

AÑO 1959

Expediente núm.



247440

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

CERTIFICADO DE ADICION

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

un **CERTIFICADO DE ADICION** en España,

a favor de

Don Eudaldo Anglís Torras, - - - - - , de nacionalidad
española, - - - - - domiciliado en Caldas de Montbuy (Barcelona)
calle de Ntra. Sra. de la Cabeza, - - - - - núm. s/n.

por:

« Mejoras », en el objeto de la patente principal núm. 238.305
que fué concedida en de de 195 por
« Perfeccionamientos en los conmutadores eléctricos para mo-
tociquetas y vehículos ligeros similares ».



247440

C E R T I F I C A D O
D E
A D I C I Ó N

a la patente de invención nº 238.305, por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS CONMUTADORES ELÉCTRICOS PARA MOTOCICLETAS Y VEHÍCULOS LIGEROS SIMILARES", a favor de Don Eudaldo ANGLÍ TORRAS, de nacionalidad española, residente en Caldas de Montbuy, (Barcelona), calle de Ntra. Sra. de la Cabeza, s/n, por "MEJORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL"

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unas mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 238.305 que recae en unos perfeccionamientos en los conmutadores eléctricos para motocicletas y vehículos ligeros similares.

5. Con las aludidas mejoras se amplía el campo utilitario del dispositivo descrito y reivindicado en aquel registro original, toda vez que se hace factible su adopción a vehículos equipados de plato magnético y de batería, dos fuentes de energía que pueden utilizarse indistintamente cuando con-
10. venga.

247440



5. Esencialmente, las mencionadas mejoras consisten en disponer, conectado con el contacto correspondiente a la luz alta o de carretera, el pulsador de ráfagas que, en el tipo simple de la primera patente, dependía del borne del conmutador destinado a las luces alta y de cruce. Al mismo tiempo se ha eliminado un puente que unía un borne de entrada de batería con otro que, en conjunción con el conmutador de la luz piloto, proporcionaba corriente a la luz de ciudad. Este último borne se empalma ahora directamente
10. a la batería, en tanto que el que originariamente tenía tal conexión se une con el plato magnético. En estas condiciones, es posible efectuar las siguientes combinaciones: con plato magnético: encendido permanente de las luces piloto y baja o de cruce y destellos en la alta o de carretera,;
15. encendido permanente en las luces piloto y de carretera; con batería: encendido permanente de las luces piloto y de ciudad y destellos en la de carretera.

20. Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un conmutador eléctrico concebido según las referidas mejoras.

25. En dicho dibujo las figuras 1, 2 y 3 corresponden a otras tantas fases en el funcionamiento de las diferentes luces cuyo mando depende del dispositivo.

El objeto de la invención recae en un conmutador determinado por el usual aislante -A-, con los dos conmutadores fundamentales -B- y -C-. En el citado soporte -A-

247440



1959

existen los contactos -D-, -E-, -F-, -G-, -H- e -I-, así como los bornes -J- y -K-.

- Los elementos eléctricos a comandar son los siguientes: Luz alta o de carretera -L-, conectada al contacto -E-; luz de ciudad -M-, dependiente del contacto -F-; luz piloto constante -N-, empalmada al propio conmutador -B-; luz baja o de cruce -O-, unida al contacto -I-. Al contacto -H- se aplica una de las fuentes de alimentación determinada por el plato magnético -P-, en tanto que al contacto -D- se conecta la batería -Q-. El borne -J- se destina al circuito de paro del motor del vehículo, mientras que el borne -K-, conectado también al plato magnético -P-, se enlaza con la bocina eléctrica -R-. Fuera de los puentes entre -O- y -G- y -K- y -E-, en el dispositivo no aparece, en la nueva realización, ninguna otra intercomunicación, a los efectos de que puedan efectuarse las comunicaciones que después se detallarán.
5. 10. 15.

- De acuerdo con las propias mejoras, se dispone el pulsador de ráfagas -S- unido al contacto -E- y con facultad de trabajar con el nuevo contacto -T-, que primitivamente era un simple borne del consumidor, -B-.
- 20.

En estas condiciones, el funcionamiento del conjunto es, en líneas generales, el siguiente:

Alimentación mediante el plato magnético -P-:

- Suponiendo las piezas en la posición que muestra la figura 1, las lámparas que reciben corriente constante son la piloto -N- y la de cruce -C-. Si se ejerce entonces presión sobre el pulsador -S-, el mismo es alimentado desde el contacto -T- del conmutador -B- y determina el centelleo o rá-
- 25.



faga en la luz alta o de carretera -L-.

