



ESPAÑA

13-11-107

ES

NUMERO

246732

Y

FECHA DE PRESENTACION

13 NOV. 1979

MODELO DE UTILIDAD 16 FEB. 1980

<p>30 PRIORIDADES:</p> <p>31 NUMERO</p> <p>A 1627/79</p>	<p>32 FECHA</p> <p>5.3.1979</p>	<p>33 PAIS</p> <p>AUSTRIA</p>
----------------------------------------------------------	---------------------------------	-------------------------------

<p>47 FECHA DE PUBLICIDAD</p>	<p>51 CLASIFICACION INTERNACIONAL</p> <p>F 23 Q 3/00</p>
-------------------------------	----------------------------------------------------------

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

" Encendedor de gas. "

71 SOLICITANTE (S)

Alfred RACEK (nac. austríaca)

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

1160 WIEN (Austria) Seitenberggasse 54

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. Carlos Roeb Ungeheuer.

1 El modelo de utilidad se refiere a un encendedor de gas con un encendedor pirofórico, cuya rueda de fricción debe accionarse a través de un pulsador.

5 En tales encendedores ya se adoptaron diferentes medidas para alcanzar un accionamiento a modo de golpe de la rueda de fricción y por ello un buen arranque de las chispas. Así, en el camino de la transmisión de accionamiento para la rueda de fricción se han montado prominencias o semejantes, cuyo vencimiento requiere una mayor fuerza. Después de vencer la prominencia o semejantes, el órgano accionador se mueve forzosa-
10 mente con una mayor velocidad y por ello se consigue un mejor arranque de las chispas. Los encendedores conocidos de este tipo, sin embargo, o bien requerían un gasto constructivo demasiado elevado o no se alcanzaba la meta prevista.

15 El modelo de utilidad se ha impuesto como meta hacer posible, con medios relativamente sencillos, un accionamiento óptimo de un encendedor de gas. Esta meta se alcanza porque al pulsador se le ha adosado una rama de una palanca acodada, que está lastrada por un muelle helicoidal, actuante en el sentido del estiramiento de la palanca acodada. Para la oscilación
20 de la palanca acodada ampliamente estirada y lastrada con el muelle se requiere una fuerza relativamente grande que, sin embargo, al seguir el accionamiento, disminuye rápidamente, de modo que se efectúa forzosamente el accionamiento deseado
25 de golpe de la rueda de fricción. Un encendedor de gas, construido según el modelo de utilidad, es sencillo de fabricar y existe además la posibilidad de elegir la disposición de tal manera que la fuerza al final del proceso de accionamiento, es decir la fuerza necesaria para sostener el pulsador, es -
30

1 muy pequeña. Para ello solamente tiene que llevarse la línea activa del muelle helicoidal en coincidencia correspondiente con la palanca acodada.

5 En una forma de ejecución ventajosa del invento la palanca acodada posee ramas de longitud desigual, en lo que la rama más larga está articulada en el pulsador y en esta rama ataca el muelle helicoidal. Esta disposición permite un alojamiento economizador de espacio de la palanca acodada y del muelle.

10 Adecuadamente, la rama más larga está enchufada con lugares de apoyo abiertos unilateralmente en pernos en el pulsador, respectivamente en la rama más corta. El montaje de encendedor de gas, constituido de esta manera se simplifica por ello esencialmente.

15 Según otra característica del modelo de utilidad, la rama más corta está provista de un tope, que define la posición de estiramiento de la palanca acodada.

20 En lo que sigue se describirá más detalladamente el objeto del modelo de utilidad, por medio de un ejemplo de ejecución, ilustrado en los dibujos sin estar limitado, sin embargo, a este ejemplo. En ello muestran, respectivamente en sección, la figura 1, el encendedor en posición de reposo y la figura 2, el mismo en posición de encendido.

25 En una carcasa 1 de encendedor, constituida en forma de pistola, en el ejemplo dibujado, está corrido un depósito de gas 2, que presenta una válvula 3 de gas. En la carcasa 1 está apoyada giratoriamente una rueda de fricción 4, contra la que se presiona la piedra piroférica por un muelle 5 estando situada la piedra en un tubo 6 para la misma. El acciona-

30

1
5
10
15
20
25
30

El centro de la rueda de fricción se efectúa de manera conocida a través de un arrastrador 7, que es impulsado por un brazo 8. Este brazo posee un pulsador 9 y está unido con una rama 10 de una palanca acodada, cuya segunda rama 11 está apoyada giratoriamente en la carcasa 1. Un muelle 12 presiona contra la rama 10 de la palanca acodada.

