



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

ES (19) (11) (31) (22) (10) Y

NUMERO 247476

FECHA DE PRESENTACION 26 NOV. 1979

(30) PRIORIDADES:

(31) NUMERO (32) FECHA (33) PAIS

(47) FECHA DE PUBLICIDAD (51) CLASIFICACION INTERNACIONAL

AG3H 18/02

(64) TITULO DE LA INVENCION

"NUEVA PISTA PARA VEHICULOS MINIATURA DE AVANCE POR INERCIA"

(71) SOLICITANTE (S)

D. EUGENIO GRACIA LANUZA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

HOSPITALET DE LLOBREGAT (BARCELONA), Cromo, 18

(72) INVENTOR (ES)

el solicitante

(73) TITULAR (ES)

el solicitante

(74) REPRESENTANTE

D. ARTURO CANELA BRESKO



El objeto del presente Modelo de Utilidad se refiere a una nueva pista para vehículos miniatura de los del tipo de avance por inercia.

5. En la actualidad son conocidas las pistas para que por las mismas rueda un vehículo en miniatura, por inercia, a consecuencia de la inclinación descendente de la pista, cuando es dejado libre el vehículo desde lo alto de aquélla.

10. En esta clase de pistas se adolece del defecto, en la práctica, que las curvas no pueden ser cerradas, ya que entonces por el efecto centrífugo que adquiere el vehículo en el momento de tomarlas a la misma velocidad con que desciende los tramos rectos, es lanzado fuera de la curva.

15. Esto es consecuencia de que los vehículos avanzan entre dos raíles paralelos de guía del mismo que a su vez lleva dos tetones, perpendiculares de su parte inferior, descendentes, que se adosan, con cierto huelgo, a la pared externa de su raíl correspondiente lo que hace que el vehículo al tomar con fuerza la curva tienda siempre, por la acción de la fuerza centrífuga, a que uno de sus tetones de guiado, se separe de su raíl de guía, siendo siempre dicho tetón el que en la curva de que se trate resulte ser el tetón correspondiente al ado-

20.



- sado al raíl de mayor radio y como consecuencia entonces el vehículo sólo se apoya por el tetón correspondiente al raíl interno de la propia curva, es decir el raíl de menor radio de ahí que se produzca el escape radial del
5. vehículo, ya que como el otro tetón no tiene apoyo en ningún lado la propia acción centrífuga además de separación por expulsión tiende a elevar el vehículo de la pista, en una altura suficiente para que el único tetón de guía que en aquél está trabajando se eleve a su vez y se
10. escape de su engarce que hasta aquel momento mantenía con el raíl que le correspondía, saliendo disparado entonces el vehículo fuera de la pista.

- Para evitar ello y lograr que las curvas sean lo cerradas que convengan sin que el vehículo al tomarlas salga lanzado de las mismas, se ha creado el objeto
15. del presente Modelo de Utilidad.

A continuación se describe un caso de realización práctica de la nueva pista, acompañándose de una hoja de dibujos en la que:

20. En la figura 1 se representa un tramo, en perspectiva, de la nueva pista con un vehículo en línea. En la figura 2 es en sección el tramo de la nueva pista con un vehículo acoplado. En la figura 3 es parte de un vehículo visto de lado dispuesto en el tramo de la nueva pista, y en la figura 4 es la misma representación de la figura 2 vista en perspectiva.
- 25.



- Consiste la invención en una nueva pista para vehículos miniatura de las que el vehículo rueda por inercia sobre las mismas guiado por dos raíles-guía paralelos (1) y (2), entre los cuales cabalgan los dos tetones-guías (3) y (4) descendentes de la parte inferior del cuerpo del vehículo (5), apoyados tangencialmente contra la pared externa de uno y otro raíl, en la que en las curvas de la pista (6) hay dispuesto paralela y concéntricamente, inmediatamente antes de la curva, durante la misma e inmediatamente después de ella, un tramo de raíl adicional (7) adyacente al raíl de mayor radio (1) o (2) de la curva de que se trate y con la separación suficiente entre uno (6) y otro (1) o (2) para que el tetón guía (4) o (3) del mismo lado del vehículo (5) pueda quedar intercalado entre los dos raíles, el continuo (1) o (2) y el adicionado (7), aún de mayor radio, y apoyarse contra la pared guía de este último cuando se separa centrifugadamente del continuo adyacente (1) o (2), efectuándose el apoyo del vehículo por los dos tetones guía de los dos laterales de la base del vehículo.

