

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

(19) ES (21) (22)	(11) NÚMERO 247150	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 16 MAR 1980	

MODELO DE UTILIDAD

16 MAR 1980

(20) PRIORIDADES	(22) FECHA	(23) PAIS
(21) NÚMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	F 02 N 7/02

(52) TITULO DE LA INVENCION
"DISPOSITIVO AUXILIAR PARA LA PUESTA EN MARCHA DE MOTORES DE VEHICULOS"

(71) SOLICITANTE (ES)
DYNAMIC, S.A.E.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Barcelona, Calle Entenza, 169

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
Don Ignacio PONTI GRAU

La presente invención se refiere a un dispositivo auxiliar para la puesta en marcha de motores de vehículos que facilita notablemente su arranque en frío.

5 Como es sabido los motores de explosión tienen dificultades en el arranque en frío, pero donde realmente se ponen de manifiesto estas dificultades es en los motores de compresión o "diesel", en los que las bajas temperaturas afectan negativamente en la fluidez del combustible.

10 Con el fin de evitar estos inconvenientes se conocen productos en forma de aerosol que proyectados, bien en el filtro del aire o bien en la entrada del carburador, favorecen extraordinariamente el arranque del motor.

Ahora bien, resulta incómodo para el conductor tener que abrir la tapa del cofre del motor y acceder al lugar idóneo para realizar la pulverización con el líquido, proceder seguidamente al arranque y bajar la tapa del motor.

15 Para simplificar estas operaciones se ha ideado el dispositivo auxiliar para la puesta en marcha de motores de vehículos, de constitución muy simple.

20 El dispositivo en cuestión comprende un tubo flexible, con uno de sus extremos enchufado en la boquilla de un bote que contiene el aerosol convencional, y se halla situado en el interior del vehículo, en un lugar accesible al conductor, cuyo tubo penetra en el cofre del motor y está dotado en su extremo opuesto de una boquilla que se enchufa en un orificio practicado en la zona del motor inmediata al carburador.

Ventajosamente el conducto se presenta de origen enrollado alrededor del tapón del frasco que contiene el aerosol, con orificios de retención de los extremos del tubo.

5 Más concretamente, el tapón del frasco del aerosol presenta unas aberturas que son atravesadas libremente por el tubo instalado en posición de uso, de modo que el tapón queda en posición corrediza con posibilidad de adoptar la posición de cierre y la de apertura, sin desprenderse del tubo.

10 Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

15 En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva del tapón del frasco que contiene el aerosol, con el tubo enrollado de origen; la figura 2 es una vista en perspectiva del tubo desenrollado y a punto de ser enchufado por sus extremos en la boquilla del frasco que contiene el aerosol, y en el orificio practicado en la caja del filtro del aire, respectivamente; la figura 3 es una vista en sección del dispositivo colocado y en reposo; y la figura 4 es una vista en perspectiva que ilustra sobre la forma de utilizar el dispositivo.

25 El dispositivo auxiliar para la puesta en marcha de motores de vehículos descrito consta en los dibujos de un tubo flexible -1-, arrollado de origen alrededor de un tapón -2- de un frasco -3- de aerosol activador del arran-

que del motor.

El tapón presenta unos orificios -4- para la introducción de los extremos del tubo enrollado, antes de utilizar el dispositivo.

5 El tubo presenta en un extremo una boquilla -5- destinada a enchufarse en un orificio -6- practicado en la caja -7- del filtro del aire o en otro lugar idóneo antes del carburador.

10 El extremo opuesto -1a- del tubo está destinado a enchufarse en la boquilla -8- del frasco pulverizador -3-.

El tapón -2- está dotado de orificios -9- para el paso libre del tubo -1-, el cual, una vez instalado, ensarta permanentemente al tapón -2- que, de esta forma permanece siempre en posición asequible.

15 Con el dispositivo descrito el conductor del vehículo puede inyectar el contenido del frasco -3- en el interior del filtro del aire, o donde convenga, para activar el encendido del motor, sin necesidad de moverse de su asiento.

20 La posición del frasco aerosol -3- en el interior del vehículo variará en función de la situación del motor. Lógicamente el tubo -1- atravesará la pared que separe el cofre del motor del interior del vehículo, para llegar al lugar adecuado.

