



ESPAÑA

10 ES	11	NUMERO	10 Y
	21	247.093	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		27 - 11 - 79	

JUL. 1980

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	81 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62H 5/16

64 TITULO DE LA INVENCIÓN
" MECANISMO ANTIRROBO PARA MOTOCICLETAS Y SIMILARES "

71 SOLICITANTE (S)
D. José FONS CASANOVAS y D. Jacques LORiot MAYEUR

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Alfonso XII, s/n Edificio Roma Local 3G BADAJONA (Barcelona) 91 11 y Pje. Tenerife, 18 (Barcelona) el 2º .

72 INVENTOR (ES)
D. José FONS CASANOVAS

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
Dª Matilde LLORT GERONES

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un mecanismo antirrobo para motocicletas y similares que presenta la ventaja de permitir realizar un bloqueo total de la rueda delantera o trasera, haciendo imposible el avance del vehículo.

El mecanismo reivindicado está constituido por dos ganchos o abrazaderas que envuelven exteriormente las barras soportes de la horquilla de una de las ruedas. Uno de los ganchos presenta en el extremo opuesto al tramo envolvente de la barra de la horquilla unido a un elemento tubular que atraviesa horizontalmente los radios de las ruedas. Este elemento tubular se introduce telescópicamente en el interior de un tubo de mayor diámetro coaxial que, en su extremo opuesto, lleva el manguito al que se le solidariza el gancho vinculado a la barra de la otra horquilla. De esta forma, la aproximación de ambos elementos tubulares por enchufe telescópico determina la aproximación de los ganchos, cerrándose éstos sobre las barras de forma que la unión telescópica transversal de los tubos impide el giro de la rueda fijando su posición.

El tubo de menor diámetro lleva coaxial e interiormente un vástago roscado, cuya parte extrema sobresaliente del tubo de menor diámetro atraviesa la tuerca fija al cuerpo interior al manguito del gancho opuesto. Haciendo girar este vástago se determina el mayor enchufe del elemento telescópico, con lo que los ganchos se cierran sobre las barras efectuando el bloqueo.

30 El giro para la abertura y cierre del dispositivo se hace posible mediante una manivela con llave. Sin la utilización de la llave la manivela gira loca. La llave hace que la manivela se solidarice al cuerpo giratorio interior del manguito haciendo girar el vástago, permitiendo el roscado y desroscado que permite el acoplamiento y desacoplamiento de la unión telescópica.

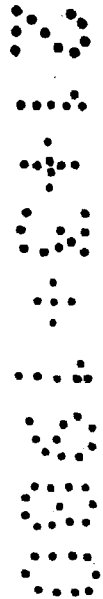
35 Este dispositivo aplicable a bicicletas, motocicletas o vehículos de dos ruedas, se colocará tanto en la rueda delantera como en la trasera, con puntos de apoyo sobre las horquillas o soportes de rueda.

40 En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso de realización práctica del mecanismo antirrobo para motocicletas y similares objeto del presente Modelo de Utilidad.

Siguiendo el dibujo se advierte el elemento tubular -1- solidario por uno de sus extremos con el gancho acodado -2- que envuelve exteriormente una de las barras -3- de la horquilla de la rueda del vehículo en la que se coloca el mecanismo reivindicado. El elemento tubular -1- se introduce telescópicamente en el interior del tubo de mayor diámetro -4-, de cuya superficie lateral extrema sobresale el gancho -2'- que envuelve a la otra rama -3'- de la horquilla. En el interior del tubo telescópico -1- está situado el vástago -- roscado -5- que atraviesa la tuerca -6- fija al cuerpo -1-. En el manguito -4- se aloja el cuerpo -7- de la cerradura de llave articulada en la manivela -8-. Cuando se actúa en la -

55 llave de la manivela -8-, se solidariza el giro del cuerpo -
-7- con el del vástago que atraviesa la tuerca -6-; con ello
se mueve el manguito -4- facilitando el enchufe telescópico
del cuerpo -1- en el -6-, con lo que se reduce la distancia
entre los ganchos -2- y -2'- que comprimen las ramas -3- y -
60 -3'- de las horquillas.

Se fabricará el mecanismo antirrobo para motocicle-
tas y similares objeto del presente Modelo de Utilidad con -
los materiales apropiados a sus elementos componentes, pudien
do variar su forma, acabado, dimensiones y cuantos detalles
65 no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.



- R E I V I N D I C A C I O N E S -

70 1ª.- Mecanismo antirrobo para motocicletas y similares caracte-
terizado por dos ganchos o abrazaderas que envuelven exte- -
riormente las barras soportes de la horquilla de una de las
ruedas. Uno de los ganchos presenta el extremo opuesto al --
tramo envolvente de la barra de la horquilla unido a un ele-
mento tubular que atraviesa horizontalmente los radios de --
las ruedas. Este elemento tubular se introduce telescópica-
mente en el interior de un tubo de mayor diámetro coaxial --
que en su extremo opuesto, lleva el manguito al que se le so-
75 lidariza el gancho vinculado a la barra de la otra horquilla.
De esta forma, la aproximación de ambos elementos tubulares
por enchufe telescópico determina la aproximación de los gan-
chos, cerrándose éstos sobre las barras de forma que la unión
telescópica transversal de los tubos impide el giro de la rue-
80 da fijando su posición.