Si el conmutador -C- se pasa a la posición que muestra la figura 2, son alimentadas entonces permanentemente la luz piloto -N- y la de la carretera -L-. Las presiones sobre el pulsador -S- no producen ahora ningún efecto por estar el mismo en cortacircuito.

5.

Alimentación por medio de la batería -Q-: En este caso, los conmutadores -B- y -C- se hallan en la posición que muestra la figura 3. Las lámparas alimentadas permanentemente son la piloto -N- y la de ciudad -M-. Al ejercer presión sobre el pulsador -S-, éste, alimentado igualmente desde el borne -T- del conmutador -B-, determina ráfagas en la luz de carretera -L-.

10.

De lo expuesto se desprende que las combinaciones a efectuar son las tres siguientes:

15.

Encendido permanente de -N- y -O-.Ráfaga en -L-.

" " -N- y -L-

" " -N- y -M-.Ráfagas en -L-.

20.

La actuación de los demás elementos (bocina eléctrica -R- y sistema de paro del motor) tienen lugar en la forma usual.

25.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales formas y dimensiones de los elementos que componen un conmutador eléctrico concebido según las mejoras expuestas, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.



247440

NOTA

Se reivindica como objeto del presente certificado de adición:

1. Mejoras en el objeto de patente principal, que consisten esencialmente en disponer en el grupo de conmutación a que se refiere dicho registro original y quee está constituido, en la forma usual, por un soporte aislante portador de los contactos y bornes para las correspondientes conexiones, un pulsador de ráfagas que se une con el contacto que, por una parte, se halla empalmado a la luz alta o de carretera y que, por otra, coopera con el conmutador propio para dar corriente, en el momento oportuno, a la luz de cruce, haciéndose trabajar la palanca de tal pulsador con un borne previsto al efecto en el conmutador que aparece unido a la luz piloto y que es susceptible de adquirir dos posiciones básicas, en una de las cuales interconecta un borne que recibe corriente desde un plato magnético con otro empalmado al conmutador para las luces de cruce y ciudad, en tanto que en la otra intercomunica un borne dependiente de la batería con el de la luz de ciudad, con lo cual puede obtenerse, utilizando el plato magnético, el encendido permanente de las luces piloto y de cruce, con ráfagas en la de ciudad y el encendido permanente de las luces piloto y de ciudad y, empleando la batería, el encendido permanente de las luces piloto y de ciudad, con ráfagas en la de la ca-



247440

retera.

2. Mejoras en el objeto de la patente principal, nº 238.305, por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS CONMUTADORES ELÉCTRICOS PARA MOTOCICLETAS Y VEHÍCULOS LIGEROS SIMILARES"
- 5.

La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 5 de febrero de 1959

Eudaldo ANGLÍ TORRAS

p.a.