25 Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la fabricación de los distintos componentes del dispositivo, formas y dimensiones del mismo y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

R E I V I N D I C A C I O N E S

5 1. Dispositivo auxiliar para la puesta en marcha de motores de vehículos, caracterizado esencialmente por el hecho de que consta de un tubo flexible con uno de sus extremos situado en el interior del vehículo y enchufado a un frasco que contiene un aerosol activador del encendido, en tanto que el extremo opuesto del conducto se halla conectado a un orificio practicado en la zona convencional del motor, antes del carburador.

10 2. Dispositivo auxiliar para la puesta en marcha de motores de vehículos, según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que por lo menos el extremo del tubo destinado a enchufarse en el orificio del motor, presenta una boquilla incorporada para facilitar su empalme.

15 3. Dispositivo auxiliar para la puesta en marcha de motores de vehículos, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que de origen el tubo flexible se halla enrollado alrededor del tapón del frasco que contiene el aerosol, y sus extremos retenidos en orificios del tapón.

20 4. Dispositivo auxiliar para la puesta en marcha de motores de vehículos, según las reivindicaciones 1 y 3, caracterizado por el hecho de que, ventajosamente, el tapón del frasco que contiene el aerosol activador del encendido del motor, está dotado de unos orificios, atravesados holgadamente por el tubo flexible, de forma que el tapón adopta
25 la posición de cierre y de apertura sin desprenderse del tubo.

5. Dispositivo auxiliar para la puesta en marcha de motores de vehiculos.

La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 29 de noviembre de 1979

DYNAMIC, S.A.E.

p. a. [Signature]

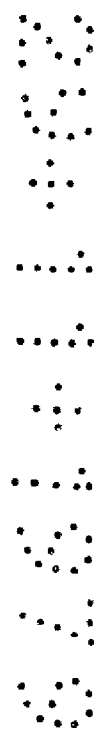


FIG. 1

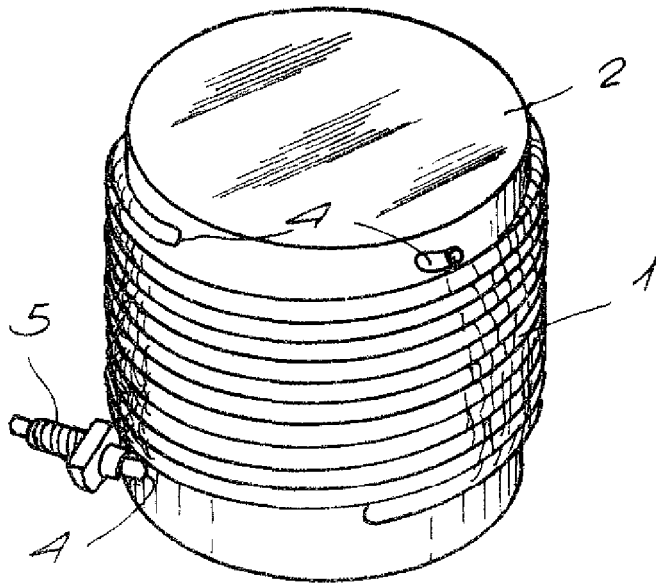
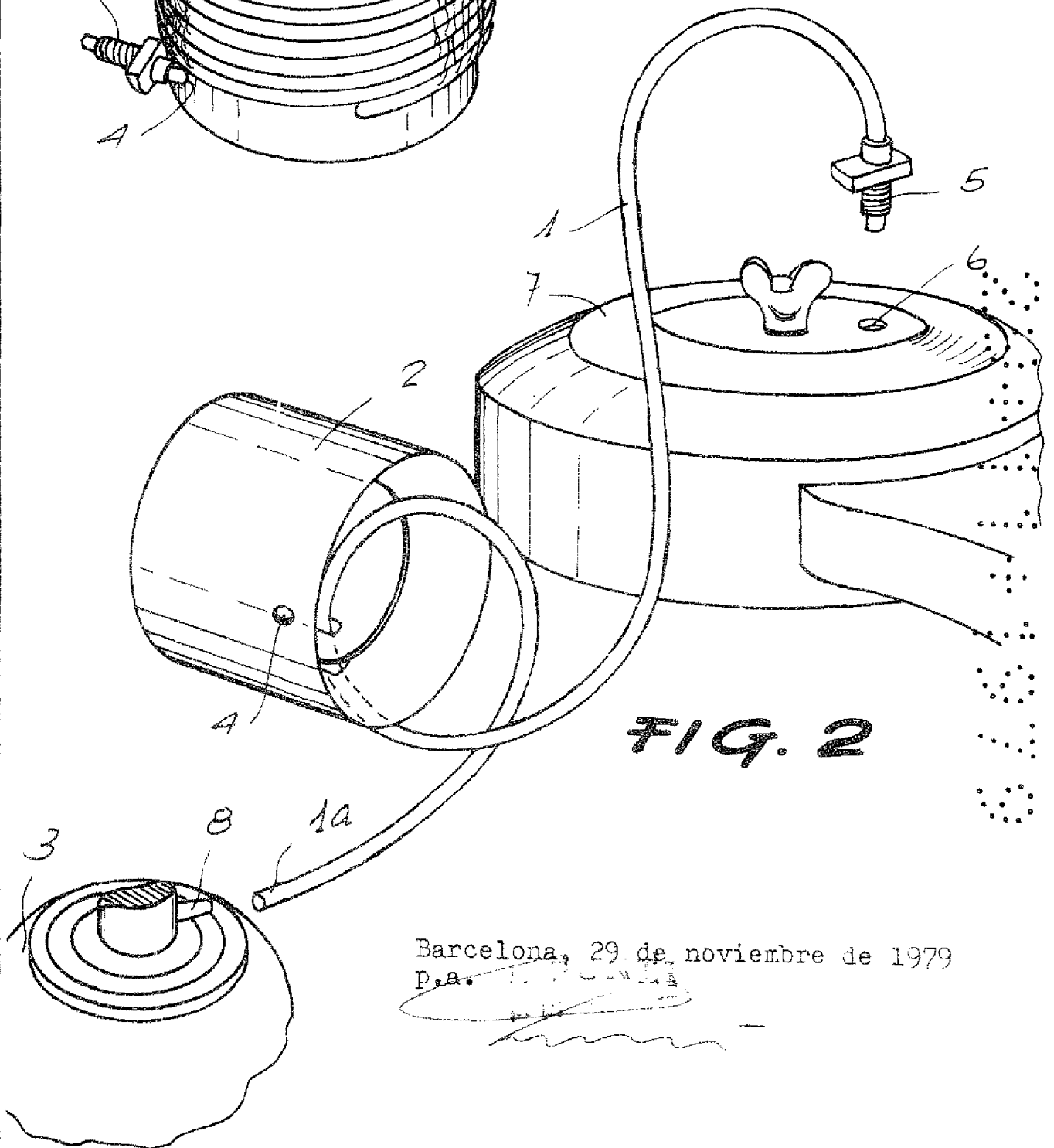


