



P A T E N T E
D E
I N V E N C I Ó N

247298

por "AUTOVEHÍCULO PERFECCIONADO PARA TRANSPORTES COLECTIVOS TURÍSTICOS", a favor de Don Mariano VICENTE JORDANA, de nacionalidad española, domiciliado en Madrid, "Cartagena, 62".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un autovehículo para transportes colectivos turísticos.

- Como es sabido, las visitas a poblaciones y lugares de interés turístico se realizan en autobuses acondicionados para transportar un número relativamente crecido de turistas, a base de carrocerías voluminosas preparadas para que el viajero disponga de amplio campo visual, pero estos vehículos resultan inadecuados para recorridos por calles angostas, como son en general las de ciudades antiguas, con cambios de dirección de poco radio que obliga a veces a recorrer a pié distancias siempre molestas y mas en la época de calor que habitualmente son las épocas en que acuden mas viajeros a estas excursiones donde un guía locutor explica las características de los monumentos y lugares visitados. Además, ese peso grande del vehículo no es propio para rutas mal pavimentadas y expe-
- 5.
- 10.
- 15.



247-200

rimentan por ello frecuentes averías. En fin, siempre hay ángulos muertos en el campo visual del viajero.

Un objeto de esta invención es construir autovehículos ligeros, de reducido número de asientos, con campo visual prácticamente total y suficientemente resistente para rodar sobre cualquier pavimento.

5.

Otro objeto de esta invención es suprimir el guía locutor que además de carecer de lugar adecuado en los autovehículos antes indicados, supone un recargo en el precio de la excursión y una molestia para el viajero que siempre duda sobre la cuantía de la gratificación que puedan darle voluntariamente. Estos locutores, en general, solamente pueden explicar en los idiomas mas corrientes pero es difícil encontrarlos cuando se trata de idiomas nórdicos, eslavos o árabes.

10.

15.

En esta invención tales inconvenientes se subsanan con el empleo del magnetofón que lleva en lugar apropiado cada vehículo y que es factible de ser dotado con la cinta o hilo impresionado en cualquier idioma, por persona que domina ese idioma a la perfección y en cuya emisión pueden abordarse toda clase de detalles de interés para el turista sin las limitaciones de memoria del locutor humano. Este magnetofón es puesto en acción en el momento oportuno por el propio conductor, o por el ayudante de conductor, en su caso, del vehículo, y puede emitir en altavoz o ramificar la emisión a auriculares individualizados en cada asiento del pasaje. Lleva medios de marcha normal, marcha en retroceso y marcha acelerada, accionables asimismo desde la conducción, sea por botones, pedales u otro medio similar fácil de accionar desde el citado puesto de dirección.

20.

25.

La realización de este medio de transporte y su organización es la siguiente:

30.

247298



- Sobre un chasis adecuado y con buenos amortiguadores se solidariza una plataforma rectangular de armazón metálico, aproximadamente de 4,30 a 4,60 m. de largo, incluido el espacio para el motor, por 1,60 a 1,80 de ancho, y hacia la mitad de su longitud y en plano transversal perpendicular al plano de la plataforma se fija una plancha de 1,50 a 1,60 m. de altura sobre el plano de la citada plataforma, de suerte que en el espacio situado detrás puedan espaciarse otras tres planchas similares pero cuya inclinación sobre el plano de la plataforma sea de unos 100º de amplitud anterior, la última de las cuales queda inmediata al testero posterior de la referida plataforma, y todas ellas terminan en sus bordes laterales en sendas pestañas que se ensanchan hacia abajo hasta alcanzar una anchura inferior susceptible de asegurar un amplio remachado a la plataforma base, disponiéndose espaciados y perpendiculares al plano de cada plancha, cuatro vástagos que delimitan tres espacios en los que a adecuada altura se sitúan los asientos, de preferencia rebatibles, y en cada esquina de la plataforma se fijan sendos manguitos de eje vertical en cada uno de los cuales penetra un elemento tubular de unos dos metros de altura, enlazando los extremos libres superiores de los cuatro tubos, dos a dos, por otros elementos similares que sirven de guía de resbalamiento a los bordes de una lona extensible y cuyo plegado o despliegue lo realiza el conductor desde su puesto.
5. En la plancha de plano perpendicular al de la plataforma primeramente mencionada, se fija la caja de un magnetofón conectado a un juego de interruptores situados, preferiblemente, en el tablero del vehículo, destinados, respectivamente, a poner el magnetofón en marcha, acelerar esta marcha y hacerlo marchar en retroceso, y a su vez el magnetofón se conecta a
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.
- 30.