D. EUDALDO ANGLI TORRAS

Dos hojas
hoja n.º 1

247440



Fig. 1

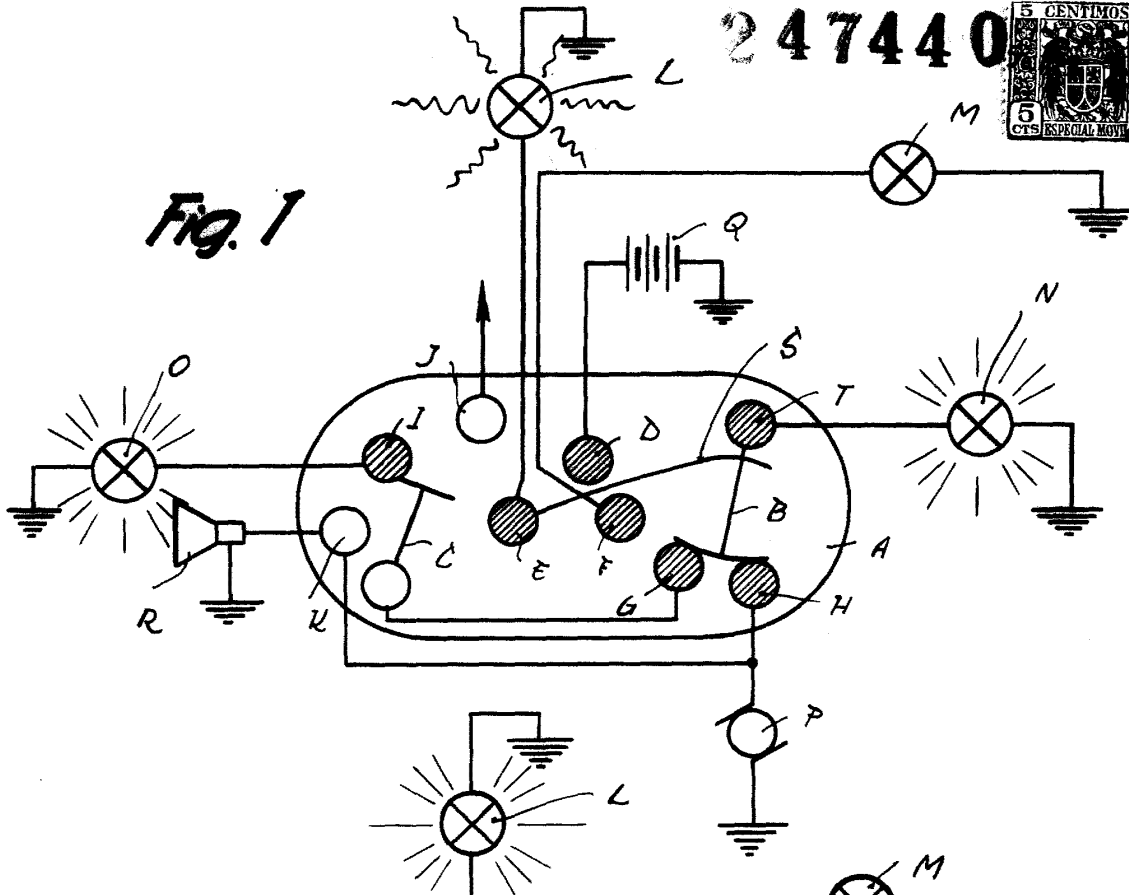
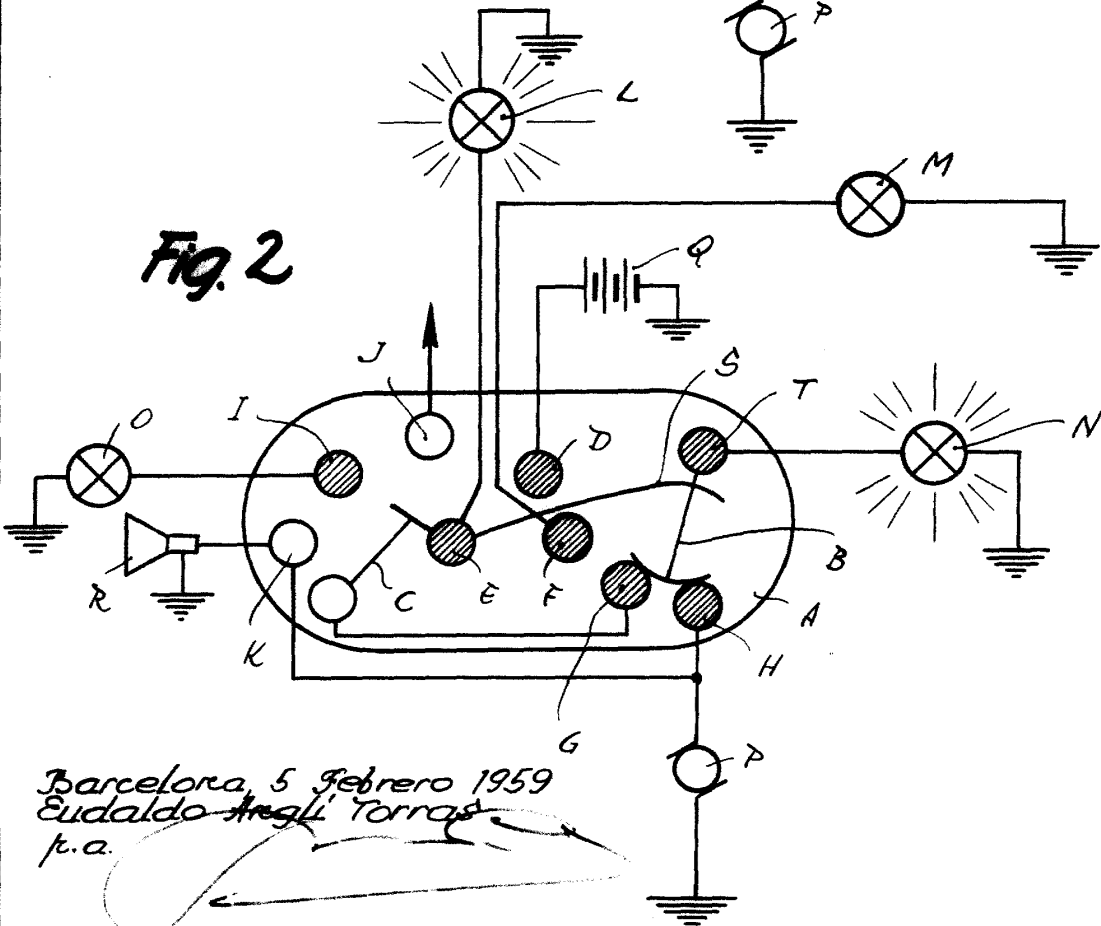


