



ESPAÑA

10 ES 11 21 22

|                       |              |
|-----------------------|--------------|
| NUMERO                | 246714       |
| FECHA DE PRESENTACION | 12 NOV. 1979 |

10 Y

MODELO DE UTILIDAD

1 FEB. 1980

|                 |           |         |
|-----------------|-----------|---------|
| 30 PRIORIDADES: |           |         |
| 31 NUMERO       | 32 FECHA  | 33 PAIS |
| 4538/79-B       | 16.5.1979 | SUIZA   |

|                        |                                |
|------------------------|--------------------------------|
| 47 FECHA DE PUBLICIDAD | 51 CLASIFICACION INTERNACIONAL |
|                        | B23Q 1/20                      |

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

" Travesaño guiador con carro de avance "

71 SOLICITANTE (S)

Erwin JENKNER (nac. alemana)

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

D-7261 GECHINGEN (Alemania Fed.) Lindenstrasse 13

72 INVENTOR (ES)

---

73 TITULAR (ES)

---

74 REPRESENTANTE

D. Carlos Roeb Ungeheuer.

1 El presente modelo de utilidad se refiere a un travesaño -  
guiador para un carro de avance.

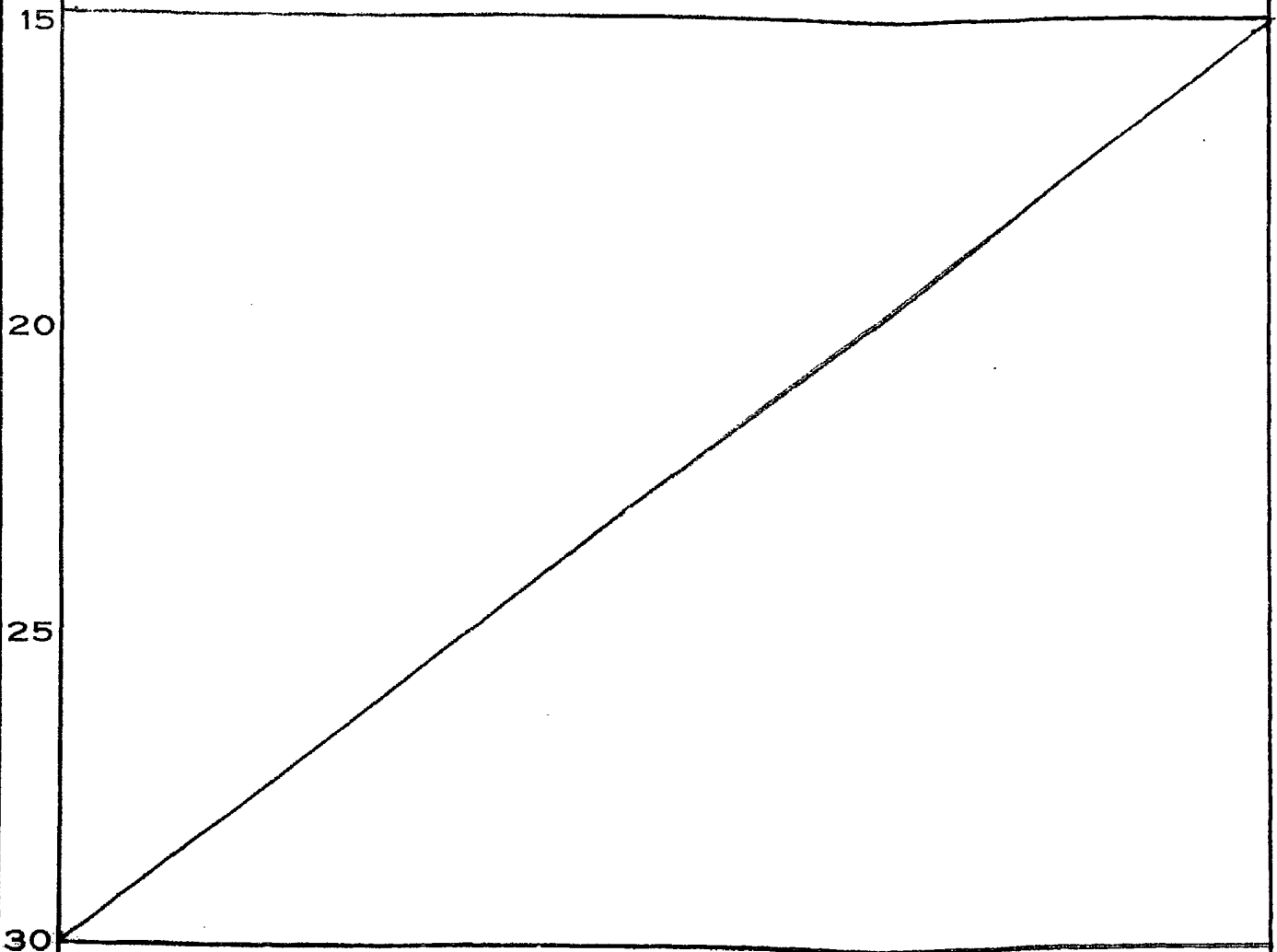
5 Se conocen travesaños guiadores en construcciones, constitui-  
das de diferentes modos y formas de guías prismáticas o re-  
dondas en construcción maciza. Su fabricación, especialmente  
la elaboración exacta requerida, requieren muchos gastos, -  
muy especialmente en longitudes de conducción de, por ejem-  
plo, más de 1.000 mm, de longitud.