Se sobreentiende que en el presente caso serán variables cuantos detalles de construcción y acabado no alteren, cambien o modifiquen la esencialidad de la invención.

- Habiéndose descrito ampliamente el objeto y la utilidad de la invención, lo que se declara como nuevo y

144 124 107 9

no practicado ni divulgado en España, comprende las reivindicaciones que en la siguiente página se detallan:

14121979

REIVINDICACIONES

=====

5. 1ª.- NUEVA PISTA PARA VEHÍCULOS MINIATURA DE AVANCE POR INERCIA", caracterizada por el hecho de que en las curvas de la pista hay dispuesto paralela y concéntricamente, inmediatamente antes de la curva, durante la misma e inmediatamente después de ella, un tramo de raíl adicional adyacente al raíl de mayor radio de la curva de que se trate y con la separación suficiente entre uno y otro para que el tetón guía del mismo lado del vehículo pueda quedar intercalado entre los dos raíles, el contínuo y el adicionado, aún de mayor radio, y apoyarse contra la pared guía de este último cuando se separa centrifugadamente del contínuo adyacente efectuándose el apoyo del vehículo por los dos tetones guía
10. de los dos laterales de la base del vehículo.
- 15.

2ª.- NUEVA PISTA PARA VEHÍCULOS MINIATURA DE AVANCE POR INERCIA.

14.12.1979

Según se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva, que consta de SIETE hojas reglamentarias, escritas a máquina por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona, 26 NOV. 1979

ARTURO CANELA

[Handwritten signature]