Fig. 2

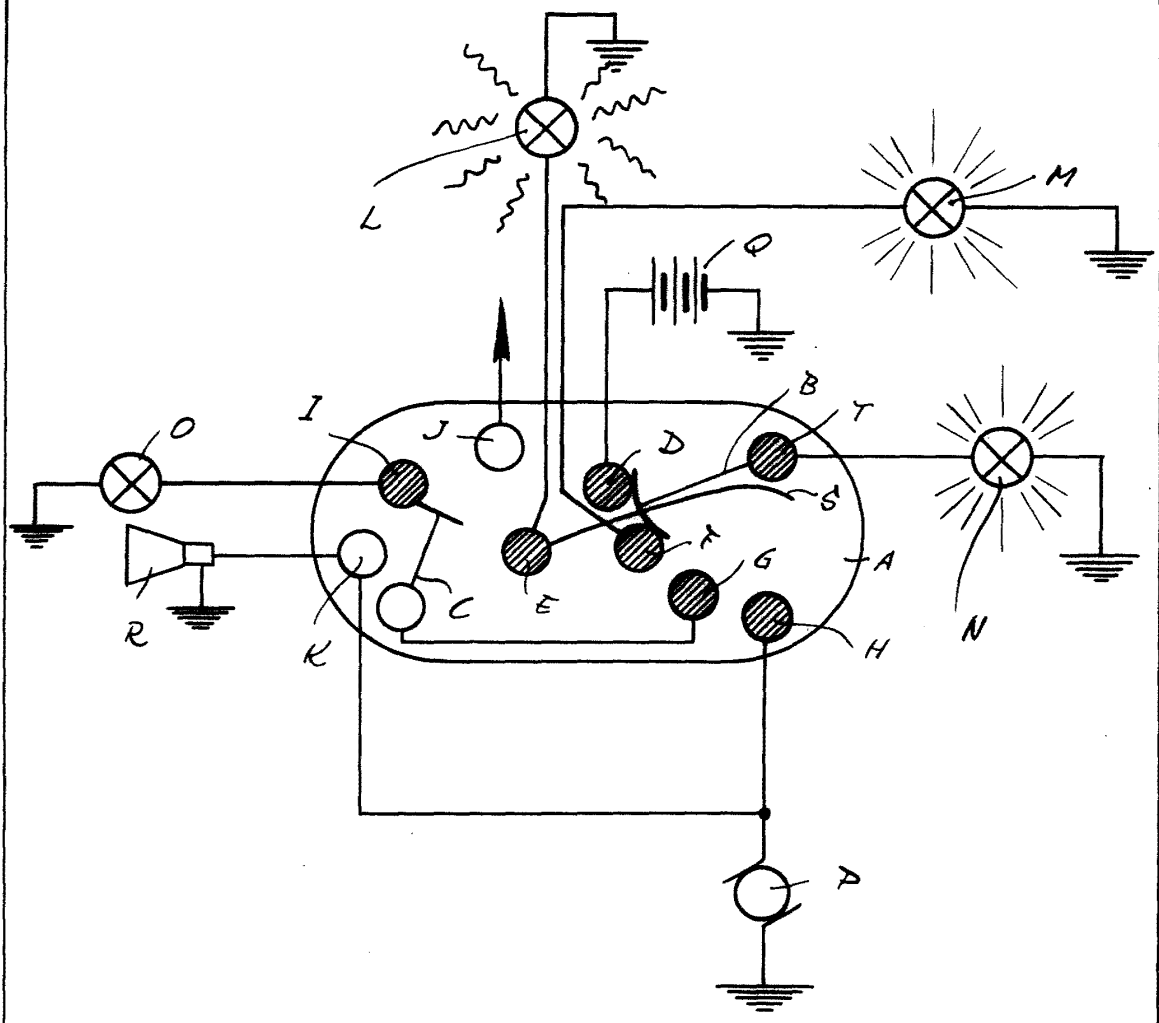


Barcelona, 5 Febrero 1959
Eudaldo Angli Torras
p.a.

D. EUDALDO ANGLI TORRAS

Dos hojas
hoja n° 2

247440
Fig. 3



Barcelona, 5 Febrero 1959
Eudaldo Angli Torras
r.a.