



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	10	Y
		21	246065		
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			22 NOV. 1979		

MODELO DE UTILIDAD

11/11/1980

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
		31	NUMERO		

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B 60 Q 9/00

54 TITULO DE LA INVENCION

"INDICADOR PARA VEHICULOS".

71 SOLICITANTE (S)

DA MARIA AUXILIADORA MORATO ENGUIDANOS.-

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

C/ Pintor José Pinazo nº 17-16ª VALENCIA.-

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

DON JOSE LOPEZ CORTES

22-11-1979

22



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

La presente memoria y los dibujos que la acompañan tienen la finalidad de describir las características de un indicador especialmente ideado para cumplir su misión en vehículos de turismo y, aunque es prácticamente ilimitada la aplicación que dentro de éstos puede hacerse, resulta más particularmente apropiada en aquellos vehículos de turismo, que exteriormente son de forma y aspecto normal y corriente, pero que son utilizados para servicios oficiales o especiales sobre los cuales, o sobre las circunstancias de su uso conviene llamar la atención. Tal es el caso, por ejemplo de los automóviles de turismo empleados por los funcionarios de los servicios oficiales de tráfico para realizar revisiones o inspecciones de las vías públicas, como carreteras y otras, en las que necesariamente han de ir a marcha lenta para realizar su trabajo, circunstancia de la que debe informarse al resto de conductores que circulan por dicha vía.

Para dicha específica finalidad y otras similares, se ha previsto constituir una persianilla de tela de tejido ralo de mallas amplias o perforado, que permita la visibilidad a través de él, en cuyo tejido se rotulará la frase "Vehículo Lento" y otras expresivas del servicio que realiza y del organismo o autoridad a que pertenece, pudiendo llevar incluso figuras o señales. Este tejido irá unido por un extremo a un eje con un muelle que le impulsa permanentemente la tendencia a enrollarse, yendo alojado el muelle y la tela enrollada a él dentro de un tubo



o caja con medios para fijarlo en la parte interna del vehículo, preferentemente junto al cristal posterior, al objeto de que, una vez desenrollada la tela o persianilla y sujeto su extremo externo al vehículo, con un enganche, ventosa u otro medio, resulten claramente visibles al exterior las leyendas o señales que comporta.

Para facilitar la comprensión de las características generales anteriormente expuestas, se acompaña una lámina de dibujos que representa un ejemplo de realización de un indicador según el presente Modelo de Utilidad, con la salvedad de que debe interpretarse ampliamente y sin carácter restrictivo alguno.

Los referidos dibujos representan en sus figuras como sigue:

Fig.1.- Vista lateral del dispositivo, con la persianilla arrollada.

Fig.2.- Otra vista lateral del dispositivo de la figura 1, con la persianilla desenrollada o extendida.

Fig.3.- Sección transversal por A-B, de la figura 2, a mayor escala.

Fig.4.- Vista por la parte posterior de un vehículo provisto del dispositivo indicador a que nos estamos refiriendo.

Según las referidas figuras, el ejemplo de indicador para vehículos representado en ellos, presenta la siguiente constitución, en cuya descripción vamos a utilizar referencias numéricas en los dibujos, para facilitar la identificación de



las partes.

5 Comprende un soporte compuesto por un tubo -1-,
metálico, o de plástico, con una abertura longitudinal -2-,
y con un eje o varilla -3- dispuesta longitudinalmente dentro
del tubo, montada en dos casquillos -4- dispuestos obturando
los extremos del tubo -1-, poseyendo dichos casquillos unas ba-
ses -5- provistas de orificios (no visibles en los dibujos), pa-
ra fijar el dispositivo indicador en el interior del vehículo.
10 Consta también de una lámina o tela -6- de cualquier materia,
preferentemente de nylon, de un tejido ralo de mallas amplias
que permitan la visibilidad a su través, en cuya tela se inser-
taran adecuadas leyendas -7-, tal como "Vehículo de marcha len-
ta" u otras. Esta tela -6- irá solidariamente unida por un ex-
tremo al eje -3-, el cual irá unido a su vez a los correspondien-
tes muelles, no representados en los dibujos, que se alojarán
15 en los casquillos -4-, de manera que impulsen al eje la perma-
nente tendencia a arrollar sobre él la tela -6-, la cual llevará
en su otro extremo un perfil, tablilla o reborde -8- que le im-
pida penetrar dentro del tubo, al ser más grueso que la abertu-
ra -2-. En el centro de dicho reborde -8- hay una ventosa -9-
20 y además una anilla -10-.

25 En la figura 4, vemos como el dispositivo indicador
descrito va montado dentro del automóvil de turismo -11- preci-
samente junto al cristal posterior -12- y preferentemente hacia
un lado, no obstante lo cual el conductor puede ver a través de
la tela desplegada. El soporte constituido por el tubo -1- se



fija al techo del vehículo, por medio de las bases -5- de los casquillos -4-, de manera que cuando el vehículo marcha normalmente el dispositivo no destaca ni molesta. En cambio, cuando el vehículo -11- haya de marchar lentamente para que sus ocupantes realicen su labor de inspección, control o cualquier otra, bastara tirar de la tela -6-, desenrollarla y fijar su extremo por medio de la ventosa -9- o del asa -10-, preferentemente con esta última enganachándola en el apropiado gancho. De este modo los conductores que marchan detrás verán claramente que se trata de un vehículo de marcha lenta en misión de trabajo.

Es indistinto que el soporte del dispositivo indicador se monte arriba o abajo y a un lado u otro, siendo también intrascendente que sea más o menos ancha la persianilla, las leyendas y señales o figuras que contengan, los colores, materiales y tamaños.

