



ESPAÑA

10 ES	11	246974	10 Y
	21		
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		22 Noviembre 1979	

MODELO DE UTILIDAD

1 MAR. 1980

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A 63 G 31/02

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"APARATO MULTIGIRO PARA PARQUES DE ATRACCIONES"

71 SOLICITANTE (S)
D. DAMIAN DE LA PEÑA RODRIGUEZ

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
MADRID.- c/ Guzmán el Bueno, 51

72 INVENTOR (ES)
------------------

73 TITULAR (ES)
-----------------

74 REPRESENTANTE
D. José Ibáñez Verdugo

MEMORIA DESCRIPTIVA

Tiene por objeto la presente solicitud de Modelo de Utilidad amparar la novedad y explotación exclusiva en territorio español de un aparato multigiro, para parques de atracciones, que ha sido perfeccionado no sólo en cuanto a su funcionamiento y los movimientos que en conjunto describe sino también en cuanto a su forma de presentación, constituyendo una auténtica atracción emocionante y divertida.

Consiste esencialmente en un potente brazo de longitud adecuada, capaz de un recorrido angular de aproximadamente 60° en un plano vertical, al articularse en un soporte que puede estar anclado firmemente en el suelo, o montado sobre una plataforma remolcable, provista de los necesarios y conocidos elementos de sustentación y equilibrado.

Este brazo lleva montado en su extremo libre un cabezal giratorio del que radialmente se derivan, a su vez, varios brazos, por ejemplo tres, al extremo de los cuales van montados sendos cabezales similares, de los que parten otros brazos radiales menores, por ejemplo siete, y entre los extremos de estos brazos menores van montadas basculantes las barquillas para los pasajeros.

25 El aparato se completa con los mecanismos, circuitos hidráulicos y motores para su funcionamiento y control.

30 Para su más completa descripción se hará en lo que sigue referencia al dibujo adjunto, dado solamente a título de ejemplo ilustrativo, no limitativo, en el que:

La figura 1ª representa una vista esquemática en alzado del aparato, pudiendo observarse en línea de puntos una posición elevada del brazo soporte principal;

35 La figura 2ª representa una vista en planta superior en la que, además de otros elementos, se aprecian los brazos rotatorios y uno de los grupos de brazos menores con sus correspondientes barquillas, y

La figura 3ª muestra en alzado lateral una de estas barquillas.

40 Con referencia a estos dibujos añadiremos que el brazo soporte principal -1- se articula en el punto -2- sobre la plataforma de base -3- desde la que es empujado por un pistón hidráulico, no representado, para elevarlo, desde una posición en que dicho brazo se halla  
45 prácticamente paralelo al piso de la plataforma -3-, hasta otra en la que se encuentra a aproximadamente 60° res-

pecto a la misma.

La plataforma, como se ha dicho antes, puede ser auxiliar, montable y desmontable convencionalmente, o bien puede estar constituida, al menos en su parte central, por una plataforma remolcable para su traslado a otros lugares. En cualquiera de los casos compone un estrado al que se accede a través de las correspondientes escaleras y desde el cual es fácil el acceso a las cabinas de pasajeros.

El brazo -1- lleva en su extremo libre un robusto cabezal giratorio -4- desde el que se proyectan radialmente brazos -5-.

Al extremo de dichos brazos -5- van montados otros cabezales giratorios -6- semejantes al -4- pero menores, de los que a su vez parten brazos radiales -7-.

Con el fin de proporcionar resistencia adicional al sistema, todos los brazos radiales están asociados con tirantes que partiendo de sus respectivos cabezales giratorios convergen en el extremo de los brazos. Así, del cabezal -4- y a distintas alturas, parten las parejas de tirantes -8- que convergen en el extremo de los brazos -5- donde van fijados los cabezales -6-. De estos últimos y por su parte inferior salen los tirantes -9- que se bifurcan o dividen en otros dos que van a

unirse a los extremos de brazos consecutivos -7- componiendo una figura de estrella según se aprecia en la figura 2ª.