FIG. 2



Barcelona, 29 de noviembre de 1979
P.A. *[Signature]*

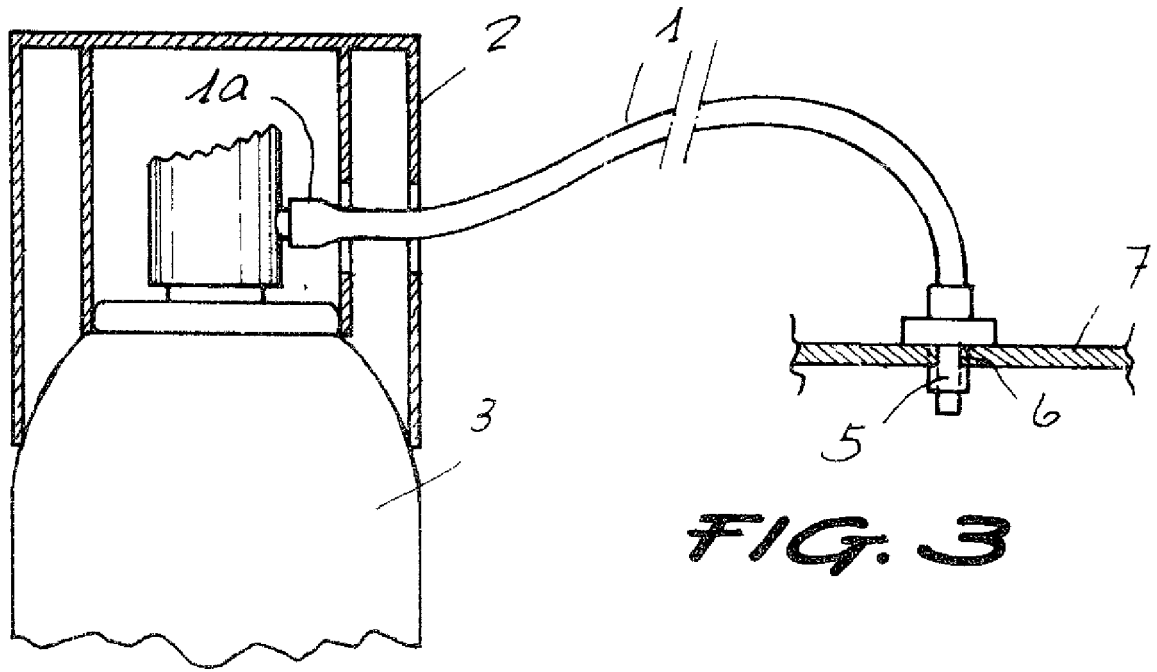
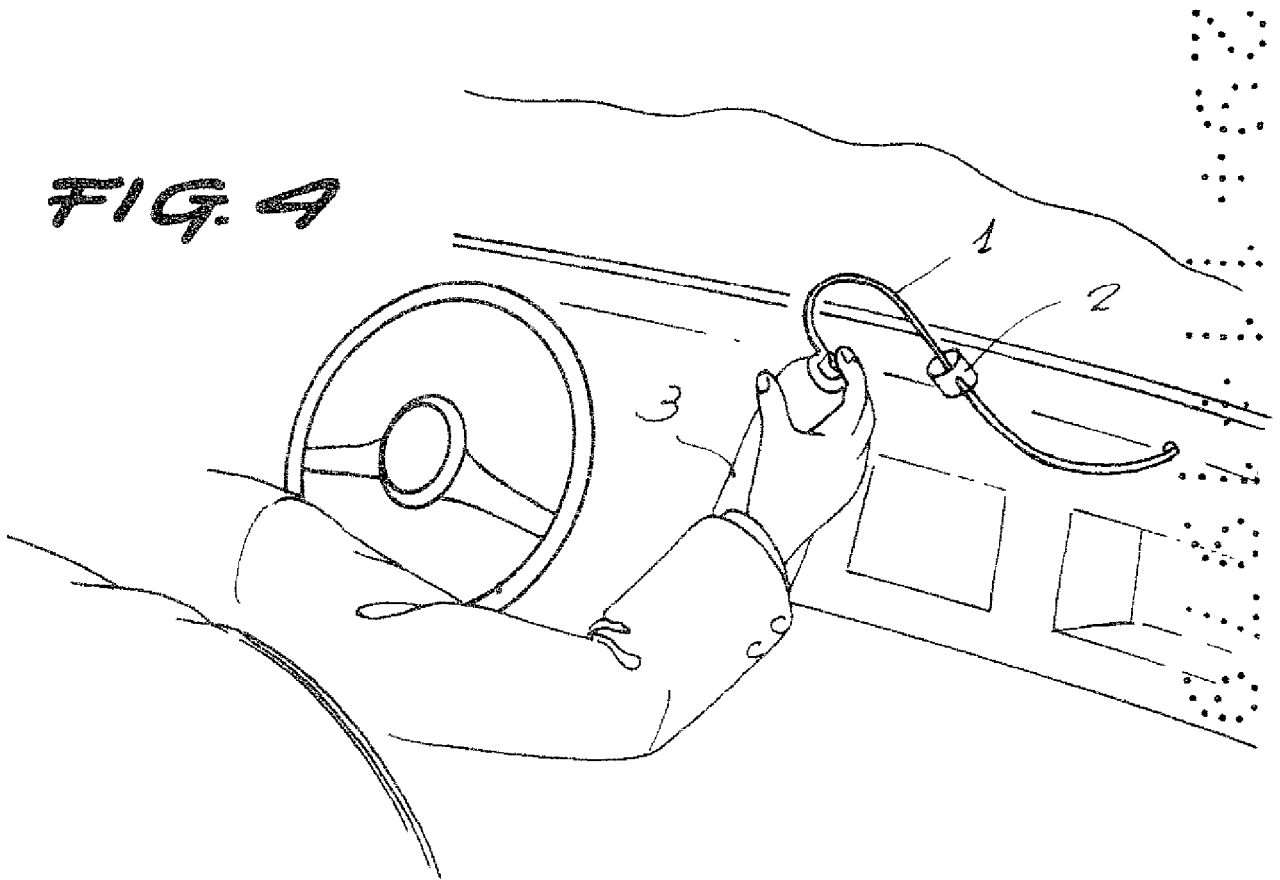


FIG. 3

FIG. 4



Barcelona, 29 de noviembre de 1979

p.a.J. PONTI

P. P.