

AÑO 1959

Expediente núm. \_\_\_\_\_



247487

# REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

247487

PATENTE DE INVENCIÓN

## MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una PATENTE DE invención por 20 años, en España

a favor de

Don Fidel Noguera Casellas, -----, de nacionalidad  
española, ----- domiciliado en Igualada (Barcelona), -----  
calle de San Cristóbal, ----- núm. 9.

por:

„Perfeccionamientos en los carros de levas para máquinas tri-  
cotasas rectilíneas“.

Nº 11168

Agente Sr.

PONTI

-6 FEB



247487

P A T E N T E  
D E  
I N V E N C I O N

a favor de Don Fidel NOGUERA CASELLAS, de nacionalidad española, residente en Igualada, (Barcelona), calle San Cristobal, 9, por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS CARROS DE LEVAS PARA MÁQUINAS TRICOTOSAS RECTILÍNEAS"

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos introducidos en los carros de Levas empleados en las máquinas tricotosas rectilíneas que utilizan agujas de talón alto y talón bajo, a los efectos de obtener determinadas variedades de dibujos en el correspondiente tejido de punto confeccionado con las mismas.

5.

Como es sabido, en esta clase de tricotosas, la leva central es de posición ajustable para que, haciéndola sobresalir del plano de la placa pueda accionar conjuntamente tanto las agujas de talón alto como las del bajo,

10.

6 FEB 1910

247487



mientras que pasándola a una posición más atrasada, son únicamente las agujas del talón alto las que trabajan, permaneciendo inactivas las restantes de talón bajo.

5. El tener que ajustar y mover la leva central del carro es engorroso, máxome cuando el perfil de la misma es complicado, ya que ello requiere mucha precisión. Resulta más simple y eficaz el recurrir a unos elementos auxiliares que, debidamente combinados a la entrada y salida de la canal de guía de los talones, permiten, variando oportunamente las alturas de tales piezas, el que sean todas las agujas las que trabajan o bien que sólo entren en función las de talón corto, en tanto que las del largo pasan a la fase inactiva. Los perfeccionamientos de la invención han resuelto de una manera eficiente, desde 10. el punto de vista mecánico, la forma de adaptar tales elementos auxiliares, los cuales están constituidos por levas de tope y desvío debidamente perfiladas y asentadas en alojamientos aptos para permitirles sobresalir y ocultarse convenientemente para determinar la detención de 15. unos pared de talones y el libre paso para los otros. Estas piezas se gradúan y fijan con ayuda de tornillos adecuados. 20.

25. Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un carro de levas para tricotores rectilíneas estructurado de acuerdo con los perfeccionamientos.

En dicho dibujo, las figura 1 y 2 muestran una de las mitades del carro de levas, en el que, en el pri-

50 FEB

247487



mer caso, actúan todas las agujas, mientras que en el segundo trabajan solamente las de talón corto; y las figuras 3 y 4 corresponden a sendas secciones por las líneas III-III y IV-IV, respectivamente, de las figuras precedentes.

5. De acuerdo con la invención, en la cara interna de cada una de las placas -A- constitutivas del carro de levas de la máquina tricotosa, se disponen, a la entrada y salida de la canal de guía -B-, dos pares de levas auxiliares -C- y -D-, que obrarán de medio desviador y de tope en el momento oportuno para los talones altos -E- y los bajos -F- de las correspondientes agujas.

10. Estas levas -C- y -D- son susceptibles de sobresalir y de ocultarse con relación a la superficie interior de la placa -A-, habiéndose previsto para ello tornillos y demás piezas de regulación, ajuste y fijación que establecerán la posición exacta de las indicadas levas -C- y -D- de acuerdo con la función que han de cumplir, la cual puede resumirse en la forma siguiente:

15. Trabajosimultáneo con agujas de talón alto y bajo: Para ello es preciso (figura 1 y 3) que la pieza -C- se mantenga hundida mientras que la contigua -D- se hace sobresalir. Cuando los talones -E- y -F- de las respectivas agujas llegan al punto donde existe esta leva -C-, la misma, debido a su posición atrasada, no ofrece ningún obstáculo al avance de aquéllos. Por el contrario, el tope que presenta el elemento -D- hace que las agujas se vean obligadas a ocupar la canal -B-. El tejido se efectúa, por tan-

247487<sup>-6</sup> FEB



to, en estas condiciones, a base de todas las agujas.

Trabajo con agujas de talón bajo. Para ciertos dibujos en el tejido, es conveniente dejar inactivas unas agujas. Para conseguirlo basta (figura 2 y 4)

5. hacer sobresalir la leva -C- y ocultar la -D-. Ello da origen a que los talones altos -E- choquen contra la pieza -C-, mientras que los bajos -F- pasan sin dificultad y se sitúan dentro de la canal -B-. Dado que la leva -D- se encuentra en posición atrasada, deja libre paso a los talones altos -E-, no afectando a los bajos por haber entrado éstos ya en la guía -B-. En estas condiciones, sólo trabaja una fracción de las agujas, pasando las inactivas a colocarse debajo de la leva central, como se aprecia en la figura 2.

