



ESPAÑA

10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22

NUMERO 2.46770
FECHA DE PRESENTACION 15 Noviembre 1979

Y

MODELO DE UTILIDAD

1 FEB. 1980

(30) PRIORIDADES:		
(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL <i>B62 B3/02</i>
--------------------------	--

(64) TITULO DE LA INVENCION

"CARRITO DE SERVICIO PLEGABLE"

(71) SOLICITANTE (S)

HIJOS DE FRANCISCO PERIS, S.L., y
SBOP, S.L.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Partida del Coscollar, s/n.- ALDAYA (Valencia), y Av. Maestro Serrano, s/n.- TABERNES DE VALLDIGNA (Valencia), respectivamente.

(72) INVENTOR (ES)

D. FEDERICO GIMENO

(73) TITULAR (ES)

HIJOS DE FRANCISCO PERIS, S.L., y
SBOP, S.L.

(74) REPRESENTANTE

D. JUAN LOPEZ SANCHEZ

15.11.1979

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: HIJOS DE FRANCISCO PERIS, S.L., y SBOP, S.L.

Nacionalidad: Española

Domicilio: Partida del Coscollar, s/n.- ALDAYA (Valencia), y
Av. Maestro Serrano, s/n.- TABERNES DE VALLDIGNA (Valencia), respectivamente.

Objeto: "CARRITO DE SERVICIO PLEGABLE"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

En el cuerpo de la presente Memoria Descriptiva y con la ayuda del plano adjunto, van a quedar expuestas las circunstancias que concurren en un nuevo y útil carrito de servicio de mesa, que una vez plegado ocupa -
5 escas espacio y posee una estructura y manejabilidad para su puesta en servicio realmente admirables, gozando -
pues por ello de las circunstancias de utilidad y novedad que exige el vigente Estatuto Ley de Propiedad Industrial, para que se otorgue a sus titulares el privilegio
10 de su exclusiva fabricación y venta en España.

Para facilitar la descripción que sigue de las

características estructurales de este nuevo carrito, hemos estimado oportuno acompañar una lámina de dibujos en cuyas figuras se muestra la estructura del mismo y sus diferentes fases por las que pasa para el plegado del carrito, siendo preciso manifestar que estas figuras tienen solamente carácter aclaratorio y no deberán nunca ser objeto de limitación del alcance de la protección que se insta en el presente expediente.

La figura 1ª nos muestra una vista lateral en alzado del carrito desplegado, siendo la figura 2ª una vista también en alzado lateral pero en ella el carrito comienza a llevar a efecto su plegado para llegar a la fase de plegado definitivo, que es la que se muestra en vista lateral en la figura 3ª, y en la figura 4ª se muestra igualmente plegado pero contemplada de frente, siendo la figura 5ª una vista en perspectiva de la mesa desplegada.

Refiriéndonos pues a las expresadas figuras, señalamos con -1- y con -2- los bastidores principales que integran el carrito, cada uno de los cuales comporta al extremo de sus brazos paralelos las ruedecillas -3- giratorias que lo mismo permiten el desplazamiento del carro abierto, como sirven para sostenerlo en posición vertical cuando está plegado, sin necesidad de arrimarlo a ningún sitio, puesto que se entrecruzan los terminales de estos bastidores por tener los tramos finales -4- de sus patas forma oblicua que permiten darle la estabilidad que muestra en la figura 3ª. Dichos bastidores están

40

relacionados entre sí, aproximadamente por los puntos medios de sus laterales mediante los pequeños tirantes -5-, claramente visibles en la figura 4ª, y que permiten su apertura en la forma mostrada en las figuras 1ª y 5ª.

45

Con -6- señalamos el tablero superior que se solidariza en unos pequeños brazos -7- que surgen en el bastidor -2- y que permiten su volteo hasta quedar completamente paralelo y plegado a dicho tablero con relación al bastidor -2-, como se muestra en la figura 3ª, y que en la parte anterior, ésto es, opuesta a la de su articulación en los brazos -7-, viene a quedar apoyado dicho tablero -6- en su posición horizontal sobre un larguero transversal -8- que se subtiende sobre los largueros laterales del bastidor -1-, como claramente se observa en la figura 5ª.