75

En los brazos -7- y entre cada dos de ellos se colocan las barquillas para pasajeros -10-, las cuales van dotadas de puntos de fijación -11- y -12-, de manera que permitan su basculamiento lateral en su unión con los brazos -7- y tirantes -9-. Dichas barquillas son de forma aerodinámica adecuada y de configuración prevista para acoger en forma segura a los pasajeros.

80

El cabezal -4- va provisto de un motor -13-, preferiblemente hidráulico, y similarmente lo están los cabezales -6-, de forma que los distintos conjuntos de cabezales y brazos radiales giran formando un sistema planetario.

85

De todo lo anterior se infiere que el funcionamiento del aparato es el siguiente: Una vez acomodados y asegurados los pasajeros en las barquillas -10-, comienza el giro del cabezal -4- y brazos -5- asociados, simultáneamente lo hacen los cabezales -6- y brazos -7-, con lo cual las barquillas -10- para compensar la fuerza centrífuga se ven obligados a bascular lateralmente hasta un punto máximo en el que se hallan sustancialmente en el plano que contiene los brazos -7-. Las sensaciones expe-

90

95

rimentadas así por los pasajeros, se incrementan cuando el brazo principal -1- comienza a elevarse hasta un ángulo de aproximadamente 60º, en cuyo momento los pasajeros realizan parte de sus giros en una posición prácticamente invertida, con la cabeza hacia abajo, experimentando una sensación de ingravidez.

100

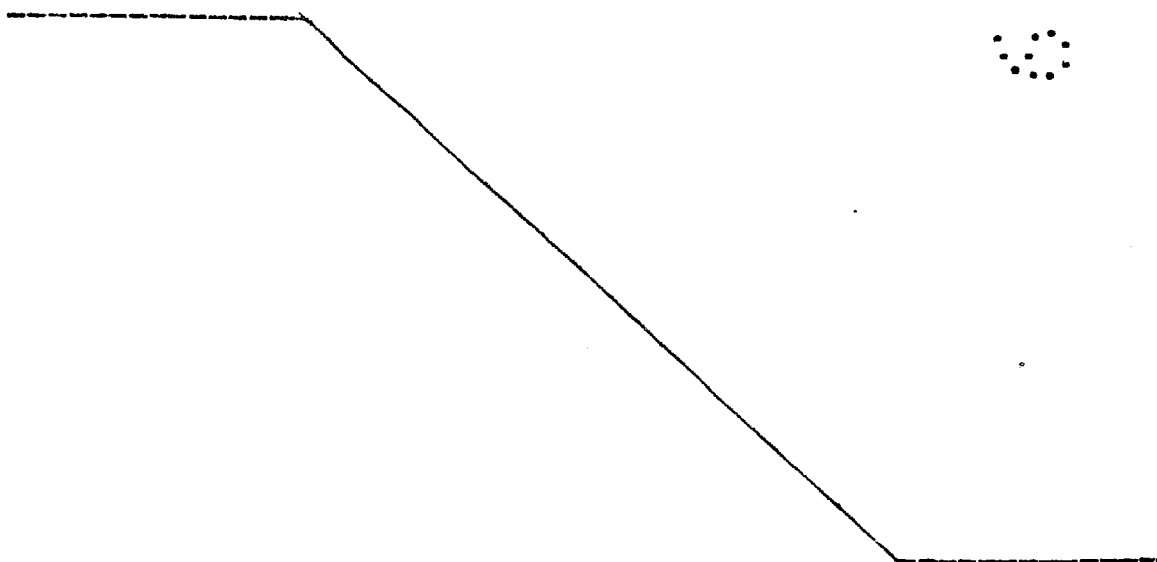
En el objeto descrito caben, naturalmente, modificaciones de forma, dimensiones, proporciones y materias, sin apartarse de su esencialidad característica, por lo que se hace constar que tales modificaciones se entenderán incluidas en esta solicitud, sean cualesquiera las circunstancias que concurren.

