



19 ES	11	NUMERO	10 Y
	21	247.097	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		27-11-1979	

16 AGO. 1980

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62K19/46

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
SOPORTE APLICABLE AL CUADRO DE CICLOMOTORES

71 SOLICITANTE (S)
MOTUMUR, S.L.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Crta. La Fuensanta, 26 - SANTIAGO EL MAYOR (MURCIA)

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO Y POMBO

- 1 -

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un soporte aplicable al cuadro de ciclomotores, especialmente para ciclomotores cuyo cuadro carece de puente superior.

Uno de los grandes inconvenientes que presentan ciertos tipos de ciclomotores, es el de carecer estructuralmente de puente superior y unido a que todos deben de tener pedales para su puesta en marcha y circulación, la posición de los pies del usuario se hace incomoda durante su utilización, ya que dichos pies descansan sobre pedales, quedando uno adelantado respecto al otro.

Igualmente y en otro orden de inconvenientes el transporte de pequeñas cargas se hace imposible ya que carecen de elementos soportes adecuados, y por lo tanto el usuario normalmente tiene que transportar este tipo de cargas, mediante bolsos o similares que son soportados sobre su cuerpo.

La invención trata de solucionar estos problemas, aportando un soporte aplicable al cuadro de estos ciclomotores, que con la simple operación de apretar dos tornillos queda sujeto de forma inamovible al puente inferior del cuadro, pudiendo el usuario, por tanto, apoyar los pies sobre las plataformas que se disponen en el soporte, una vez que el vehículo no necesita la acción del pedaleo para su marcha continua.

Por otro lado, sobre estas plataformas se pueden soportar pequeñas cargas quedando apoyadas y sujetas inamovibles de tal forma que el conductor no se ve en la necesidad de transportarlas sobre su persona, eliminándose la incomodidad de tener que llevar no solo los paquetes, libros, etc., sino que también se hace innecesario el tener que disponer siempre de un bolso o elemento de carga.

El Modelo de Utilidad presenta un soporte

el cual está constituido fundamentalmente por una armadura metálica, del tipo tubular la cual delimita un plano en configuración general de U abierta por una de sus partes o rama de menor longitud en donde se disponen dos piezas solidarias planas que abrazan el cuadro inferior del vehículo para su sujeción al mismo mediante presión producida por el apriete de un tornillo pasante.

En los extremos de las ramas de mayor longitud de la estructura en forma general de U se disponen unas placas perpendiculares al cuadro inferior para el apoyo indistinto de los pies del usuario así como porta-objetos, cerrándose los extremos de las ramas de la U mediante una barra horizontal en cuyo centro se preve una curvatura en proyección vertical cuyo diámetro es sensiblemente igual al diámetro correspondiente al vehículo, con objeto de que el soporte descansa en todo su conjunto sobre dicho cuadro inferior. Perpendicularmente a las placas y hacia abajo se disponen unas pletinas en cuyos extremos libres se han practicado sendos agujeros con objeto de hacer pasar un tornillo roscado para el apriete por un lado al cuadro como por otro lado para la inmovilidad del conjunto.

Para la mejor comprensión del presente Modelo de Utilidad a continuación se describe un ejemplo de realización a título demostrativo y no limitativo, mediante las figuras adjuntas, las cuales muestran:

La figura 1 una vista en perspectiva del soporte.

La figura 2 muestra una vista parcial del cuadro inferior de un ciclomotor en donde se aprecia la colocación del soporte sobre dicho cuadro.

Con relación a dichas figuras, el soporte 1 comprende una armadura 2 de tubo, que delimita un plano y que

está configurada en forma de U abierta, por su parte entre ramas 3, en donde se disponen dos piezas o placas 4 iguales enfrentadas y solidarias a la estructura 2.

Las referidas placas 4 tal y como se aprecia en la figura 1, son sensiblemente triangulares, de ángulo exterior redondeado y por cuya zona extrema se unen a la armadura general 2, practicándose unas escotaduras verticales 5 por su otra porción extrema interior para la fijación al cuadro inferior 9 del vehículo mediante un pasador roscado que presiona ambas placas una por cada lado.

Por otro lado las ramas laterales de la U del bastidor 2 presentan en su porción extrema un ensanchamiento interno, que define una pala o plataforma extrema 7, sobresaliendo de ambas plataformas 7, por su borde interno otras dos pletinas inferiores 8, destinadas a adosarse y fijarse, una por cada lado en el perfil central del cuadro 9, mediante un segundo pasador roscado que penetra en sendos orificios practicados a este efecto sobre dichas pletinas 8, mientras que superiormente dicho perfil 2 queda circundado por un puente 10 que conecta ambas plataformas o plataformas por sus extremos, con objeto de servir de apoyo de todo el conjunto sobre el referido cuadro 9.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

1.- Soporte aplicable al cuadro de ciclomotores, especialmente para ciclomotores cuyo cuadro carece de puente superior, caracterizado porque comprende una armadura plana, configurada aproximadamente en forma de U, cuya alma, de trazo arqueado convexo, aparece interrumpida en su parte central, estando rematados los extremos enfrentados de dicha alma en sendas placas, separadas entre sí y configuradas para acoplarse y fijarse lateralmente, una por cada lado, sobre la parte posterior del perfil central del cuadro, mientras que las ramas laterales de la U presentan en su porción extrema un ensanchamiento interno, que define una pala o plataforma extrema; sobresaliendo de ambas plataformas, por su borde interno otras tantas pletinas inferiores, destinadas a adosarse y fijarse, una por cada lado, en el perfil central del cuadro, mientras que superiormente dicho perfil queda circundado por un puente que conecta ambas palas o plataformas por sus extremos.

