

AÑO 1959

Expediente núm.



247444

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

247444

PATENTE DE INVENCION

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una PATENTE DE INVENCION por veinte años, en España

a favor de

Don SALVADOR TORRENTS MONTRAVETA, de nacionalidad

española domiciliado en SABADELL (Barcelona)

calle de Ausias March núm. 108

por:

«PERFECCIONAMIENTOS EN LOS SURTIDOS DE CARDAS»

Nº 11686

Agente Sr. JOSE JUAN MORGANES GRANER

247444



5

247444

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por veinte años,

para todo el territorio español, sus colonias y protectorado, por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS SURTIDOS DE CARDAS", cuyo privilegio se solicita a favor de Don SALVADOR TORRENTS MONTRAVETA, de nacionalidad española, residente en Sabadell (Barcelona), calle Ausias March nº 108 y cuyo inventor es el propio solicitante.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

La presente Patente, se refiere, según su nombre indica, a unos perfeccionamientos introducidos en los surtidos de cardas para fibras regeneradas, teniendo aplicación en cualquiera de los sistemas de surtidos, sean éstos de máquinas en línea o "tandem" o el sistema de máquinas en U, es decir máquinas dispuestas en paralelo, teniendo igualmente aplicación, sea entre las cardas llamadas emborradera y repasadora sea entre las llamadas repasadora y la carda.

5

247444



5 Estos perfeccionamientos se refieren a dotar dichos
surtidos de un transportador inferior subterráneo, que
viene a solucionar un sin número de problemas creados
por los transportadores actuales. La especial disposi-
ción adoptada, de acuerdo con la presente Patente, pre-
senta la ventaja de ser más fácil el limpiado de las
máquinas ocupando las mismas menos espacio al propio
tiempo que se evitan las pérdidas de tiempo tan corrien-
tes en los transportadores construídos hasta la fecha,
10 al tener que separar el transportador de la máquina.

Todas estas ventajas se consiguen debido a que el
transportador en cuestión en vez de actuar desplazando
la materia por la parte superior de las máquinas se
transporta por la parte inferior y por subterráneo en-
15 tre una y otra máquina y así se consigue que, combinan-
do dicho transportador con un elevador especial, que se
describirá más adelante, el trabajo de conexión de una
y otra máquina se consiga de un modo sencillo y efecti-
vo. Al hacer pasar el material por la parte inferior
20 del piso se consigue que, al desmontar los cilindros
trabajadores de las máquinas, el transportador no pro-
duzca estorbo alguno.

Esta y otras ventajas derivadas de las anteriores, se-
rán de más fácil apreciación al proseguir la lectura de
25 la presente Memoria.

Estos perfeccionamientos consisten en dotar los sur-
tidos de cardas, entre dos de estas últimas que sean
sucesivas, de un transportador inferior subterráneo que
consiste esencialmente en una telera inferior subterránea



247444

5 que recibe la napa de la salida de una de las cardas y la transporta hasta un elevador vertical contrapesado, portador de unas cintas sin fin, entre cuyas cintas la napa que proviene de la telera subterránea, queda absorbida verticalmente, repartiéndose uniformemente la misma, mediante un carro repartidor, después de pasar sobre una rama de cinta sin fin de inclinación variable que va desde la parte superior de la columna contrapesada hasta el carro antes indicado.

10 El elevador antes mencionado se prevé que conste de una cinta sin fin, desplazable en cuanto a su movimiento de giro pero de posición estacionaria, y frente a la misma otra cinta sin fin que tiene su extremidad inferior de posición estacionaria, mientras que la misma
15 pasa, por su extremo superior, sobre unos medios guías soportados por una columna elevadora contrapesada, prolongándose la indicada cinta sin fin hasta el alimentador del carro repartidor, de modo que el extremo superior de la columna en cuestión constituye una
20 articulación para la indicada correa sin fin transportadora que tiene una parte de su recorrido de inclinación variable de acuerdo con la posición del carro repartidor.

25 Se prevé que a la entrada de la telera subterránea y entre ésta y la salida de la carda precedente, existan unos cilindros alimentadores de dicha telera y que, tanto estos últimos cilindros como la telera subterránea, así como las cintas sin fin del elevador vertical, se hallen accionados sincrónicamente mediante acopla-

5 FEB



247444

mientos interconectados entre todos estos elementos.

5 Con el fin de facilitar la buena comprensión de la presente Patente, se adjunta, a título enunciativo y sin carácter restrictivo, un plano que muestra un modo preferente de aplicación y de realización de estos perfeccionamientos.