50

55

Esta mesita consta de otro tablero -9- en la parte inferior, que basculando sobre los puntos -10 del bastidor -2- viene a elevarse por la acción que desarrolla una varilla transversal -11- subtenida entre los laterales del bastidor -1- y que pasa por dentro de las correderas -12- de que dispone en su parte inferior el tablero -9-.

60

65

Con esta estructura, basta tirar hacia arriba del bastidor -1- que a su vez es el asidero para la conducción y guía del carrito para que el tablero -6-, pasando por debajo del transversal -8- tal y como se muestra en la figura 2ª caiga describiendo la trayectoria - curva que denota la flecha en la figura 2ª para que ambos

bastidores -1- y -2- vayan aproximándose entre sí, y esta aproximación haga que el transversal -11-, al ir corriendo (según la figura 5ª del plano) por el interior de la corredera -12- forzará a ésta a elevarse tal y como se pone de manifiesto también en la figura 2ª para alcanzar finalmente la posición de plegado.

Suficientemente descrita la estructura objeto de este Modelo y su operatividad, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de las partes descritas, siempre y cuando no se altere su esencialidad, que se detalla en la siguiente

N O T A
= = = =

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

1ª.- Carrito de servicio plegable, que se caracteriza por constar de dos bastidores en forma de U vinculados entre sí por los puntos medios de los mismos para su pliegue y despliegue y cuyos terminales de sus pies, ofrecen un dobléz en ángulo obtuso que concluyen en las clásicas ruedecillas de giro libre, disponiendo el bastidor menor en su parte alta de unas extensiones en las que se articula el tablero superior que queda dispuesto en la posición horizontal operativa, por apoyo directo sobre un larguero transversal que se halla en el bastidor mayor, mientras que en la parte inferior se dispone otro tablero, paralelo al anterior que articulándose en la parte baja -

95

del bastidor menor, está relacionado con la parte baja -
del bastidor mayor por cuanto en este punto existe otro -
travesero que pasa a su vez por la parte interna de unas
correderas que se disponen en la parte inferior y a todo
lo largo del tablero, de forma que al verificar el plega-
do, en tanto que el tablero superior se orienta hacia aba-
jo para quedar en posición vertical y junto al larguero -
menor, el tablero inferior se ve compelido a elevarse so-
bre la articulación del bastidor mayor hasta quedar igual-
mente en posición vertical. Y

100

105

2º.- "CARRITO DE SERVICIO PLEGABLE", de confor-
midad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo
descrito en la precedente Memoria Descriptiva, y gráfica-
mente representado en las figuras del plano adjunto para
su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas, escritas o
mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en -
109 líneas.

Valencia, a 13 de Noviembre de 1979

Por autorización de los interesados.