2.- Soporte según la reivindicación 1, caracterizado porque las dos ramas laterales de la U están constituidas por un perfil tubular que define el contorno de dichas ramas, prolongándose el perfil externo de cada rama para formar el tramo adyacente del alma, estando el contorno de cada rama cerrado, al menos en la porción ensanchada que define la pala o plataforma, por una placa coplanaria con dicho contorno.

3.- Soporte aplicable al cuadro de ciclomotores, todo ello tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en los dibujos adjuntos.

Esta Memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

24 MARZO 1930

MOTUMUR, S.L.

J. M. GOMEZ ACEBS Y POMEU

D. D. Firmador J. Suarez, ~~D. D.~~

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

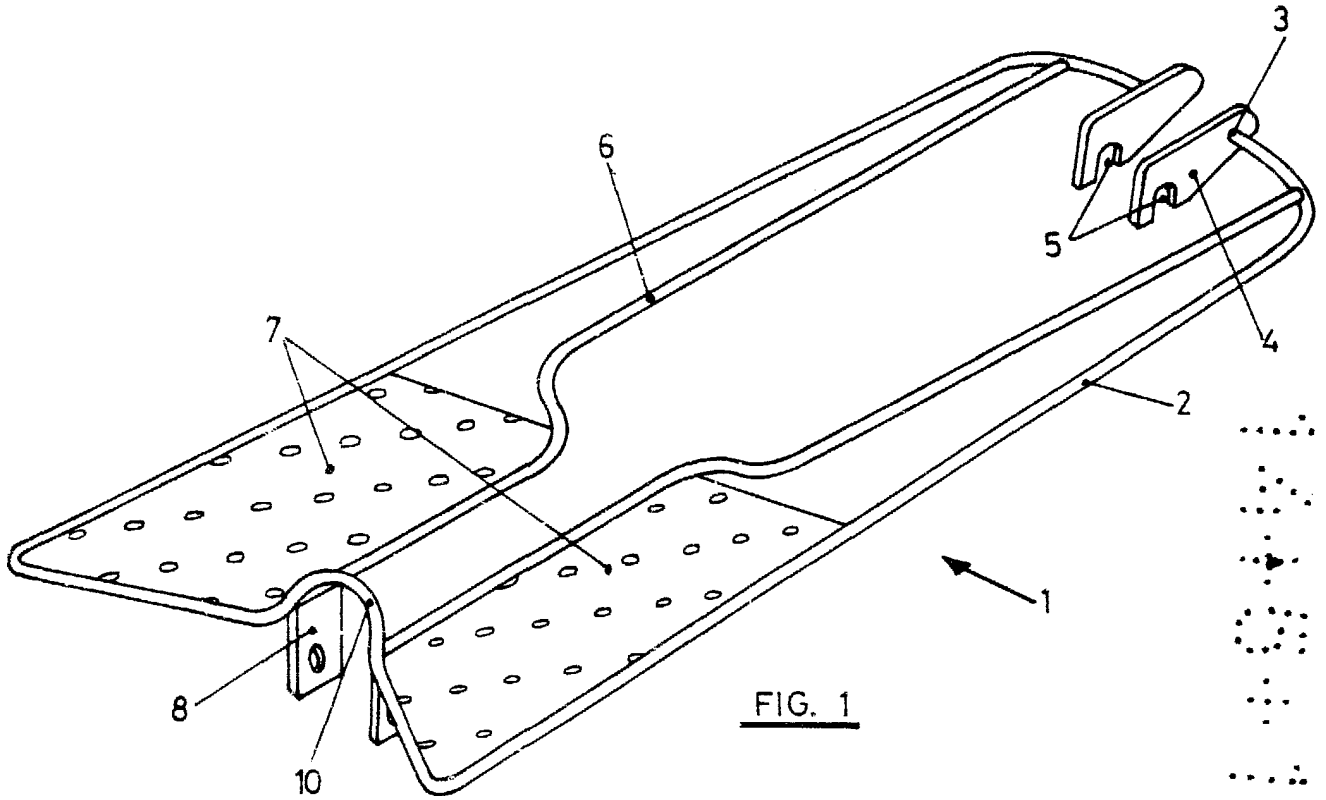


FIG. 1

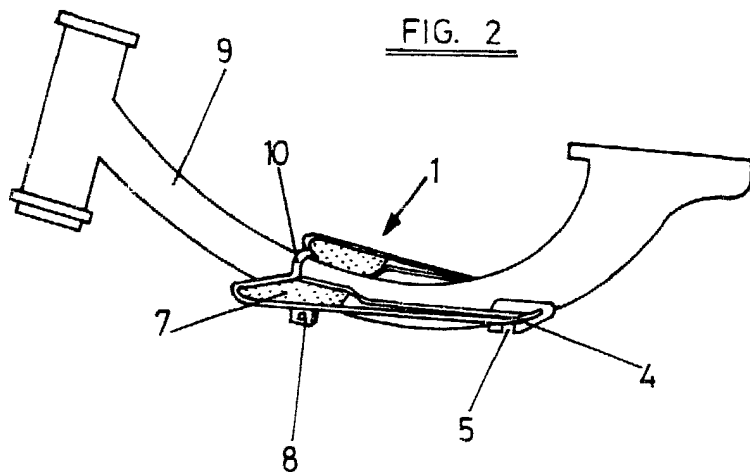


FIG. 2

ESCALA VARIABLE.

Madrid 14 AÑO 1930
 J. M. GÓMEZ ACEBO Y POMA
 D. P. Firmado: J. Suarez Diaz