1979-11-22

22



-7-

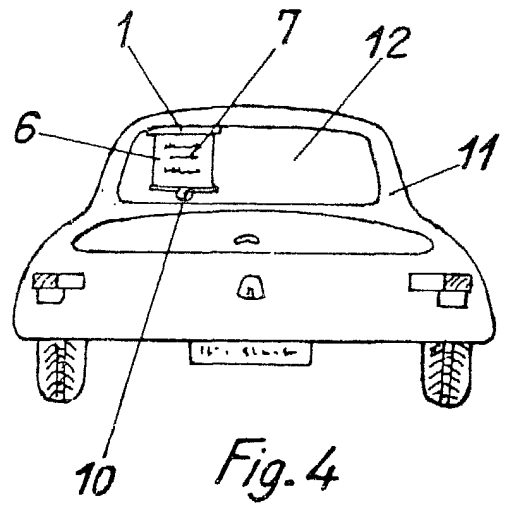
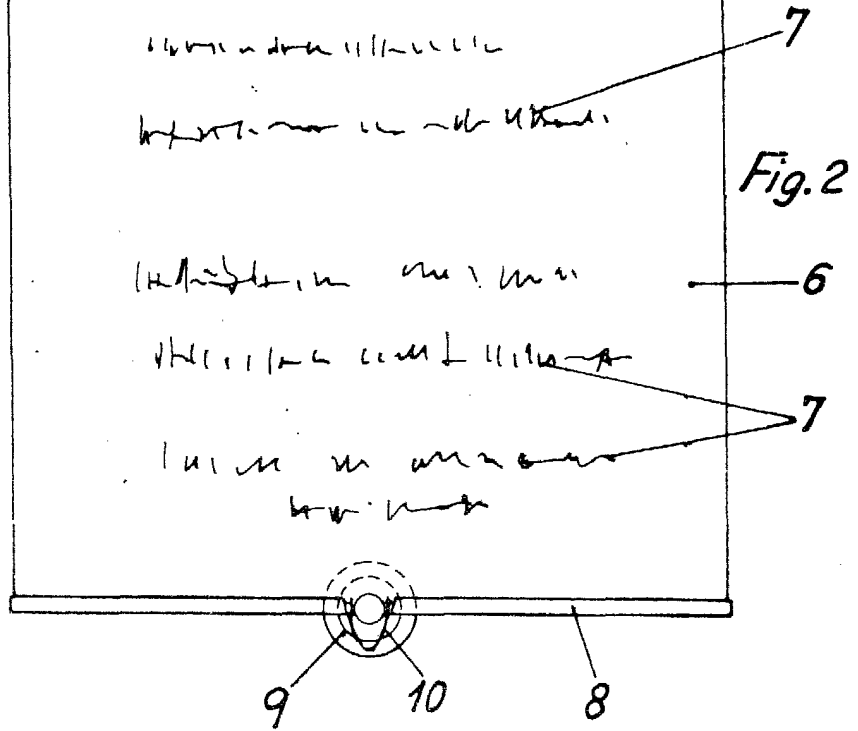
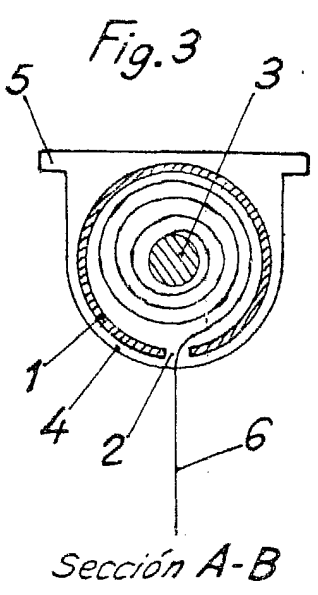
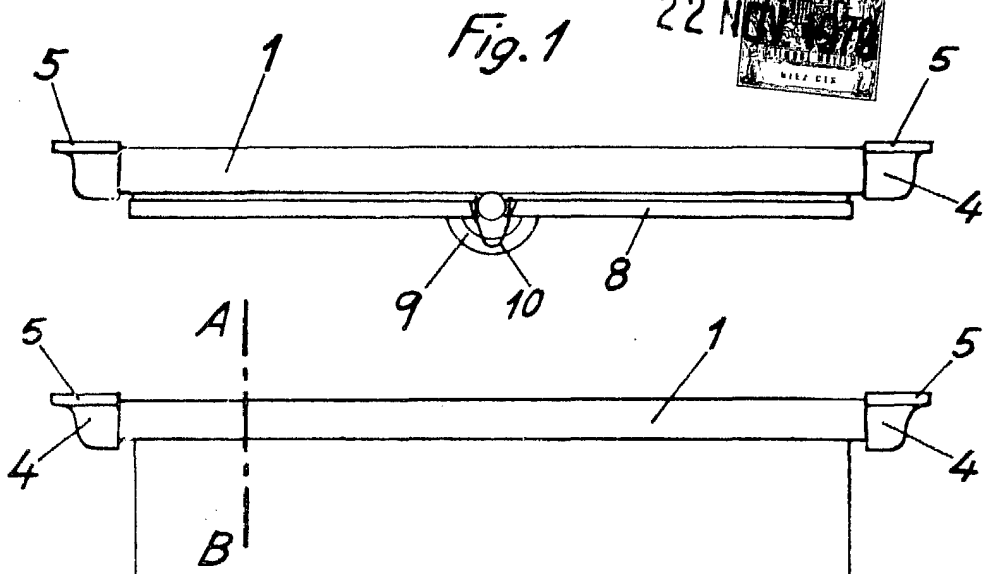
Esta memoria consta de SIETE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 22 NOV. 1979

Por autorización de la interesada. 7

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the text 'Por autorización de la interesada. 7'.

22 NOV 1979



Escala variable
MADRID 22 NOV. 1979