10 La figura 1 representa un corte esquemático longitudinal de la salida de la primera carda; del transportador y del elevador vertical, mientras la figura 2 corresponde a una vista a 90° del propio elevador junto con el carro repartidor de la napa.

15 Según se deduce de las figuras anexas, estos perfeccionamientos consisten en dotar los surtidos de cardas de un transportador inferior subterráneo 10, que consiste esencialmente en una telera inferior subterránea 10 que recibe la napa 11 de la salida 12 de una de las cardas y la transporta hasta un elevador vertical contrapesado 13, portador de unas cintas sin fin 14, entre cuyas cintas 14 la napa 11, que proviene de la telera subterránea, queda absorbida verticalmente, repartiéndose uniformemente la misma, mediante un carro repartidor 15, después de pasar sobre una rama de cinta sin fin 14' de inclinación variable que va desde la parte superior 13' de la columna contrapesada 13 hasta el carro 15 antes indicado.

25 El elevador antes mencionado consta en el caso representado de una cinta sin fin 14, desplazable en cuanto a su movimiento de giro pero de posición estacionaria, y frente a la misma otra cinta sin fin 14 que tiene su



247444 5 FEB 6

5 extremidad inferior 14" de posición estacionaria, mien-
tras que la misma pasa, por su extremo superior 14"¹,
sobre unos medios guidores 16 soportados por una co-
luna elevadora 13¹ contrapesada por 17, prolongándo-
se la indicada cinta sin fin 14 hasta el alimentador
15 del carro repartidor 15, de modo que el extremo su-
perior 13'¹ de la columna en cuestión constituye una
articulación para la indicada correa sin fin transpor-
tadora 14 que tiene su rama 14' de inclinación varia-
ble, de acuerdo con la posición del carro 15.

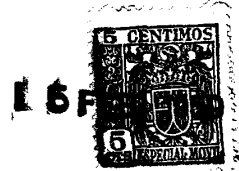
10 A la entrada de la telera subterránea y entre ésta
y la salida de la carda precedente, existen unos cilin-
dros alimentadores 12 de dicha telera 10 y tanto estos
últimos cilindros 12 como la telera subterránea 10, co-
mo las cintas sin fin 14 -14 del elevador vertical,
15 se hallan accionados sincrónicamente mediante acopla-
mientos 18-19 interconectados entre todos estos elemen-
tos.

20 Descrito suficientemente en que consisten los pre-
sentes perfeccionamientos, en correspondencia con los
planos que se acompañan, se comprende que podrán intro-
ducirse en los mismos cualesquiera modificaciones de
detalle se estimen convenientes, siempre que no se al-
tere la esencialidad de la Patente, a cuyo fin se de-
claran de novedad y propia invención de Don SALVADOR
25 TORRENTS MONTRAVETA, las siguientes reivindicaciones
que constituyen la,

NOTA REIVINDICATORIA

1ª - "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS SURTIDOS DE CARDAS",

247444



5 caracterizados por dotar los mismos, entre dos de sus
cardas sucesivas, de un transportador inferior subte-
rráneo que consiste esencialmente en una telera infe-
rior subterránea que recibe la napa de la salida de una
de las cardas y la transporta hasta un elevador verti-
cal contrapesado, portador de unas cintas sin fin, en-
tre cuyas cintas la napa que proviene de la telera sub-
terránea, queda absorbida verticalmente, repartiéndose
uniformemente la misma, mediante un carro repartidor,
después de pasar sobre una rama de cinta sin fin de in-
clinación variable que va desde la parte superior de la
10 columna contrapesada hasta el carro antes indicado.

2^a - Perfeccionamientos, según la anterior reivindi-
cación, en los que el elevador antes mencionado se pre-
vé que conste de una cinta sin fin, desplazable en cuan-
to a su movimiento de giro pero de posición estaciona-
ria, y frente a la misma otra cinta sin fin que tiene
15 su extremidad inferior de posición estacionaria, mien-
tras que la misma pasa, por su extremo superior, sobre
unos medios guidores soportados por una columna eleva-
dora contrapesada, prolongándose la indicada cinta sin
fin hasta el alimentador del carro repartidor, de modo
que el extremo superior de la columna en cuestión cons-
tituye una articulación para la indicada correa sin fin
transportadora que tiene una parte de su recorrido de
20 inclinación variable de acuerdo con la posición del ca-
rro repartidor.

3^a - Perfeccionamientos, según cualquiera de las an-
teriores reivindicaciones, en los que se prevé que a
la entrada de la telera subterránea y entre ésta y la



247444

5 salida de la carda precedente, existan unos cilindros alimentadores de dicha telera y que, tanto estos últimos cilindros como la telera subterránea, así como las cintas sin fin del elevador vertical, se hallen accionados sincrónicamente mediante acoplamientos interconectados entre todos estos elementos.

