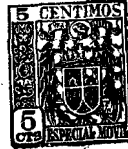


247379

P - 17.754.

942/58



247.379

MEMORIA DESCRIPTIVA  
para solicitar  
P A T E N T E     D E     I N V E N C I O N  
e n  
E S P A Ñ A  
por VEINTE años

a nombre de SOCIETE ANONYME DES ETABLISSEMENTS J. GURTNER,  
entidad francesa, establecida en 36 bis, Rue Guersant, París  
(Sena), Francia, por:

"UN DISPOSITIVO DE GRIFO DE DEPOSITO EN CARGA CON POSICION  
DE RESERVA".

---

El invento se refiere a los grifos para depósitos que permiten conservar, en posición normal de apertura, una reserva de líquido, del cual se podrá disponer aún después de acabado el gasto normal.

5            Se sabe que este tipo de grifos tiene aplicación principalmente en el equipado de los vehículos o dispositivos con motor, alimentados por gravedad con carburante, y especialmente para vehículos de dos ruedas.

10           Por ejemplo en estos últimos, la mayoría de los grifos sencillos frecuentemente utilizados están unidos a la base

247379



del depósito por una boquilla roscada de pequeño diámetro, lo cual no se presta a la instalación sencilla de un grifo de función más compleja.

5 El invento tiene por objeto un grifo con posición de reserva, de realización particularmente económica, y cuyo interés igualmente notable es el de poder ser unido, en buenas condiciones en relación a lo dicho más arriba, a una salida del depósito de pequeño diámetro, ya que lleva un solo tubo introducido directamente de manera deslizante en el cuerpo del grifo, para obtener la diferentes posiciones de uso de este grifo.

10 Más detalladamente, el grifo según el invento está constituido por un cuerpo con entrada y salida en escuadra, en el cual puede ser desplazado un pistón obturador de mando manual prolongado hacia arriba por un tubo introducido de manera deslizante en este cuerpo, siendo susceptible este conjunto móvil de tomar tres posiciones de funcionamiento, de arriba hacia abajo y en el siguiente orden; una de cierre en la que el pistón se coloca por encima del orificio de salida del cuerpo del grifo; la segunda posición de uso normal en la cual el líquido puede fluir por el paso axial del tubo, desembocando además radialmente en la cámara del pistón del cuerpo del grifo, al mismo tiempo que el pistón se encuentra situado por debajo del orificio de salida; y la tercera, de reserva, en la cual el conjunto móvil bajado aún más deja al descubierto, gracias a un estrechamiento del tubo introducido, un paso anular a la entrada mismo del cuerpo de grifo, permitiendo así agotar el contenido del depósito.

25 Una forma de realización de un grifo según el invento, para depósitos de carga de vehículos de dos ruedas, será descri-

247379



to a continuación, con referencia al dibujo adjunto, en el cual:

La fig. 1 es una vista en corte axial del grifo, en posición de cierre.

Las figs. 2 y 3 son vistas análogas de este grifo, respectivamente en su posición de apertura normal, y en su posición "reserva."

En la fig. 1 se puede ver que el cuerpo del grifo 1 es de tipo de pistón con entrada y salida en escuadra, estando constituida la entrada por la boquilla hueca y roscada 2, destinada a ser unida a la base del depósito, no representado, y la salida por la tubuladura 3, que comunica con la cámara 4 del grifo, por un orificio 5.

En la cámara 4 del grifo está montado de manera deslizante estanca un pistón obturador 6, prolongado hacia arriba por un tubo 7, deslizante en la boquilla 2, y que será introducido así en el depósito, con el fin de sacar de él el líquido contenido, hasta un cierto nivel, en las condiciones indicadas más lejos. El pistón obturador 6 se prolonga hacia abajo por una varilla de maniobra con botón de mando 8, que permite dar a este conjunto móvil, tres posiciones en altura según el empleo deseado del grifo.

Otras disposiciones complementarias serán indicadas al mismo tiempo que se exponga la puesta en práctica de este grifo.

El cierre del grifo se obtiene colocando el conjunto móvil en posición alta (fig. 1) hasta el tope del pistón 6 contra el fondo superior de la cámara 4, y en esta posición el pistón obtura el orificio de paso 5 hacia el tubo de salida.

La posición de apertura del grifo, en uso normal (fig. 2), se obtiene colocando el conjunto móvil en una posición media,

247



determinada por la presencia de una espiga 9, formada en la varilla de mando, que hace de tope contra una arandela de parada 10, colocada en la parte inferior del cuerpo del grifo.

5 En esta posición del conjunto móvil, el pistón 6 deja al descubierto el orificio 5, al mismo tiempo que por el canal axil del tubo 7, prolongado en su base por un paso radial 11, el líquido del depósito puede fluir a la cámara 4 del grifo, por un paso 12, formado en la boquilla 2, y al nivel del  
10 cual ha venido a colocarse el paso radial 11.

En esta posición, el tubo 7 atraviesa aún sin juego el extremo superior de la boquilla 2, de manera que el líquido contenido en el depósito no podrá ser sacado más que hasta el nivel de afloramiento 13 del tubo 7.