10 El objeto del modelo de utilidad trata de resolver el proble-  
ma de reducir drásticamente el gasto de construcción de ta-  
les soportes de guía. Este problema se resuelve según el mo-  
delo de utilidad porque este travesaño guiador consiste en u-  
na parte moldeada de chapa, sin elaboración posterior con e-  
misión de virutas, y en su dirección longitudinal tiene mol-  
deado dentro un prisma en forma de V, que sirve para la conduc-  
15 ción, con arrastre de forma rectilínea, del carro guiador.

20 El adjunto dibujo esquemático en su figura 1 muestra la sec-  
ción transversal de tal travesaño guiador 1 de chapa de ace-  
ro estrechamente tolerada. Por deformación de recorte de can-  
tos en una prensa de formación de cantos de precisión se for-  
ma la chapa con un canto en forma de C, en que hacia el final  
de una de las ramas, se constituye el canto de un prisma 2 en  
forma de V. Este prisma sirve de elemento guiador para un ca-  
rro de avance 3. La deformación 7 está prevista para la ulte-  
rior estabilidad del soporte en dirección longitudinal. El  
25 carro de avance 3 se conduce con la rueda de marcha de pris-  
ma 4 que, preferentemente, se compone de un material plástico  
resistente al desgaste, sobre un prisma, 2, en que la contra-  
rueda 5 apoyada de modo ajustable excéntricamente, va a actuar  
30

1 inmediatamente sobre el lado contrario, para garantizar así una guía forzosa, con arrastre de forma. En el lado opuesto se efectúa la guía del carro de avance también en ruedas. También aquí actúa la constrarueda 5 con un rodillo de apoyo excéntrico como contrapresión para la marcha sin holgura del carro. Las ruedas guiadoras actúan en todo caso antagónicamente, encontrándose entremedias siempre solo el espesor de la chapa y por esta disposición puede alcanzarse una marcha sin holgura. Inmediatamente al lado del trayecto de guía 9 en una rama con canto en ángulo recto de la chapa, está dispuesta la cremallera 10, sobre la que puede moverse el carro de avance con el grupo 8 propulsor.

El presente modelo de utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

=====

1.- Travesañõ guiador con carro de avance, para la guía rec-  
 tilínea de un carro de avance, caracterizado porque este tra-  
 vesañõ guiador consiste en una parte moldeada de chapa, sin  
 elaboración posterior con emisión de virutas, y en su direc-  
 ción longitudinal tiene moldeado dentro un prisma en forma  
 de V, que sirve para la guía rectilínea, con arrastre de for-  
 ma del carro guiador.

2.- Travesañõ guiador con carro de avance para la guía recti-  
 línea de un carro de avance según la reivindicación 1, carac-  
 terizado porque la forma de chapa del travesañõ corresponde en  
 esencia a la forma de una C y está constituida de tal modo -  
 que las trayectorias de guía del prisma y del lado contrario  
 está situadas aproximadamente sobre un plano.

3.- Travesañõ guiador con carro de avance, para la guía rec-  
 tilínea de un carro de avance según las reivindicaciones 1 y  
 2, caracterizado porque la trayectoria de guía presenta un  
 repliegue de canto en ángulo recto que sirve para la sujeción  
 de una cremallera.

4.- Travesañõ guiador con carro de avance, para la guía rec-  
 tilínea de un carro de avance, según las reivindicaciones 1,  
 2 y 3, caracterizado porque inmediatamente frente a las ruedas  
 de marcha se encuentran los rodillos de presión contrarios -  
 para garantizar, por ello, por la previamente dada exactitud  
 del espesor de la chapa, una marcha libre de holgura, del ca-  
 rro de avance.

5.- Travesañõ guiador con carro de avance, para la guía rec-  
 tilínea de un carro de avance, según las reivindicaciones 1,

1

2, 3 y 4, caracterizado porque el travesaño guiador, en su cara superior, presenta en ambas esquinas una deformación adicional para la ulterior estabilización del travesaño en dirección longitudinal.

5

6.- " Travesaño guiador con carro de avance".

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva. Consta de 4 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y de los dibujos que a la misma se acompañan.

10

Madrid, a **12 NOV. 1979**

CARLOS ROEB  
P. R.

Edo: Pedro Matamoran

15

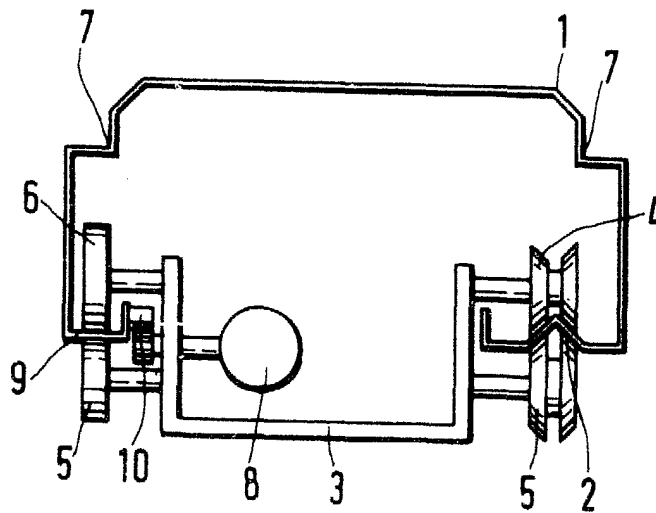
20

25

30

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

FIG.1



ESCALA VARIABLE

CARLOS JOEB  
P. P.

Fdo.: Pedro Matamorón