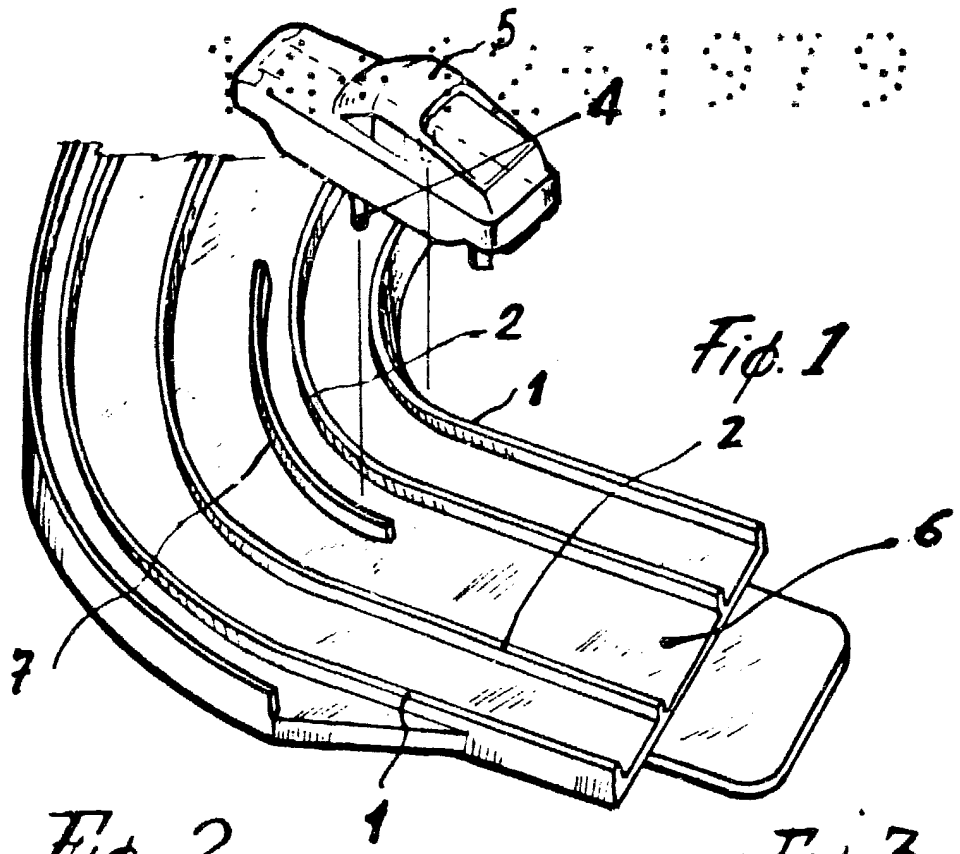


Fig. 1

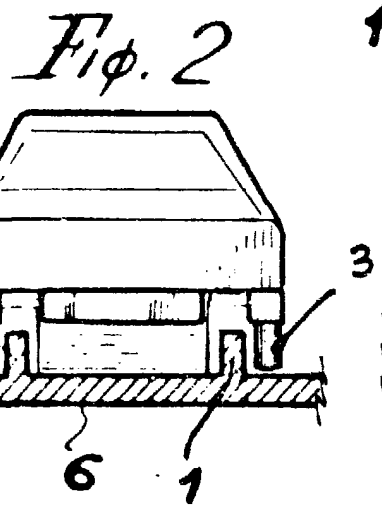


Fig. 2

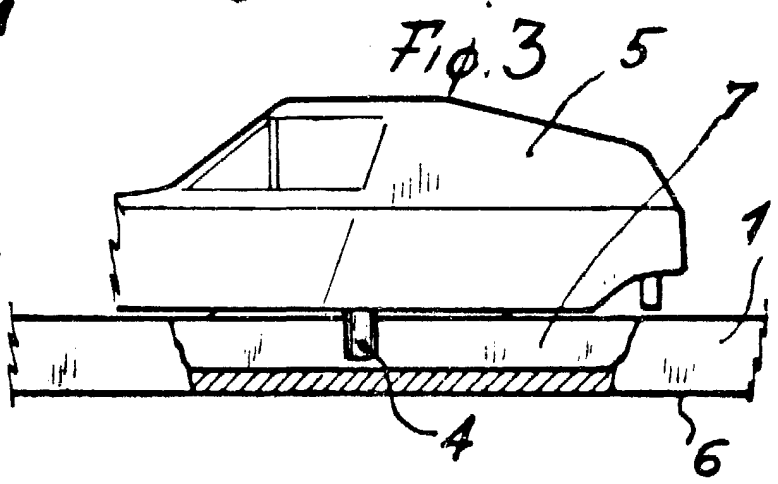


Fig. 3

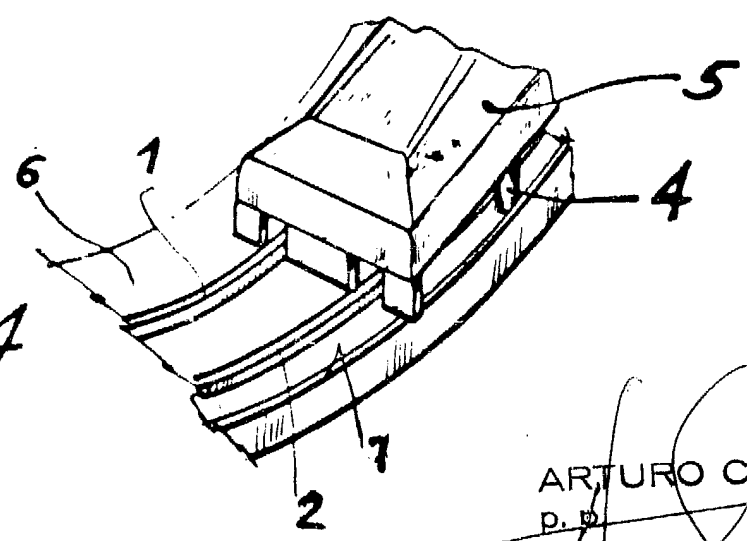


Fig. 4

ARTURO CANELA
P. D.

Escala variable