

ES

11
21
22

NUMERO	247256
FECHA DE PRESENTACION	15 NOV. 1979

Y



MICROFILMADO

MICROFICHAS
MODELO DE UTILIDAD

ESPAÑA

16 JUL. 1980

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62D 25/16; B62J 15/00

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"GUARDABARROS CON ANIMA ELECTROCONDUCTORA PARA VEHICULOS LIGEROS, ESPECIALMENTE BICIGLETAS, CICLOMOTORES Y MOTOCICLETAS"

71 SOLICITANTE (S)

Don Andrés SOLA RABASA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

c/.. España, 17 - MOLLET DEL VALLES (Barcelona)

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

Don Jaime COMAS CARRERAS

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un nuevo guardabarros dotado de un ánima metálica cuya función principal es la de servir de conductores electricos empotrados para la alimentación, desde la correspondiente fuente de energía, de los diferentes elementos que lo precisen, cuales son los faros, luces de posición y demás.

Dichos conductores, determinados por tiras metálicas que pueden ser visibles desde el exterior cuando el cuerno del aludido guardabarros es transparente, disponen de elementos de conexión accesibles para el empalme con la batería y con los aparatos consumidores correspondientes.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña una hoja de dibujos en la que, tan sólo a título de ejemplo y no limitativo, se representa un caso práctico de ejecución de un guardabarros de las características generales expuestas.

En dichos dibujos,

La Fig. 1 es una vista en perspectiva de parte de un guardabarros del aludido tipo;

La Fig. 2 corresponde a una sección transversal del mismo;

y

La Fig. 3 muestra una bicicleta equipada con guardabarros según la invención.

El objeto de esta demanda está constituido (Fig. 1) por un cuerpo laminar de forma y dimensiones convencionales (1), de material electroaislante y normalmente transparente, el cual además de los medios usuales de montaje al vehículo (2), lleva empotrados en su masa unas tiras metálicas (3), dispuestas longitudinalmente y separadas la una de la otra, mediando entre ellas un espacio más o menos grande (4) ocupado por la propia masa que compone este guarda-

barros (Fig. 2).

Estas tiras metálicas (3) pueden actuar como motivo ornamental gracias a la transparente del cuerpo (1) que las ocluye y, al mismo tiempo, pueden utilizarse como tantos otros conductores eléctricos planos, destinados a la circulación de la corriente desde la fuente productora de la misma, que puede ser, por ejemplo, la dinamo (5) o la batería del propio vehículo, hasta los puntos de consumo, determinados normalmente por el faro (6) y las luces de posición (7), todo ello tal como se aprecia en la Fig. 3.

- 5.
10. El mencionado cuerpo ornamental y electroaislante (1) está formado, de preferencia, por una monopieza de material plástico apropiado, con las tiras metálicas interiores referidas (3), las cuales están separadas longitudinalmente por los espacios o líneas dieléctricos (4) y van unidas todas o las que convenga, a bornes exteriores (8) para empalme de conductores normales (9), aptos para conectar ya sea el guardabarros delantero con el trasero o bien los mismos con la fuente de alimentación (5) y con los aparatos consumidores (6) y (7). En el caso de que el faro (6) esté aplicado directamente al guardabarros anterior, la conexión será, naturalmente, mucho más corta (Fig. 3).
- 15.
- 20.

Las particularidades de este nuevo guardabarros son las siguientes:

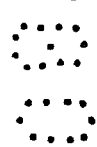
25. a) Se trata de una pieza fácilmente fabricable por moldeo de un material plástico, mediante el cual se obtiene un cuerpo en el que se incorporan desde origen las tiras metálicas citadas;
- b) Este cuerpo es necesariamente transparente cuando dichas tiras son de adorno, mientras que puede ser transparente u opaco cuando las mismas cumplen función electroconductora;

c) El número de estas tiras interiores es variable, estando siempre dispuestas longitudinalmente en el guardabarros y se paradas entre sí para la función eléctrica mencionada;

5. d) Para establecer contacto con el exterior, el guardabarros se completa con bornes unidos a las tiras internas que interese, a cuyos bornes se empalman los conductores usuales para circulación de la corriente desde la fuente alimentadora a los aparatos consumidores.