85 2ª.- Mecanismo antirrobo para motocicletas y similares, según
reivindicación primera, caracterizado porque el tubo de menor
diámetro lleva coaxial e interiormente un vástago roscado, cu-
ya parte extrema sobresaliente del tubo de menor diámetro, --
atraviesa la tuerca fija al cuerpo interior al manguito del -
gancho opuesto. Haciendo girar este vástago, se determina el
mayor enchufe del elemento telescópico, con lo que los gan-
chos se cierran sobre las barras efectuando el bloqueo.

90 3ª.- Mecanismo antirrobo para motocicletas y similares, según
reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el giro --
para la abertura y cierre del dispositivo se hace posible me

95 diante una manivela con llave. Sin la utilización de la llave
 la manivela gira loca.. La llave hace que la manivela se soli
 darice al cuerpo giratorio interior del manguito haciendo gi-
 rar el vástago y permitiendo el roscado y desenroscado que --
 permite el acoplamiento y desacoplamiento de la unión telescó
 pica.

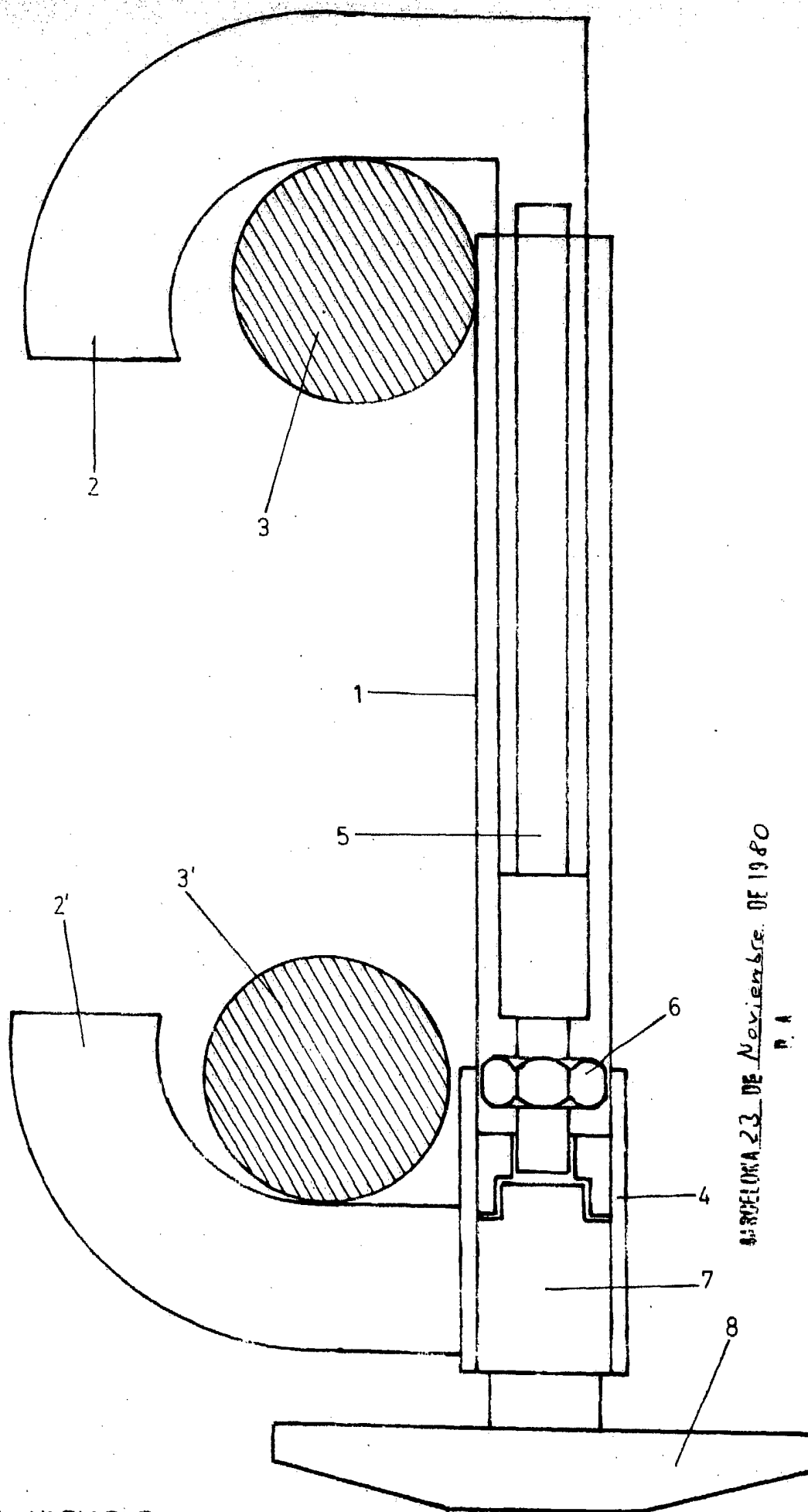
98 4ª.- Mecanismo antirrobo para motocicletas y similares.
 Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas foliadas
 escritas por una sola cara.

Barcelona, 23 de Noviembre de 1.979

P. A.

M. LLORT

A handwritten signature in black ink is written over the typed name 'M. LLORT'. To the right of the signature is a vertical column of Braille characters, consisting of several groups of six dots arranged in a grid pattern.



BREVETÉ LE 23 DE Novembre DE 1980

P. A

M. LLORT

[Handwritten signature]

ESCALA VARIABLE