15 La posición "reserva" del grifo puede ser obtenida a continuación, colocando el conjunto móvil en una posición más baja (fig. 3) y con el fin de evitar que esta posición pueda ser fijada accidentalmente en lugar de la posición de apertura normal, se ha previsto el someter previamente el conjunto  
20 móvil a una rotación alrededor de su eje (en este caso una semivuelta), que tiene por efecto el colocar la espiga 9 enfrente de una muesca de paso 101 de la arandela 10, con el fin de poder llevar por traslación a tope el pistón 6 contra esta arandela. Para esto se pueden prever en el botón  
25 de mando que indiquen su posición angular normal en estos dos casos de abertura del grifo.

Este descenso del conjunto móvil está previsto, en todo caso, de forma que descubra, gracias a un adelgazamiento de la parte superior del tubo sumergido 7, un paso anular 14,  
30 entre este tubo y el extremo superior de la boquilla 2, por el cual puede pasar el líquido hacia el orificio 5, aprove-

247379



chando además el paso 12. Este permite agotar la reserva economizada por este grifo, entre el nivel 13 y un nivel próximo al fondo del depósito.

5 Se advertirá igualmente que se ha incorporado a este grifo un dispositivo de filtrado 15, que se coloca en su tubería de salida 3, donde es retenido por el racor 16 de la tubería de distribución, haciendo oportunamente además, el paso anular 14 el papel de ante-filtro cuando se ha llegado a agotar la reserva.

10 Al contrario de muchas construcciones de esta clase de grifos, esta disposición permite limpiar el filtro 15, sin desmontar el grifo, y por tanto sin tener que vaciar el depósito.

15 Se advertirá también que esta construcción permite no utilizar más que una sola junta en el cuerpo del grifo, aquí la junta tórica 17, para asegurar a la vez la estanqueidad con el exterior y la posición de cierre, puesto que esta junta se coloca por tanto encima del orificio de salida 5. Por último se vé igualmente que la forma sencilla de las piezas  
20 que constituyen este grifo, se prestan para una fabricación por moldeo, bien en metal o aleación ligera, o bien en material plástico, y de un modo general de cualquier material moldeable, inerte a los hidrocarburos, para la aplicación principalmente pretendida.

25 Esta solicitud que corresponde a la presentada en Francia, el 18 de Diciembre de 1.958, bajo el Número PV. 782.002, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

- N O T A -

30 Los puntos de invención propia y nueva que se presen-

247879



tan para que sean objeto de esta Patente de Invención, en España, por VEINTE años, son los siguientes:

5 1.- Un dispositivo de grifo de depósito de carga, con posición de reserva, destinado a ser colocado en el fondo del depósito, estando constituido este grifo por un cuerpo con entrada y salida en escuadra, en el que puede ser desplazado un pistón obturador con mando manual, prolongado hacia arriba por un tubo sumergido que se desliza dentro de este cuerpo, siendo susceptible este conjunto móvil de tomar, de arriba  
10 abajo tres posiciones de funcionamiento, en el orden que sigue a continuación: una de cierre, en la cual el pistón se coloca encima del orificio de salida del cuerpo del grifo; la segunda posición, de utilización normal, en la que el líquido puede fluir por el paso axial del tubo, que viene a desembocar además radialmente en la cámara de pistón del cuerpo  
15 del grifo, al mismo tiempo que el pistón se halla colocado debajo del orificio de salida; y la tercera, de reserva, en la que, habiendo sido bajado aún más el conjunto móvil, descubre, gracias a un adelgazamiento del tubo sumergido, un paso anular en la entrada misma del cuerpo del grifo, que permite  
20 así agotar el contenido del depósito.

2.- Dispositivo según el punto 1.<sup>o</sup>, en el que el dispositivo de filtrado está colocado en la tubuladura de salida.

25 3.-Dispositivo según el punto 1, cuyo pistón obturador presenta una varilla de mando manual, provista de una espiga que viene a hacer tope en el fondo del grifo para la posición de apertura normal, debiendo ser llevada esta espiga a entrar en una muesca del fondo del grifo por rotación previa del conjunto móvil, para colocar el grifo en la posición de reserva.  
30

907177



4.- Un dispositivo de grifo de depósito en carga con posición de reserva.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