10. Serán independientes del objeto de la invención las dimensiones de este guardabarros, el tipo de material empleado en su fabricación, las características y cantidad de tiras metálicas ocluidas en el mismo, los sistemas de conexión con el exterior y todas las combinaciones que puedan efectuarse, tanto desde el punto de vista ornamental como eléctrico, de acuerdo con el vehículo al que el repetido guardabarros se adapta, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.

15.



N O T A

R E I V I N D I C A C I O N E S

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

1ª.-Guardabarros con ánima electroconductora para vehícu-

5. los ligeros, especialmente bicicletas, ciclomotores y motocicletas, que se caracteriza esencialmente por estar constituido por un cuerpo laminar de forma y dimensiones convencionales y de material electroaislante y normalmente transparente, el cual, además de los medios usuales de montaje al vehículo, lleva empotradas en su masa
10. unas tiras metálicas longitudinales aisladas entre sí, las cuales pueden ser visibles desde el exterior y actúan de otros tantos conductores eléctricos planos, destinados a la circulación de corriente desde la fuente productora de la misma, compuesta por la usual batería o dínamo, hasta los puntos de consumo, determinados, por lo regular, por las luces de posición y faro.
- 15.

2ª.-Guardabarros con ánima electroconductora para vehícu-

- los ligeros, especialmente bicicletas, ciclomotores y motocicletas, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que el aludido cuerpo electroaislante está formado ventajosamente
20. por una monopieza de material plástico adecuado en cuyo seno se hallan incorporadas las aludidas tiras, utilizables a voluntad como conductores planos, separados el uno del otro por la propia materia plástica, que obra en tales zonas de dieléctrico, emergiendo al exterior del referido guardabarros unos bornes apropiados para conexión
25. de conductores normales previstos para unir ya sea el guardabarros delantero con el trasero o bien los mismos con la fuente de alimentación y con los aparatos consumidores.

3ª.-GUARDABARROS CON ANIMA ELECTROCONDUCTORA PARA VEHICU-


LOS LIGEROS, ESPECIALMENTE BICICLETAS, CICLOMOTORES Y MOTOCICLETAS.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran con la esencialidad propia de la misma.

Consta la presente Memoria descriptiva de seis páginas mecanografiadas por una sola cara y va acompañada de una hoja de dibujos aclarativos.