Como puede observarse de los dibujos, la rama 10 es más larga que la rama 11. La unión de la rama 10 con el pulsador 9, respectivamente con la rama 11, se efectúa porque el pulsador 9 está constituido en forma de horquilla en su zona vuelta hacia la rama 10 y está provista de un perno 18. También la rama 11 tiene forma de horquilla y presenta un perno 19. En estos pernos 18, 19 está enchufada la rama 10 con lugares de apoyo 20, respectivamente 21, abiertos unilateralmente.

A consecuencia de la fuerza del muelle 12 se excluye la posibilidad de que caiga fuera la rama 10. La rama 11 más corta presenta un tope 22 que, en cooperación con un contratope 22, previsto en la carcasa 1, define la posición de estiramiento de la palanca acodada.

En el brazo 8 está articulada además una palanca accionadora 13 para la válvula de gas 3.

La "zona de la boca" del encendedor en forma de pistola se constituye por un suplemento superior 14, adecuadamente metálico, que está enchufado sobre la carcasa 1 del encendedor.

Este suplemento superior 14 presenta una abertura de combustión 15 desde la que, hacia un lado, hacia la válvula de gas 3, se extiende una parte 16 en forma de canal. Sucede en posición opuesta a la parte 16 en forma de canal a la abertura del quemador 15 una superficie 17, que se amplia cóni-

1 ~~caméate~~ hacia el exterior:

El modo de funcionamiento de un encendedor según el modelo de utilidad es como sigue:

5 Si a partir de la posición dibujada en la figura 1 debe encenderse el encendedor, se ejerce sobre el pulsador 9 una fuerza en la dirección hacia la palanca acodada 10, 11, por lo que, después de vencer una mayor resistencia inicial contra la fuerza del muelle 12, se -- flexiona la palanca acodada a la posición visible en la figura 2, y el brazo 8 también se movido. En este movimiento, por una parte, se hace oscilar la palanca accionadora 13 y se abre la válvula de gas 3, y por otra parte, se arrancan chispas desde la rueda de fricción 4.

10 Puede observarse, especialmente en la figura 2, que, a consecuencia de la disposición de un muelle helicoidal, la línea de acción de la fuerza de resorte se corre hacia el punto de giro de la palanca más corta 11. El momento ocasionado por el muelle, por lo tanto, se hace menor al final del movimiento, en lo que por la correspondiente disposición del muelle y del punto de giro de la palanca más corta 11, le es posible una disminución de la fuerza prácticamente hasta cero. La fuerza de sujeción para el pulsador 9 en la posición encendida, por lo tanto, puede ser muy pequeña.

15 Dentro del marco del objeto del modelo de utilidad son posibles además numerosas modificaciones frente al ejemplo de ejecución ilustrado. En especial no tiene que tratarse de un encendedor en forma de pistola.

25 El presente modelo de utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.

30

13 REIVINDICACIONES:

1
5
10
15
20
25
30

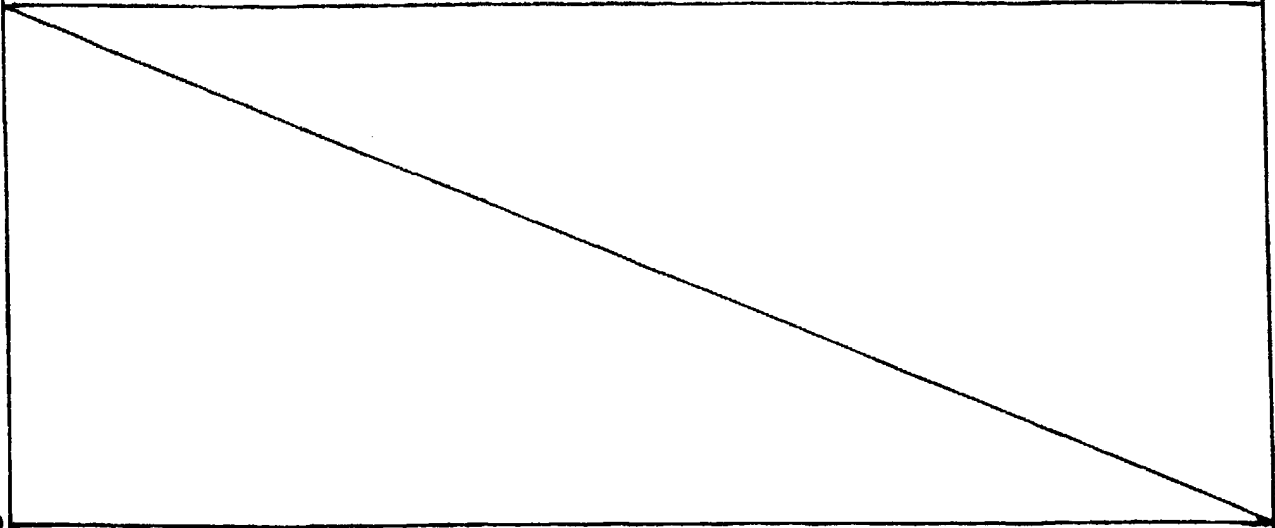
1.- Encendedor de gas, con un encendido pirofórico, cuya rueda de fricción debe accionarse a través de un pulsador, caracterizado porque al pulsador está conectada una rama de una palanca acodada, que está lastrada por un muelle helicoidal, actuante en el sentido del estiramiento de la palanca acodada.

