



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	16	Y
		21	246554		
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			1-NOV-79		

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31 NUMERO				
	-----		-----		-----

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B60R 25100

59	TITULO DE LA INVENCIÓN
	DISPOSITIVO ANTIROBO

71	SOLICITANTE (S)
	D. Vicente Verdu Mira

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	JIJONA (Alicante).- Jose Antonio, 15

72	INVENTOR (ES)
	El propio solicitante.

73	TITULAR (ES)
	D. Vicente Verdu Mira

74	REPRESENTANTE
	Luis Ruiz Palacios Marqués de Sta. Ana, 30 M A D R I D - 10

3.- El Modelo de Utilidad objeto de la presente memoria se refiere, como su titulo indica a un dispositivo de seguridad que reúne unas cualidades de utilización superiores a los conocidos hasta el momento ya que con una eficacia antirrobo igual a los conocidos aplicados a la barra de la dirección, elimina la posibilidad de que, por error humano o fallo mecánico, pudiese bloquearse la dirección con las consecuencias obvias.

10.- Esencialmente consiste la presente invención en un sistema de bloqueo de la palanca de cambio y preferentemente en la posición de marcha atrás, con lo que además, se consigue el maximo frenado del vehiculo.

15.- La sencillez del dispositivo se reduce a una cerradura con pasador, horquilla o similar según la disposición de cada modelo. En modelos de nueva fabricación se podrá incluir este antirrobo con la conexión de contacto, arranque y posición de garaje. En los modelos automaticos se dispondrá de forma semejante sobre la palanca selectora en la posición de aparcamiento.

20.- Para la mejor comprensión del invento que se preconiza, se acompaña una hoja de planos en la que, en cinco figuras, se detalla suficientemente la constitución y disposición de sus elementos componentes así como su utilización en varios ejemplos prácticos no limitativos.

25.- La figura primera representa, vista general en perspectiva del dispositivo aplicado a palanca de marchas.

La figura segunda se refiere a un detalle de situación de velocidades con su dispositivo en posición de bloqueo.

La tercera es una sucesión del dispositivo primero.

La cuarta una realización análoga sobre palanca selector de cambio automático.

5.- La quinta es un ejemplo de solución elemental para montaje sobre vehículos ya montados que se aplica efectuando el bloqueo de la marcha a atrás, mediante un simple candado o cerradura convencional.

La numeración que acompaña a la figura tiene el mismo significado para todas ellas siendo este el siguiente:

- | | | |
|------|----------------------------------|------|
| 10.- | 1.- Cerradura. | •••• |
| | 2.- Palanca de cambio. | •••• |
| | 3.- Selector de caja automática. | •••• |
| | 4.- Candado. | •••• |
| | 5.- Orejetas coincidentes. | •••• |
| 15.- | 6.- Cerradura selector (3). | •••• |

En vehículos nuevos puede disponerse de cerradura (1) enclavando la palanca de cambio (2) pudiendo incorporarse el contacto y arranque a dicha cerradura, asimismo puede disponerse cerradura (6) apropiada para palanca selector (3) de cajas automáticas. En vehículos no nuevos puede aplicarse dos simples orejetas (5) coincidentes en marcha atrás, sujetas por un candado convencional (4).

20.- Serán independientes del objeto de la presente invención los materiales, formas, colores y dimensiones y en general todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

25.- Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales sobre las que ha de recaer la concesión del mismo

están comprendidas en las notas reivindicatorias que en la siguiente página se detalla.



REIVINDICACIONES

5.- 1ª.- Dispositivo antirobo, caracterizado por comprender un sistema de bloqueo de la palanca de cambio de marcha y en posición de marcha atrás, que comprende una cerradura, que acciona un pasador y que una vez posicionada la palanca en marcha atrás, se acciona con lo cual, queda inerte.

10.- 2ª.- Dispositivo antirobo, según nota anterior, caracterizado por haberse previsto que, en los modelos originarios dicho dispositivo viene de origen y al tratarse de modelos al uso, se adaptará mediante llave de contacto y que a su vez accionará al motor de puesta en marcha.

15.- 3ª.- Dispositivo antirobo, según notas anteriores, caracterizado porque como elemento complementario, figura la adaptación de un desconectador de naturaleza eléctrica.

4ª.- Dispositivo antirobo, según notas anteriores, caracterizado por haberse previsto que en modelos de coche automáticos, bloqueará mediante pasador, accionado por llave o elemento similar la palanca, en posición de aparcamiento.