15. Se deduce de lo expuesto que las dos combinaciones a llevar a cabo en este carro de levas no suponen esenciales variaciones mecánicas, puesto que no se trata únicamente de adaptarle las dos levas de tope y desvío -C- y -D- para obtener, de una manera rápida y segura, el cambio en el número de aguja en acción.

20. Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones de los distintos elementos que componen un carro de levas para máquina tricostosa estructurado de acuerdo con lo descrito, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.

25.

- 6 FEB



247487

N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:-

1. Perfeccionamientos en los carros de levas para máquinas tricotasas rectilíneas, de aplicación en los tipos que trabajan con agujas con talón alto y bajo, que consisten esencialmente en disponer en la cara interna de las placas portalevas que determinan el carro dos pares de levas auxiliares de tope y desviación, situadas a la entrada y salida de la canal en el interior de la cual vienen a alojarse los talones durante el vaivén del citado carro sobre las fonturas, cuyas levas quedan con dos de sus planos contiguos y alineados y montadas dentro de sendas cavidades que les permitirán sobresalir y ocultarse, respecto a la superficie de la placa, con ayuda de tornillos y similares de regulación, ajuste y fijación quedando establecidas estas piezas de tal manera que la elevación de la que con propiedad queda interpuesta en la canal para los talones, elevación que se simularía con el ocultamiento del elemento complementario, deje libre paso a las agujas de talón bajo mientras desvía hacia la parte de inactividad las de talón alto, en tanto que al encontrarse a la inversa, encuentran paso las dos clases de agujas para un trabajo conjunto.
2. Perfeccionamientos en los carros de levas para máquinas tricotasas rectilíneas.

247487

-6 FEB



Todo ello según queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva, que consta de seis hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 6 de febrero de 1959

Fidel NOGUERA CASELLAS

p.a.

L. PONTI

P. P.



247487

Fig. 1

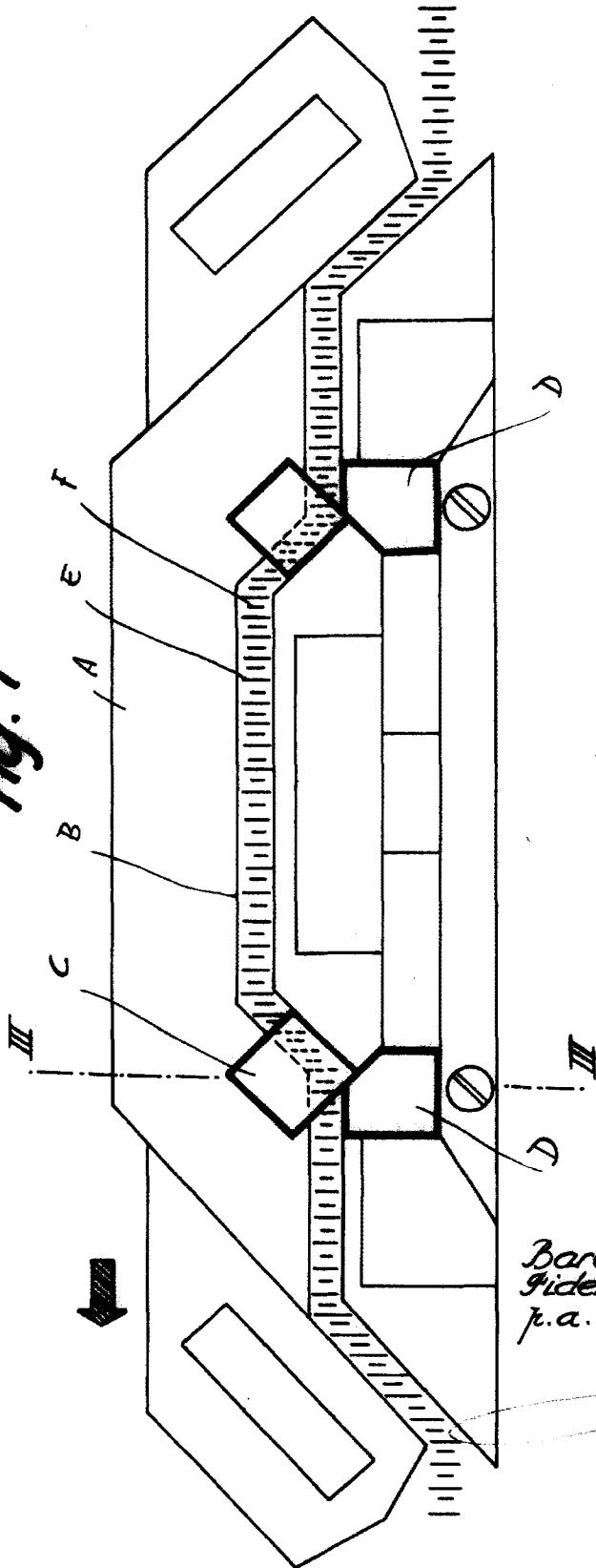
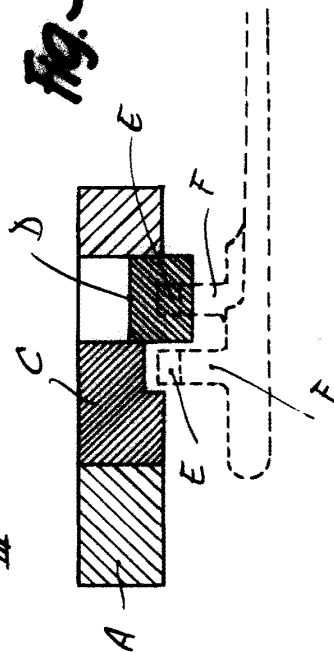