M. Le Pallez

10.11.1979

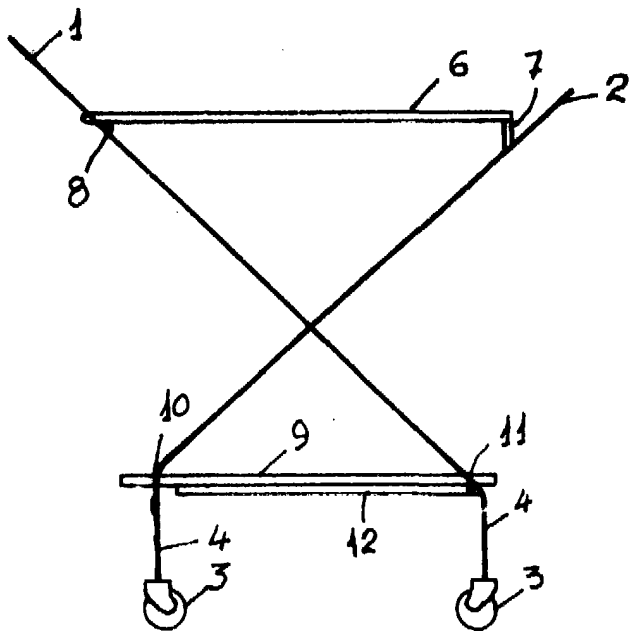


FIGURA Nº1

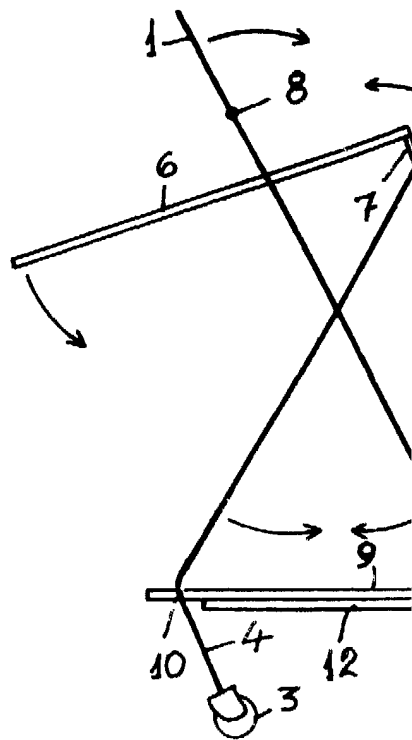


FIGURA Nº2

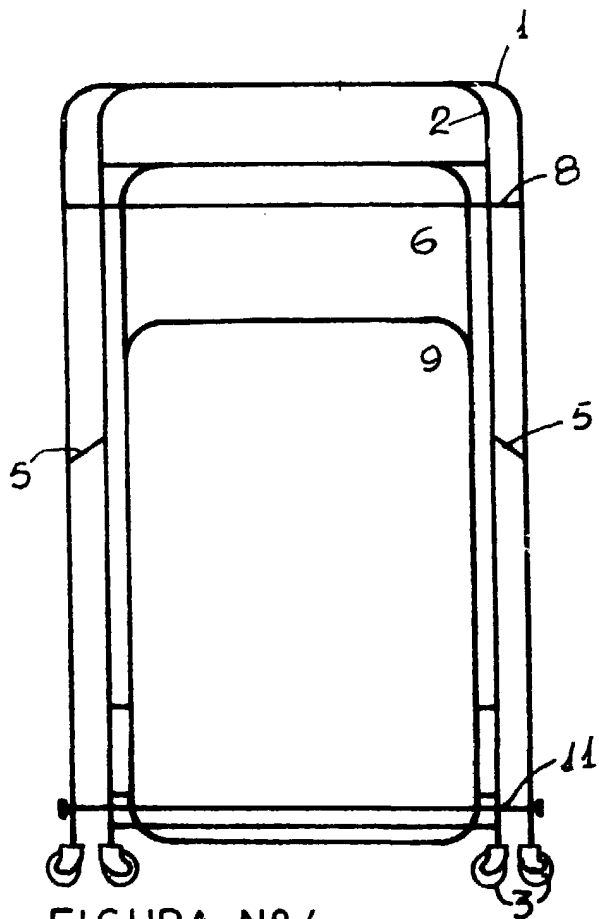


FIGURA Nº4

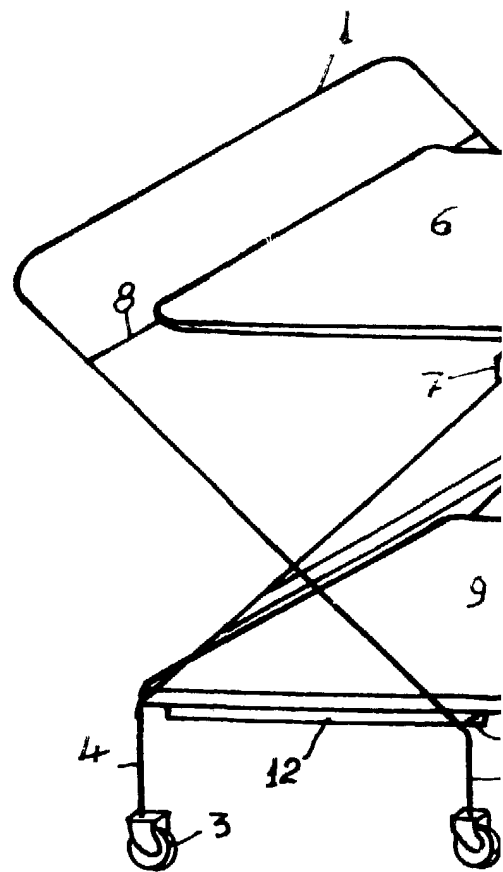