105

NOTA

Descrito suficientemente el objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad, se declaran de novedad en España, las siguientes:

110



REIVINDICACIONES

115 1ª.- Aparato multigiros para parques de atracciones, del tipo en que un fuerte brazo está articulado sobre una plataforma y, mediante un pistón hidráulico, es capaz de elevarse lentamente desde una posición prácticamente paralela a dicha plataforma hasta <sup>otra</sup> casi vertical con relación a la misma, caracterizado porque al final de dicho brazo va montado un cabezal del que se derivan radialmente tres fuertes brazos que llevan en su extremo un cabezal semejante al anterior pero de menores proporciones, y de cada uno de los cuales parten también radialmente, otros brazos menores, así como unos tirantes de refuerzo y distanciamiento auxiliares, estando previsto que <sup>de</sup> los extremos de estos brazos menores penden unas cabinas de pasajeros que estando apoyadas solamente en dos puntos, uno anterior y otro posterior, son capaces de bascular lateralmente por la fuerza centrífuga desarrollada con el giro.

125 2ª.- APARATO MULTIGIRO PARA PARQUES DE ATRACCIONES.

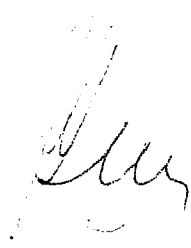
130 Todo tal y como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de siete hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y que se ilustra con los dibujos que la acompañan.

Madrid, a veintidos de No-

viembre mil novecientos setenta y nueve.

DAMIAN DE LA PEÑA RODRIGUEZ

p. a.



