reflejan en la noche los fascos lumínicos integrando un medio señalizador que advierte de la presencia del vehículo o remolque. Asimismo, la zona -4-, inferior a la descrita, comporta una substancia reflexiva de la luz diurna que realiza similar función durante el día.

- 5.
- 10.
- 15.

= 0 =
N O T A



Descrito el objeto del presente invento se declaran como no divulgadas ni practicadas en España las siguientes reivindicaciones.

- 20.
- 25.
- 30.

1.- dispositivo complementario de señalización para vehículos, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por una pieza de estructura laminar y forma preferentemente rectangular, provista de medios para su vinculación, en disposición apaisada, a la trasera de un vehículo automóvil o remolque, cuya pieza presenta su cara vista dividida longitudinalmente en dos zonas, de las cuales, preferentemente la superior comporta una pluralidad de elementos reflectores de los fascos lumínicos en la noche, mientras que la zona inferior comporta una substancia de tipo reflexiva que integra una señalización diurna.

2.- dispositivo complementario de señalización para vehículos.

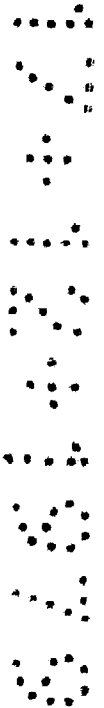
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 4 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

5.

Madrid, a 17 DIC. 1979

P.a.