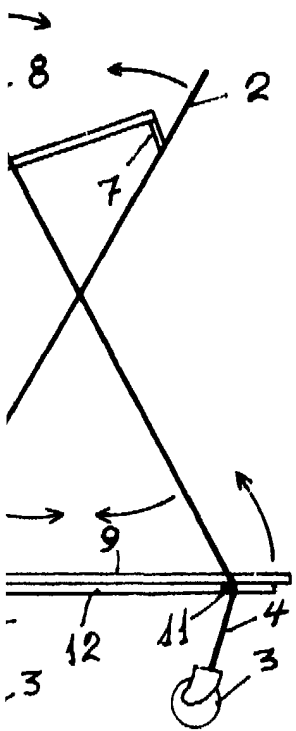
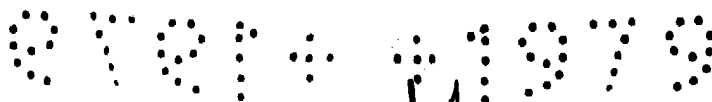


FIGURA Nº5



RA N°2

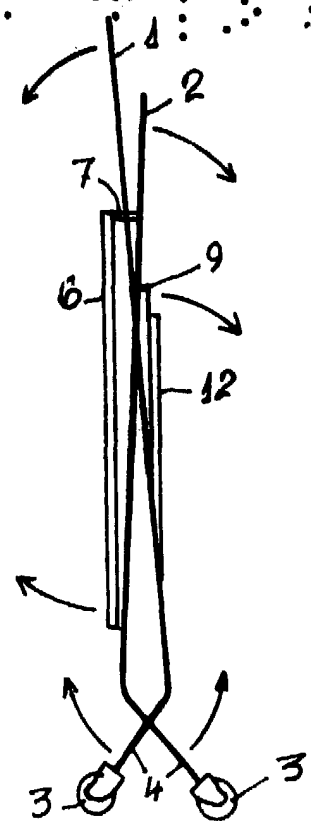
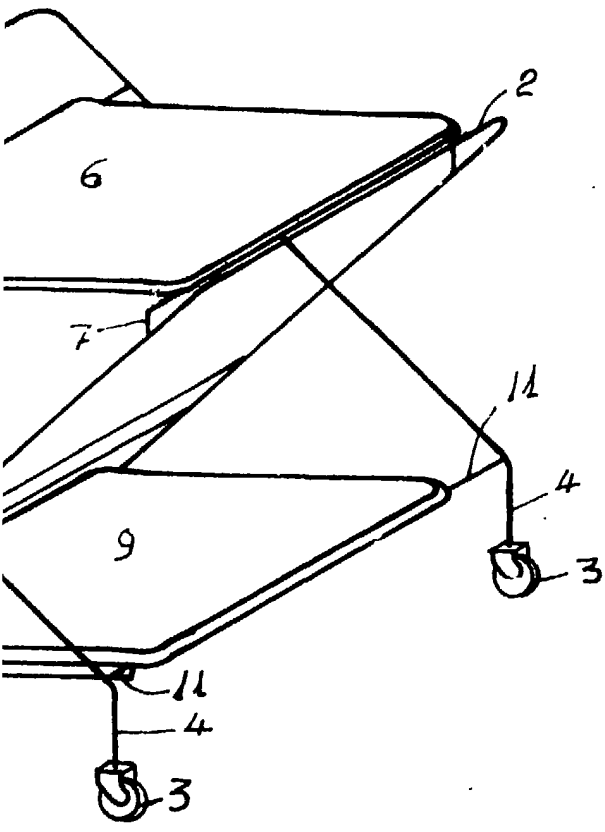


FIGURA N°3



ESCALA VARIABLE
MADRID NOVIEMBRE 1979

Si Falla