Fig. 3



Barcelona, 6 Febrero 1959  
Fidel Noguera Casellas  
p.a.

L. PONTI  
P.P.

D. FIDEL NOGUERA CASELLAS

Das hojas  
koja n.º 2



247487

FIG. 2

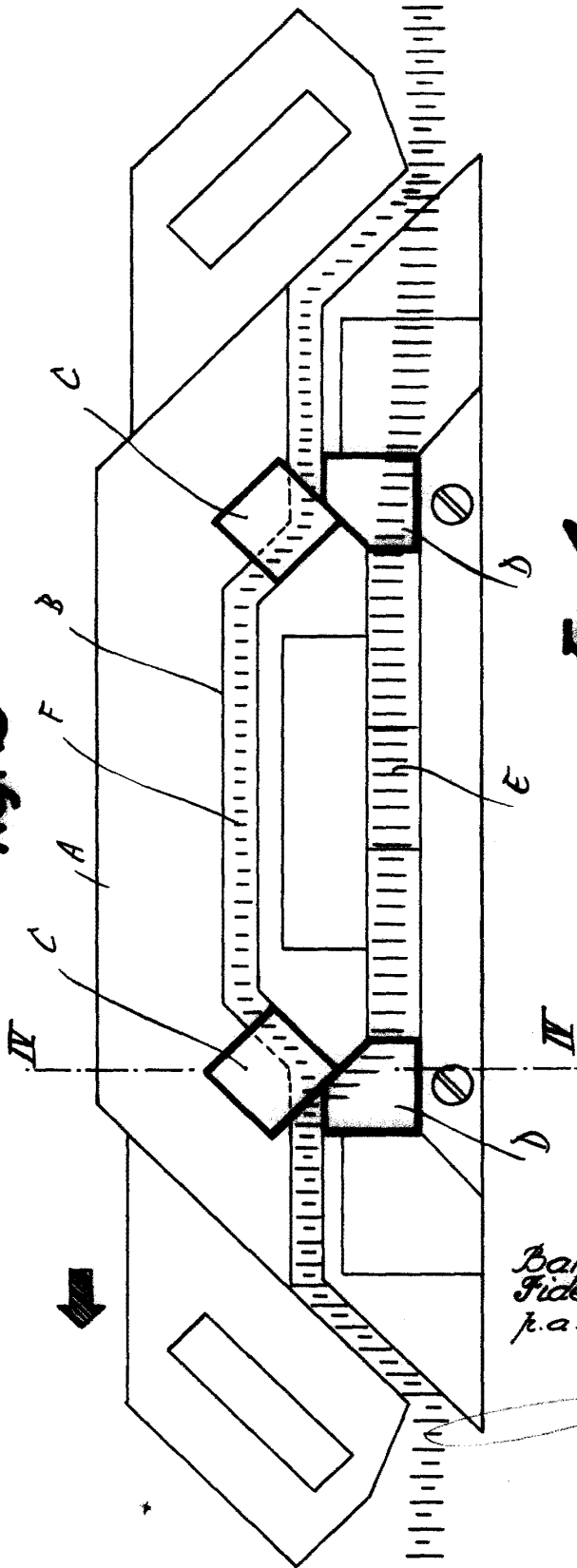
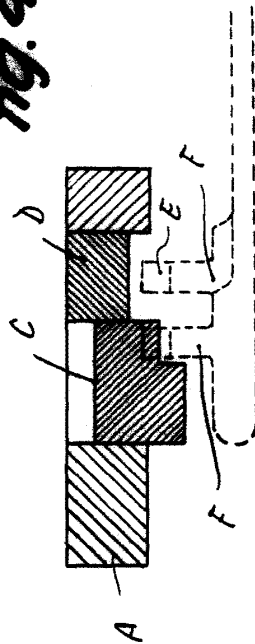


FIG. 4



Barcelona, 6 Febrero 1959  
Fidel Noguera Casellas  
f.a.

I. PONTI  
P.P.