JAIMÉ ISERN CUYÁS
P. P



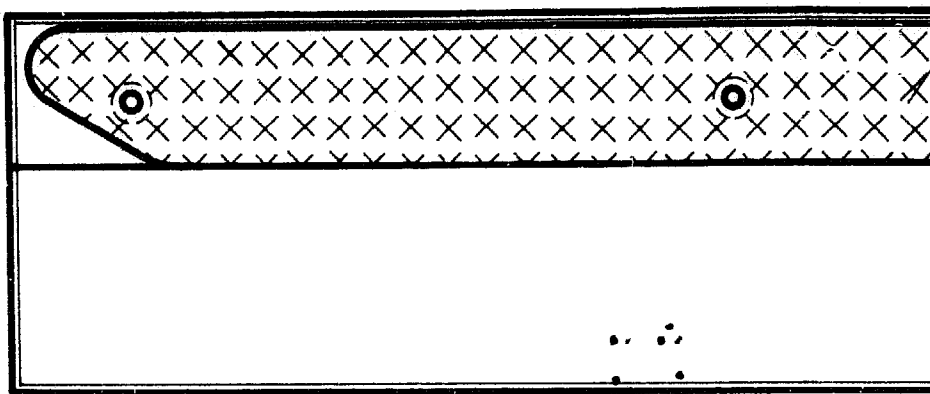
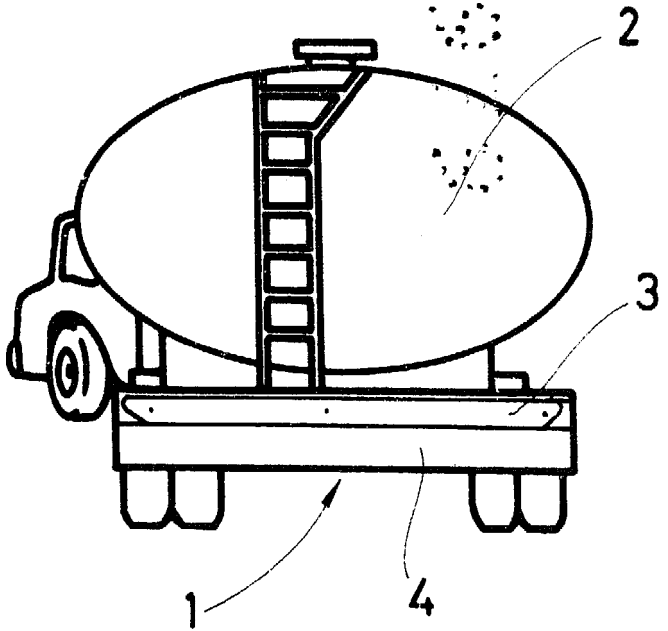
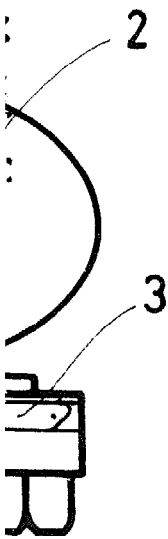
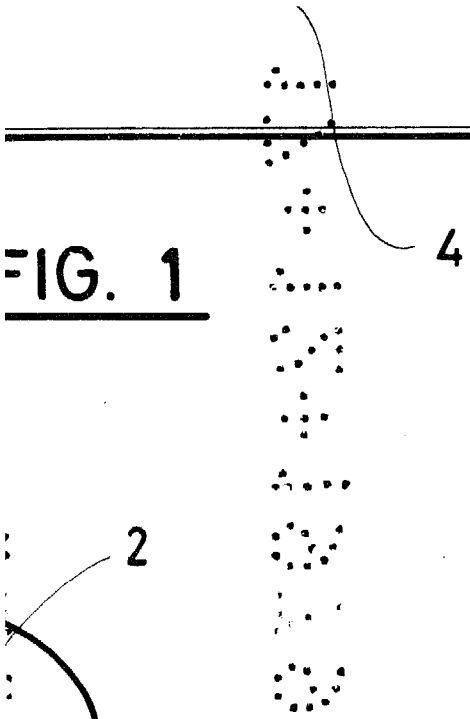
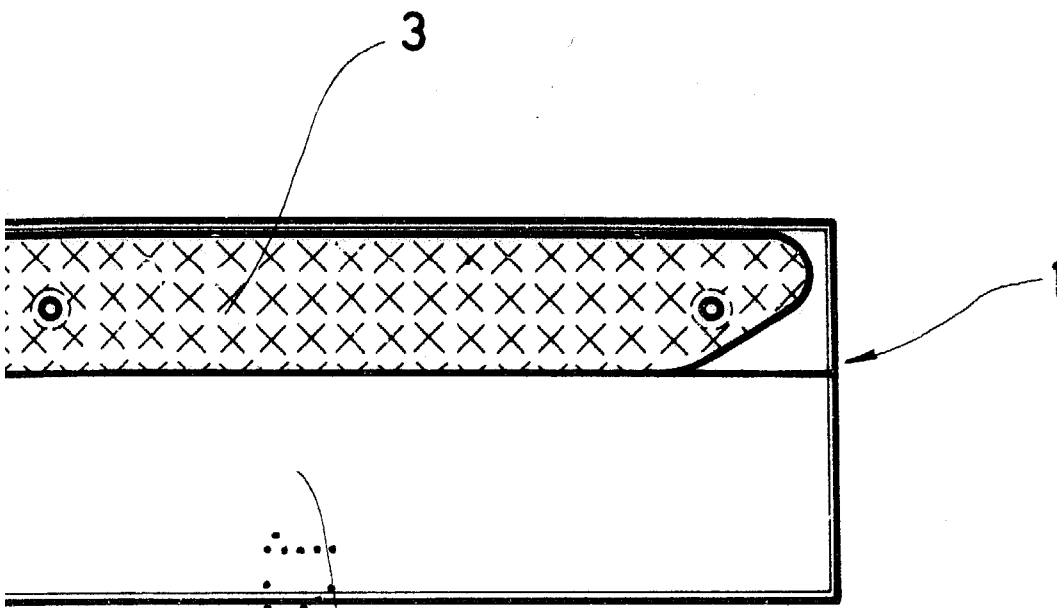


FIG. 1





Madrid, a
p. a.

17 DIC. 1979

JAIME ISEERN CUYAS
P. P.