5

La presente Memoria consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

P. A.



247319

Fig. 1

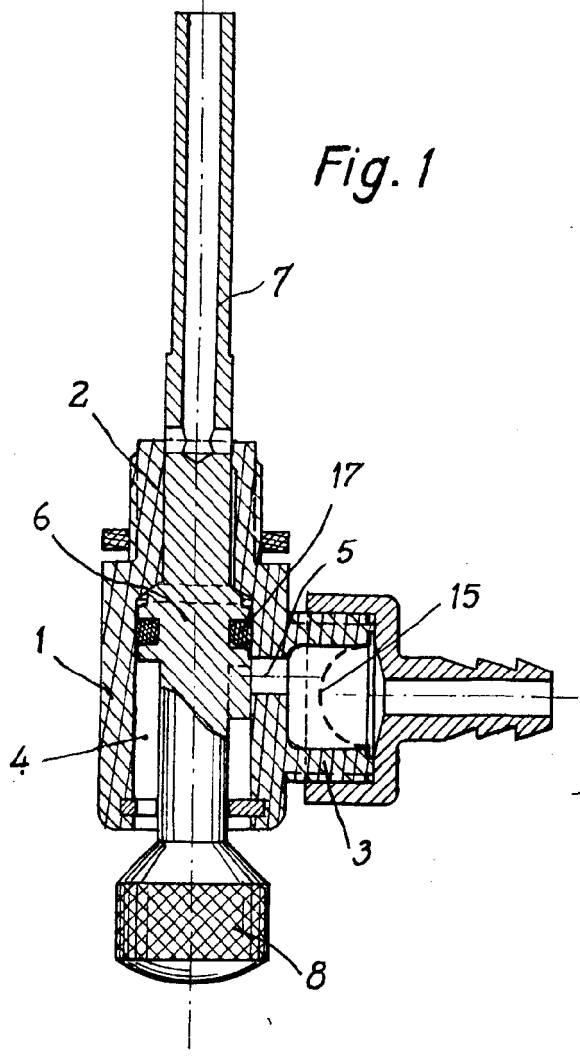
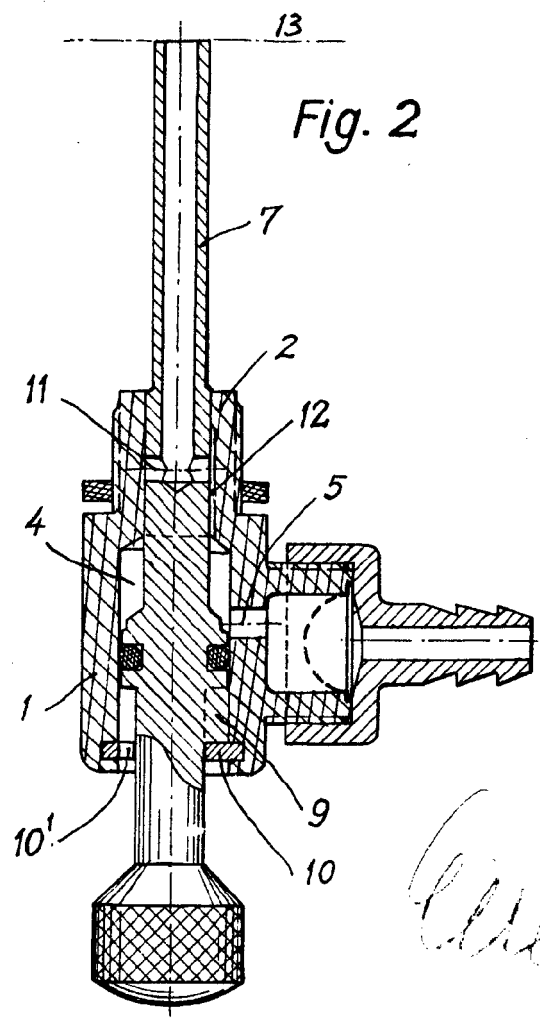


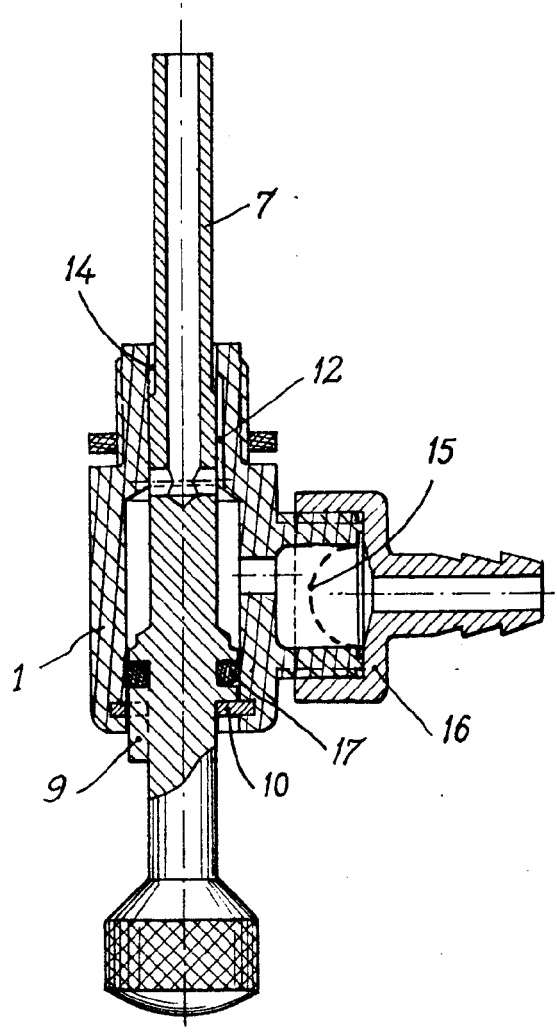
Fig. 2



247014



Fig. 3



*Handwritten signature or initials.*