2000

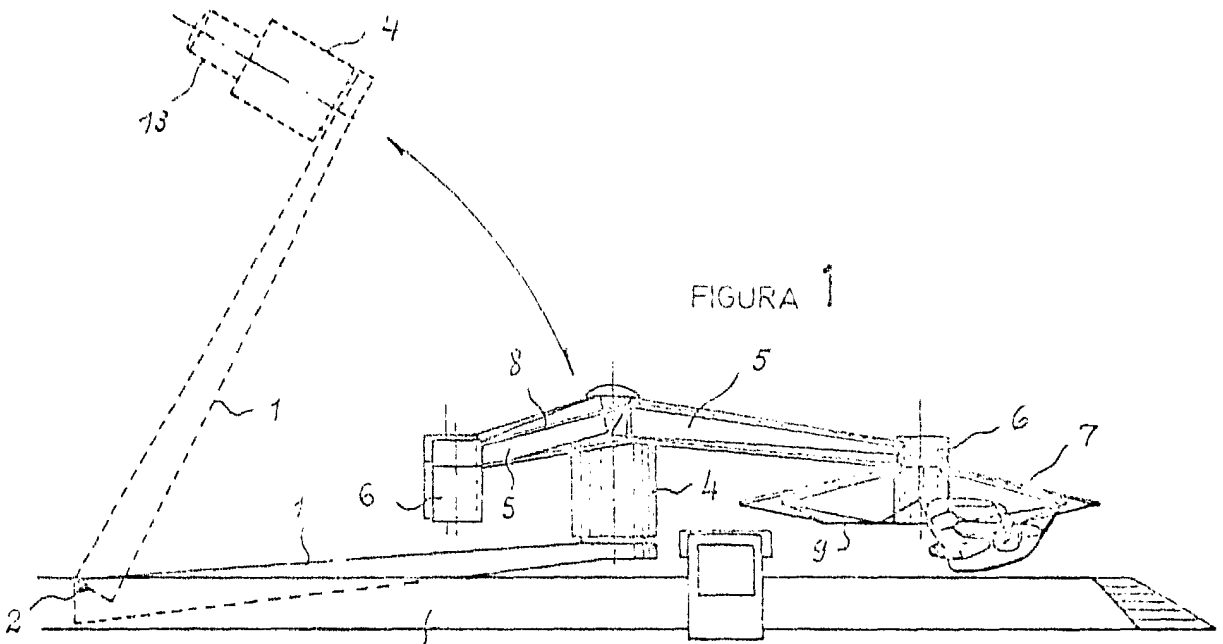


FIGURA 1

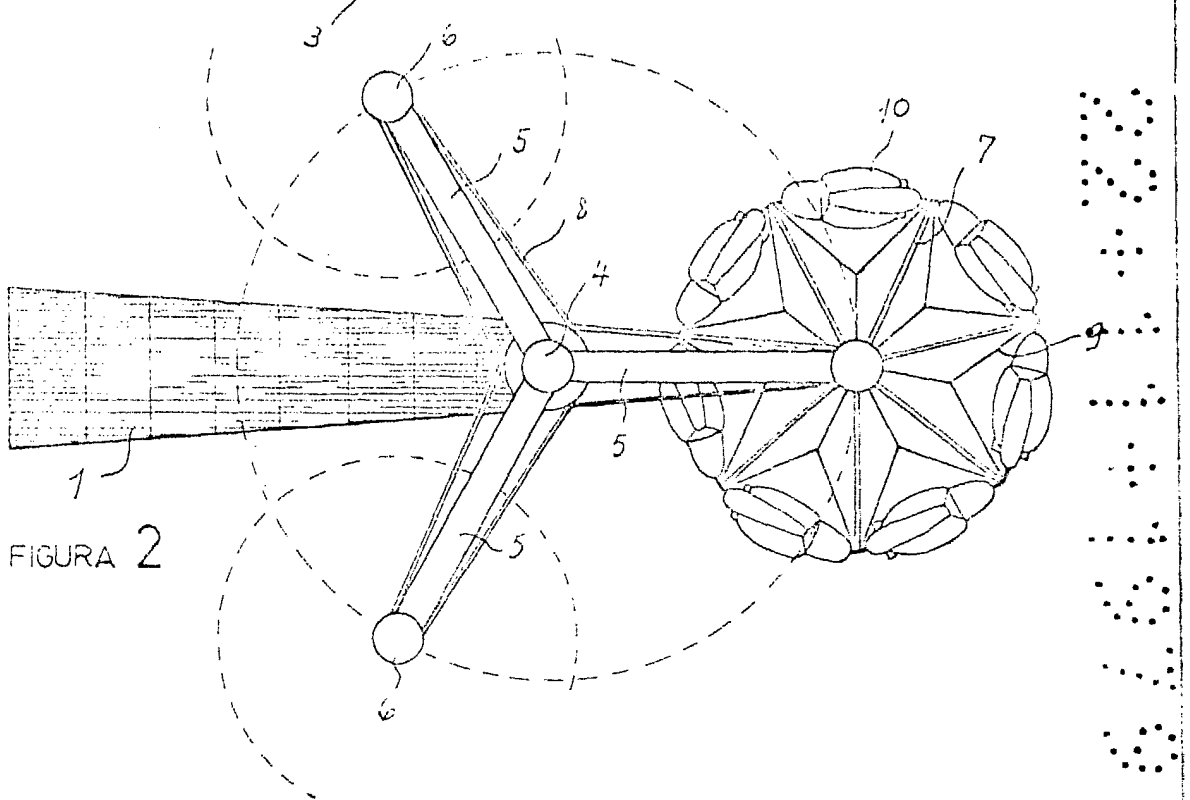


FIGURA 2

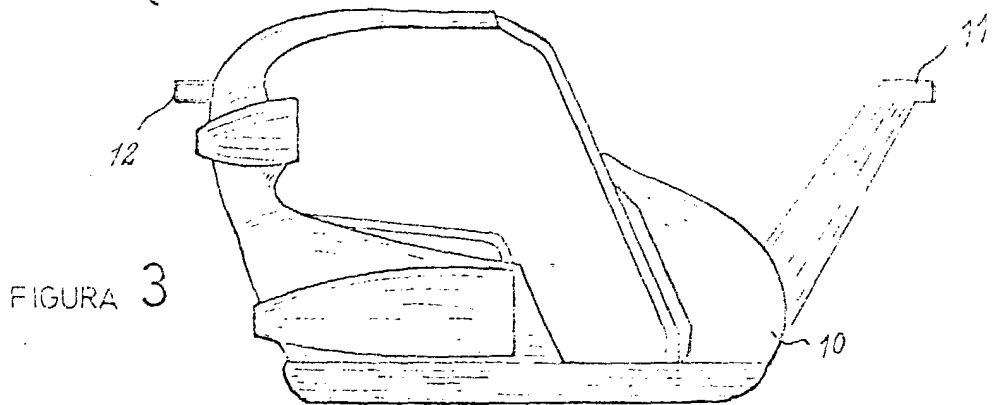


FIGURA 3

111