4^a - PERFECCIONAMIENTOS EN LOS SURTIDOS DE CARDAS.

10 Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la Memoria descriptiva que antecede y que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y un plano que la ilustra.

MADRID, 5 de Febrero de 1.959.

SALVADOR TORRENTS MONTRAVETA,

P.A.

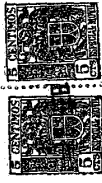
Firmado: J. J. MORGADÉS Y GRANER

SALVADOR TORRENTES MONTECAMERA

247444

UNICA UNICA

247444



MADRID 5 FEB 1938
P. J. TORRENTES MONTECAMERA
P. R. O.

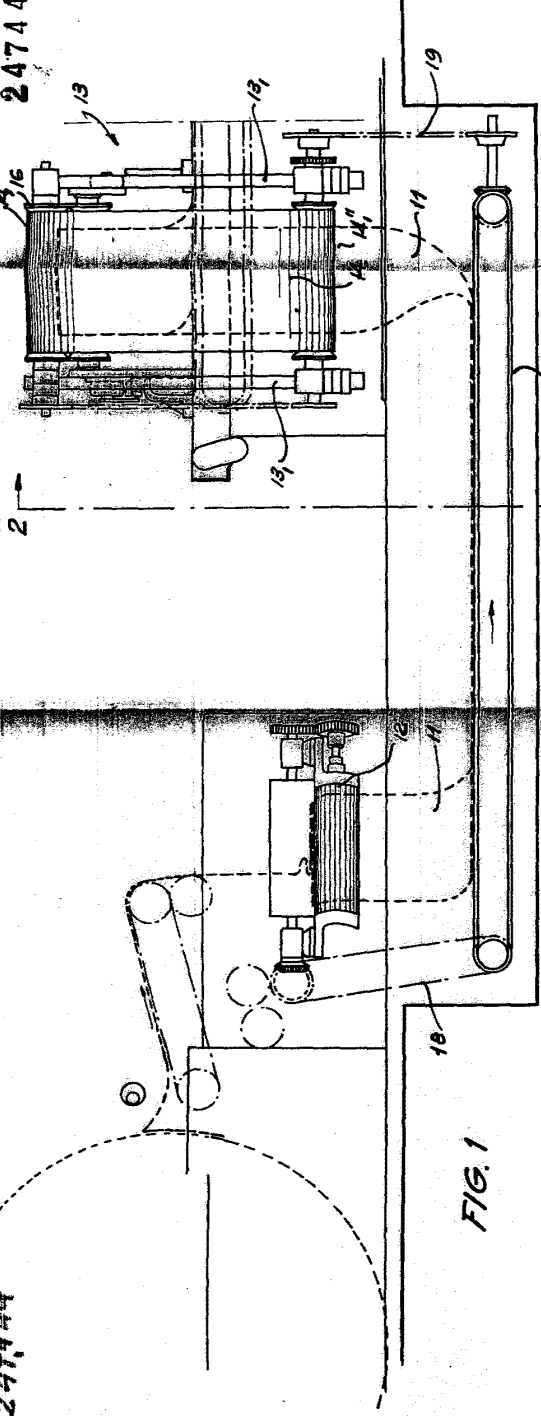


FIG. 1

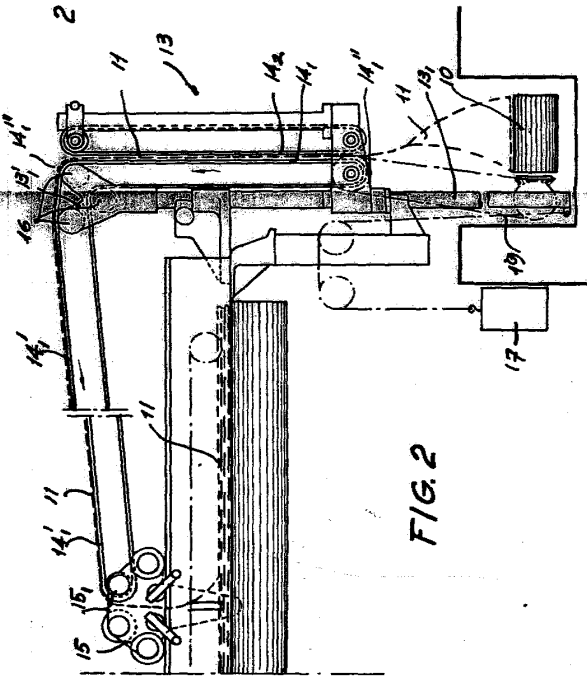


FIG. 2

ESCALA VARIABLE