Barcelona, 15 noviembre 1979

P. A.



.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Fig. 3

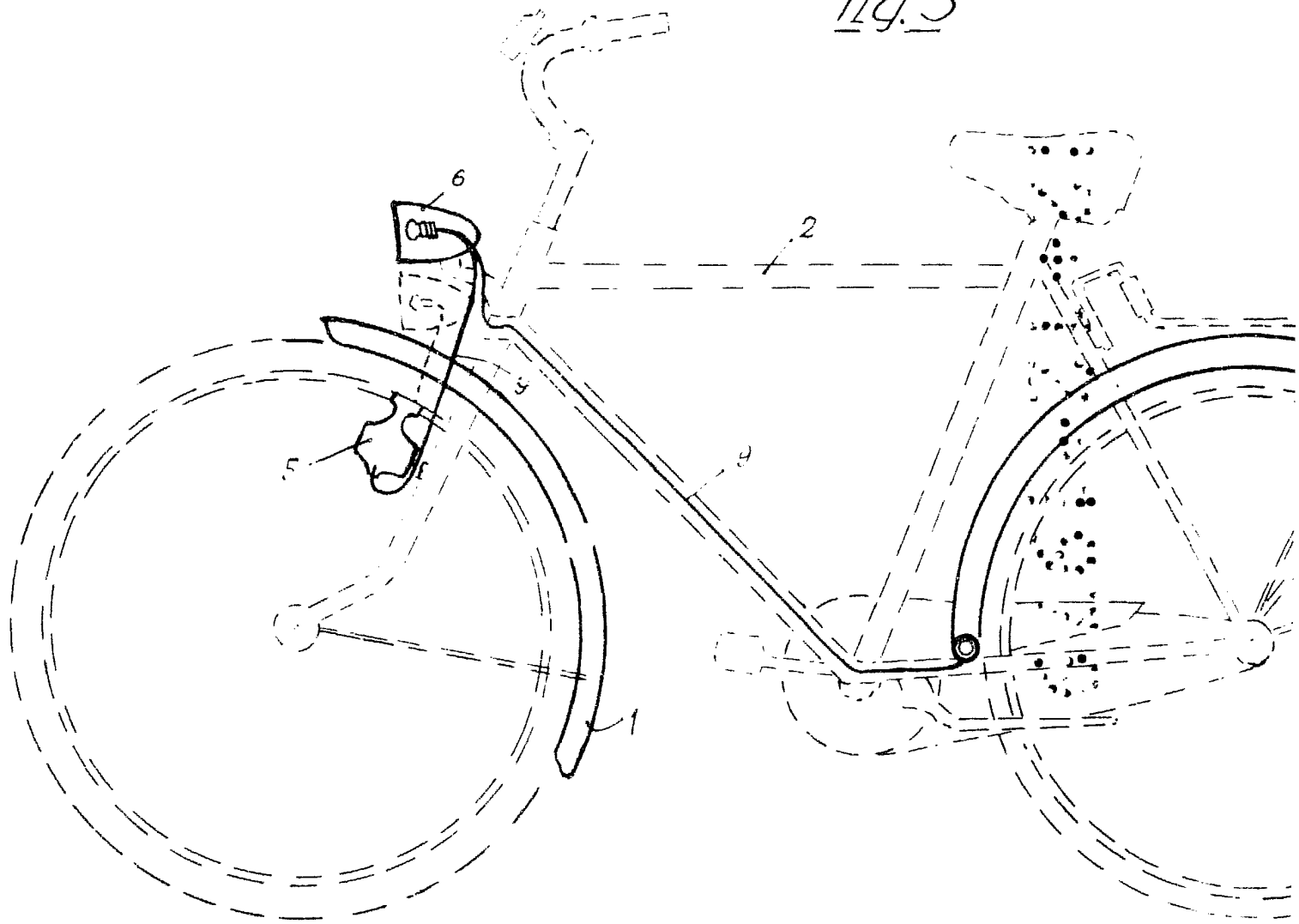


Fig. 1