2.- Encendedor de gas, según la reivindicación 1, caracterizado porque la palanca acodada posee ramas de longitud desigual, estando articulada la rama más larga en el pulsador y atacando en esta rama el muelle helicoidal.

3.- Encendedor de gas según la reivindicación 2, caracterizado porque la rama más larga, con lugares de apoyo, abiertos unilateralmente, está enchufada en pernos en el pulsador, respectivamente en la rama más corta.

4.- Encendedor de gas, según las reivindicaciones 2 o 3, caracterizado porque la rama más corta está provista de un tope, que define la posición de estiramiento de la palanca acodada.

5.- " Encendedor de gas. "



1
5
10
15
20
25
30

Segun se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva.

Consta de 6 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y de los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, a 13 NOV. 1979

CARLOS ROEB
D. P.

Edo: Pedro Malamora

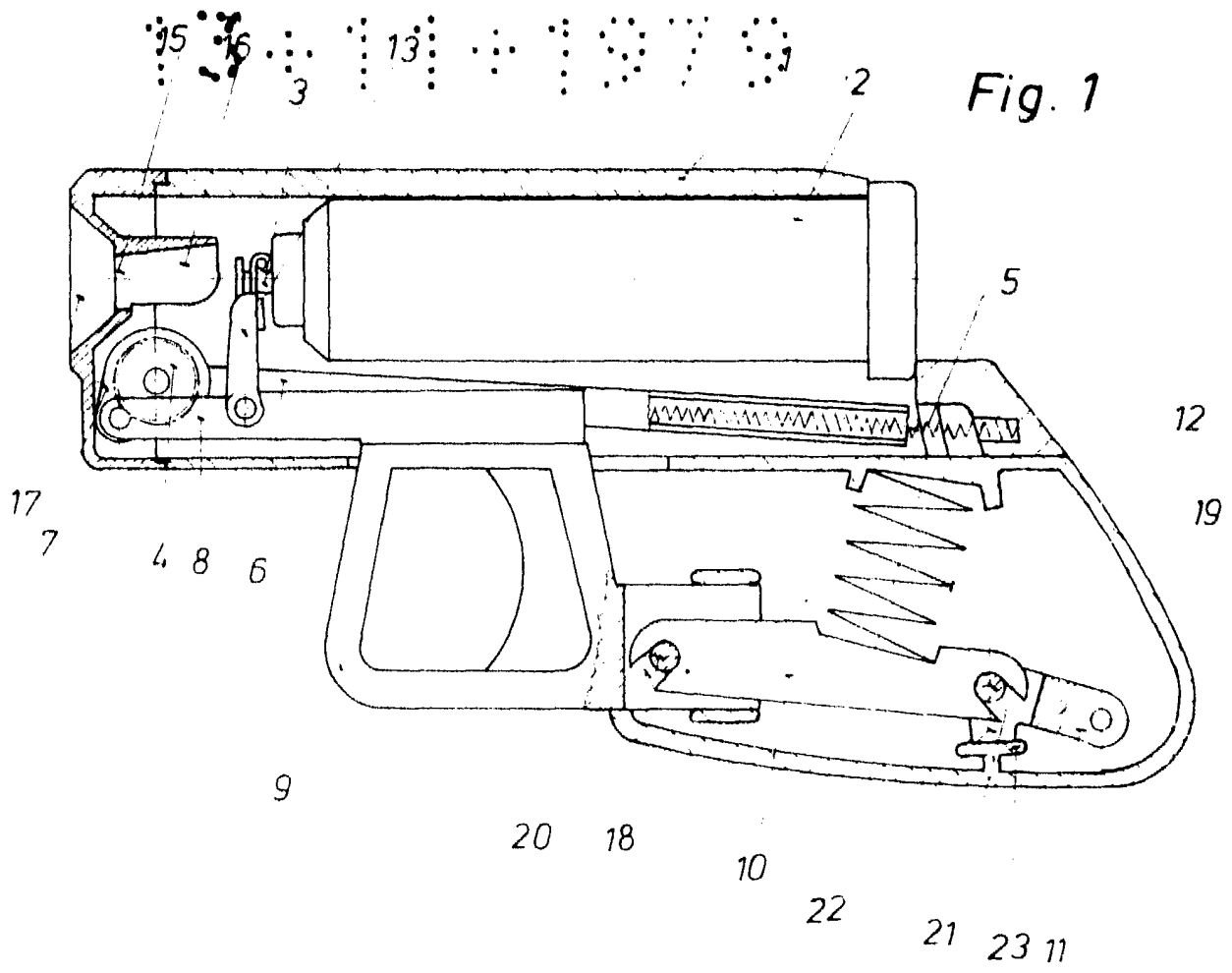


Fig. 1

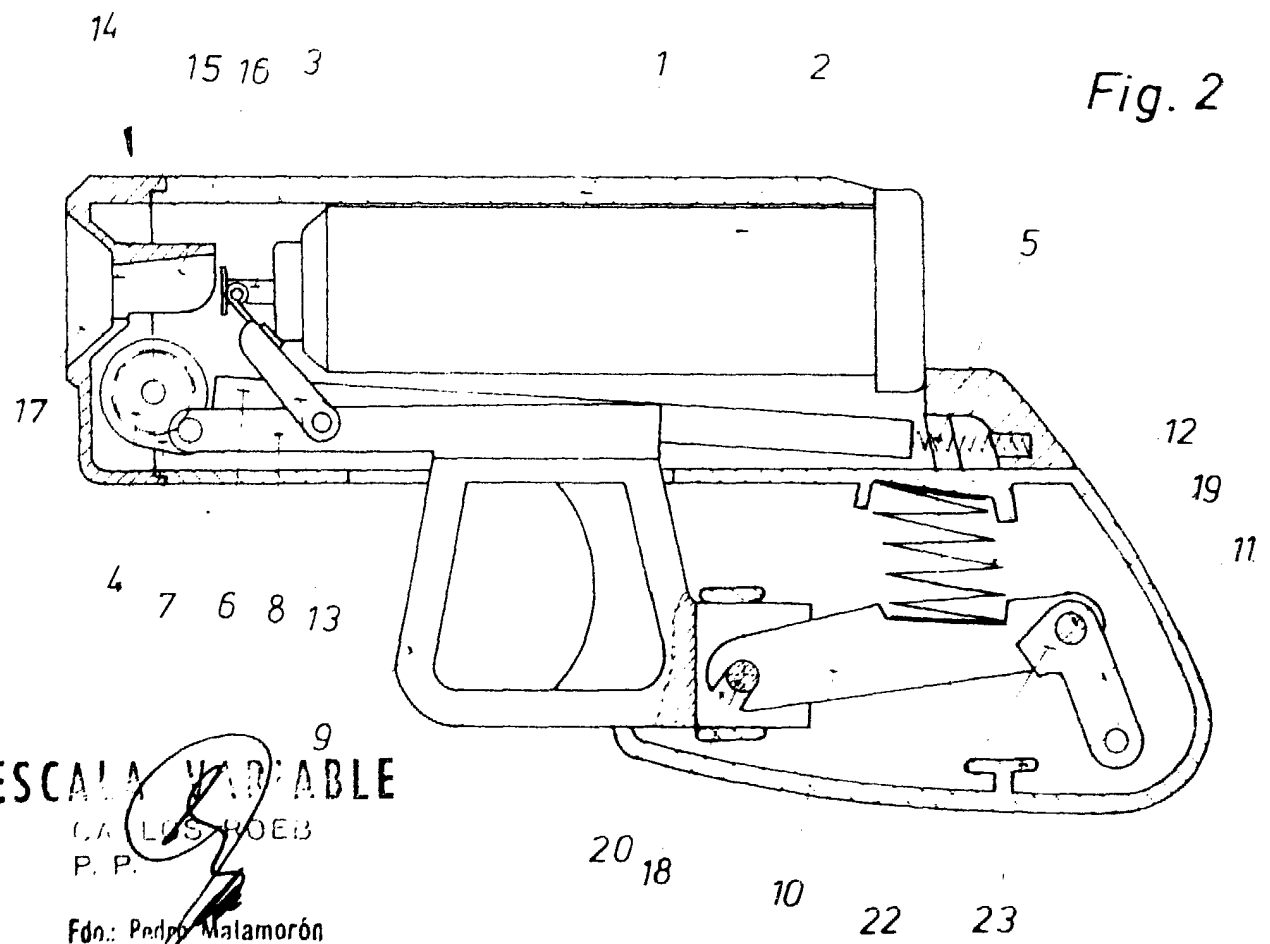


Fig. 2

ESCALA VARIABLE

CALLE S. HOEB
P. P.

Fdo.: Pedro Matamorón