5ª.- DISPOSITIVO ANTIROBO.

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de SEIS hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 1 de Noviembre de 1.979

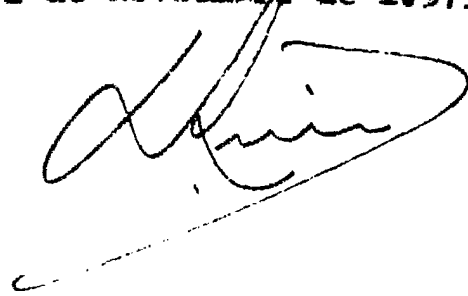
A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Luis', written in a cursive style. The signature is positioned below the date and above the vertical stamp.A vertical stamp consisting of a series of small, dark, irregular marks or characters arranged in a column on the right side of the page. The marks are somewhat indistinct but appear to be a form of identification or recording.

FIG. 1

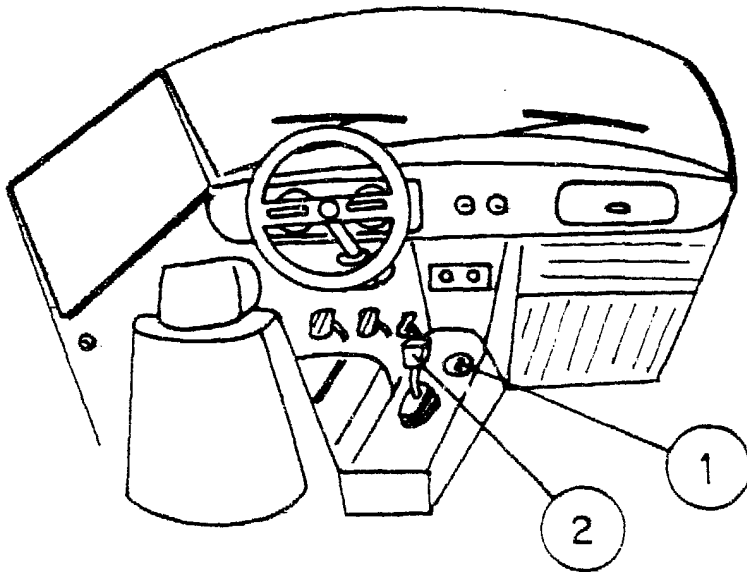


FIG. 2

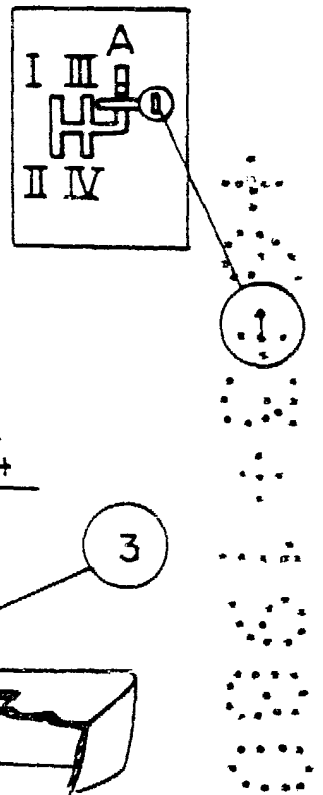


FIG. 3

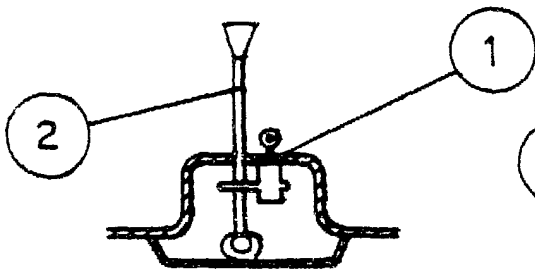


FIG. 4

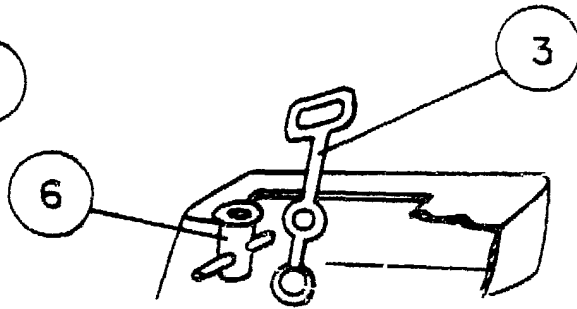


FIG. 5