247200

una red de circuitos que se ramifica a los asientos y rematan individualizados en auriculares colgados en los respectivos respaldos, habiendo asimismo un conmutador accionable por el conductor, o ayudante en su caso, para permitir la emisión conjunta por el altavoz o individual.

5.

Entre el motor y la citada plancha inicial de la serie va adaptada una caja que sirve a su vez de asiento para el conductor y un ayudante, o un viajero cuando no haya ayudante.

10.

Resulta pues un total de 9 a 10 pasajeros, número muy conveniente para que el peso del carruaje no rebase los 1000 kg., y como la longitud y anchura del vehículo permiten salvar los cambios de dirección, por muy cerrados que sean, y pasar sobre rutas mal pavimentadas, queda hecho posible el acceso a cualquier lugar de interés, siendo además prácticamente completo el campo visual para cada turista desde su asiento.

15.

Dentro de la esencialidad del invento son admisibles variantes de detalle asimismo objeto de la protección que se recaba.

20.

Así, por ejemplo, los circuitos de conexión de magnetofón y auriculares puede establecerse por los propios elementos tubulares de sostén y guía de la lona; emplear tantos hilos o cintas impresionados en mas de un idioma cuando la nacionalidad de los excursionistas así lo exija, o duplicar el número de magnetofones aislando los auriculares que no deben intervenir en cada recepción, utilizar en vez de lona un material plástico transparente

25.

asimismo plegable y coloreado a fin de tamizar la luz solar cuando convenga y en fin, realizar cuantas modificaciones aconseje la práctica para el mejor resultado de las emisiones y comodidad del pasaje, pudiendo las cintas o hilos impresionados llevar espaciados en sí los períodos de locución o regular estos

30.

el propio conductor según normas impresas que posea.



N O T A 247298

Hecha la descripción del presente invento se declaran como nuevas y de propia invención las reivindicaciones siguientes:

- 1.- Autovehículo perfeccionado para transportes colectivos turísticos, caracterizado por constar de una plataforma rectangular de 4,30 a 4,60 m. de largo, incluido el espacio destinado al motor, por 1,60 a 1,80 m. de ancho, la cual se fija sobre un chasis dotado de amortiguadores de elasticidad limitada, un armazón metálico de refuerzo de dicha plataforma, llevando hacia la mitad de su longitud una plancha transversal cuyo plano es perpendicular al de la plataforma, siendo la altura de dicha plancha de 1,50 a 1,80 m. sobre el plano de aquella plataforma, dividiendo el espacio posterior mediante otras tres planchas espaciadas similares a la anterior pero con inclinación de unos 100 grados respecto al plano de la plataforma, vinculando estas planchas a la referida plataforma por pestañas empernadas a la misma que a su vez sirven de remate a solapas formadas por doblez de los bordes laterales de las citadas planchas, siendo la anchura de estas solapas creciente hacia abajo, insertando a adecuada altura en cada plancha y en saliente hacia adelante cuatro espaciados vástagos y enmangando en apéndices asimismo espaciados los ejes de giro de los respectivos planos de asiento, mientras que en la cara anterior de la plancha inicial se fija una caja en el espacio comprendido entre la misma y el motor.

- 2.- Autovehículo, según la reivindicación 1, caracterizado por vincularse eventualmente a la plataforma base un toldo mantenido por cuatro vástagos verticales encajados en cada esquina de la misma, siendo este toldo preferiblemente plegable o de un material transparente.

247200



3.- Autovehículo, según la reivindicación 1, caracterizado porque en la plancha inicial de subdivisión se fija la caja de un magnetofón accionable por un juego de interruptores preferiblemente situados en el tablero de mando para accionarlo en marcha normal, acelerada y en retroceso, emitiendo en altavoz o en auriculares individuales, impresionada su cinta o hilo en el idioma pertinente a la nacionalidad de los ocupantes y en relación con los monumentos, lugares y demás detalles turísticos del ciclo que en cada caso realiza.

10. 4.- Autovehículo perfeccionado para transportes colectivos turísticos.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Madrid, a 17 de Febrero de 1959.

Mariano VICENTE JORDANA.

p. a.