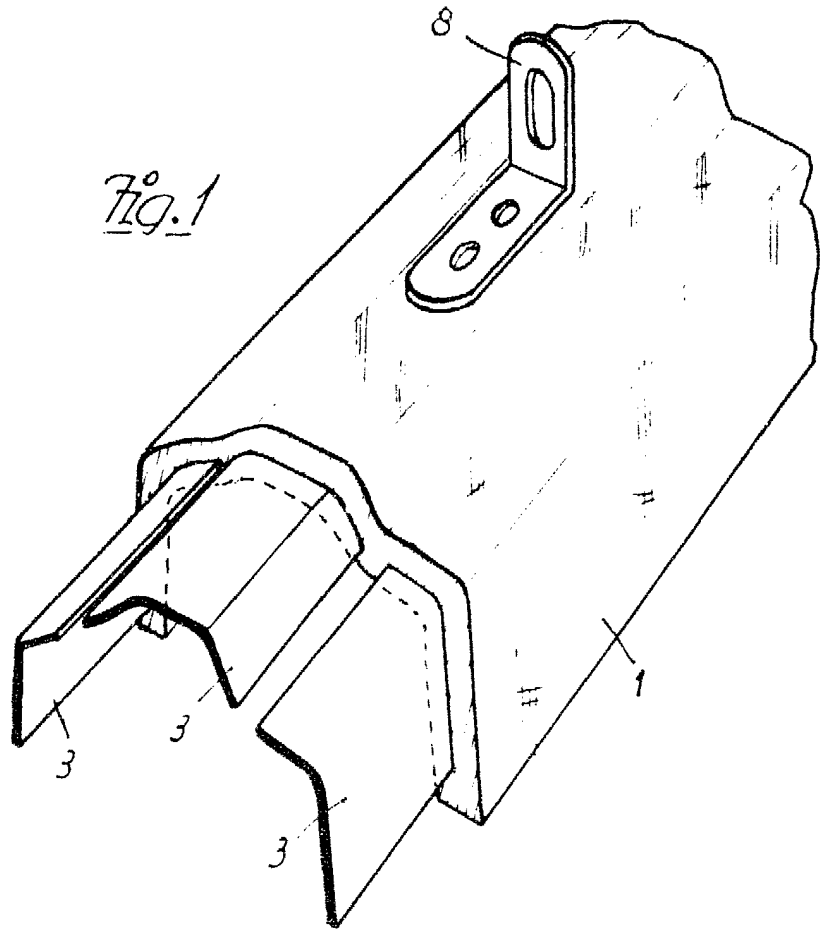
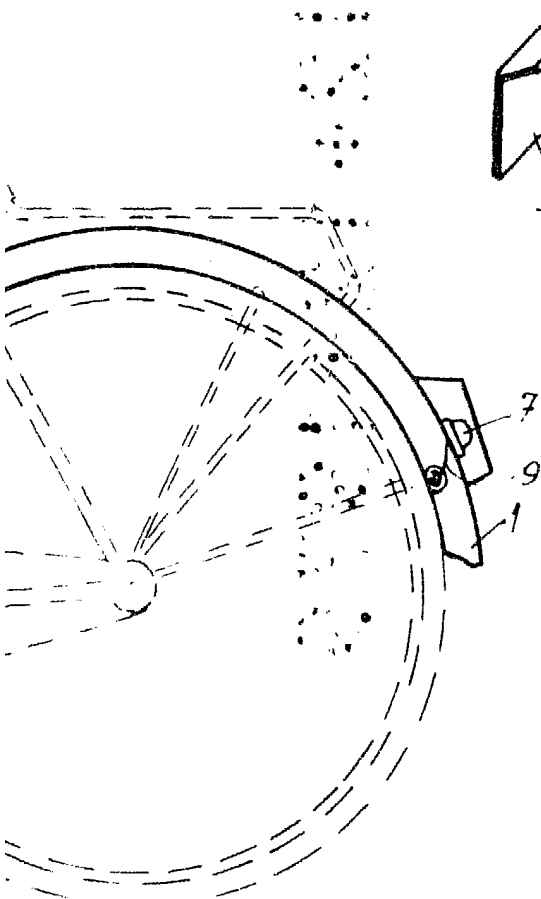
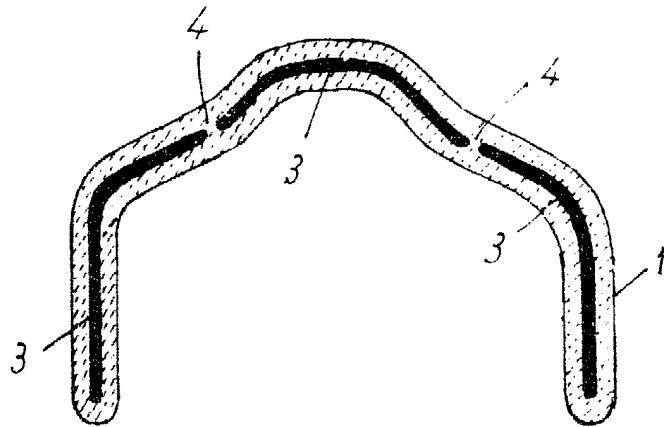


Fig. 2



Barcelona, 15 Novbre. 1979

P.A.