



ESPAÑA

ES	31	NUMERO	Y
	21	246486	
	22	FECHA DE PRESENTACION	

1 FEB 1980

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES	32	FECHA	29	PAIS
	31	NUMERO			
		P 28 52 655.8	6 Diciembre 1978		Alemania

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B 60 G 15/06

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"Ranque para el puntal de soporte elástico de un vehículo automóvil"

55	SOLICITANTE
	A. Ehrenreich GmbH & Co. KG.

56	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	Hansaallee 190, D-4000 Düsseldorf 11 (Alemania)

57	INVENTOR
	Franz-Dieter Schnitzler

58	TIPO DE SOLICITANTE

59	REPRESENTANTE
	Carlos Fernández Candelas

Las ranguas para puntales de soporte elásticos son apoyadas en el vehículo en muchos casos a través de una articulación de bola apoyada elásticamente.

Usualmente, en tal caso el alojamiento de la articulación de bola está apoyado en un bloque de caucho o en un anillo de caucho.

La misión del invento consiste en simplificar la articulación de bola para este caso de utilización, a saber mediante ahorro de partes esenciales del alojamiento.

La solución del problema se efectúa mediante las particularidades caracterizadas en las reivindicaciones.

En los dibujos anejos se explica la realización del invento.

Conforme a la Figura 1 una rueda delantera 1 está guiada mediante una barra de guía 2 al bastidor 3 del vehículo y está apoyada hacia arriba a través de un puntal de soporte elástico en el bastidor 3. El puntal de soporte elástico consiste en un amortiguador de golpes y choques 4 y en un resorte en espiral 5. El apoyo del extremo superior del puntal de soporte elástico se efectúa a través de una articulación de bola 7 apoyada elásticamente. Según la figura 2 está se encuentra estructurada conforme al invento del siguiente modo:

El extremo superior 6 del puntal de soporte elástico posee una prolongación 8 en forma de rótula semiesférica, abierta hacia arriba a modo de embudo, como rótula de apoyo para una bola 9 de articulación de bola, cuya mitad -

superior está apoyada elásticamente en un bloque de caucho 10. El bloque de caucho 10 descansa a su vez en un alojamiento 11, que puede también ser una parte del bastidor 3 del vehículo. Puesto que el peso del vehículo descansa per-
5 manentemente sobre la bola, para todos los estados de marcha no se necesita ninguna fijación con cierre de forma del puntal de soporte elástico. Para impedir, no obstante, que la bola caiga, en el caso de trabajos de mantenimiento rea-
lizados en el vehículo, cuando éste sea levantado, está pre-
10 visto un embudo 11 (figura 3) similar a la prolongación 8 a modo de embudo, cuyo orificio más pequeño es menor que el diámetro máximo de la prolongación 8. El borde exterior del orificio pequeño del embudo 11 está estructurado como ranura 12 abierta hacia el exterior, para la fijación de
15 un fuelle de estanqueidad 13 entre aquél y el extremo superior 6 del puntal de soporte elástico.

En las figuras 2 y 3 entre la bola 9 y la prolongación 8 se encuentra un forro 14 de material sintético, usual en el caso de articulaciones de bola.

20 Conforme a la figura 3 el lado de la bola 9 alejado del forro 14 de material sintético posee una prolongación cilíndrica 15, es decir tiene una forma apropiada para el cierre de forma con el bloque de caucho 10, la cual sin embargo puede estar estructurada también de modo distinto.
25 to.

- REIVINDICACIONES -

1.- Rangua para el puntal de soporte elástico de un vehículo automóvil consistente en un amortiguador de golpes y un resorte en espiral, estando el puntal de soporte -
 5 elástico soportado en el vehículo a través de una articulación de bola apoyada elásticamente, caracterizada por una prolongación en forma de rótula semiesférica abierta hacia arriba a modo de embudo junto al extremo superior del puntal de soporte elástico como rótula de apoyo para una bola de articulación de bola, cuya mitad superior está apoyada elásticamente en un bloque de caucho.

2.- Rangua según la reivindicación 1, caracterizada porque la cubeta de apoyo tiene un forro a base de material sintético, usual en el caso de articulaciones de bola.

15 3.- Rangua según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el lado de la bola alejado de la rótula de apoyo, que se apoya en el bloque de caucho, tiene una forma cualquiera apropiada para el cierre de forma con el bloque de caucho.

20 4.- Rangua según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque un embudo similar a la prolongación a modo de embudo rodea a aquélla, siendo el orificio inferior de tamaño mínimo del embudo menor que el diámetro máximo de la prolongación.

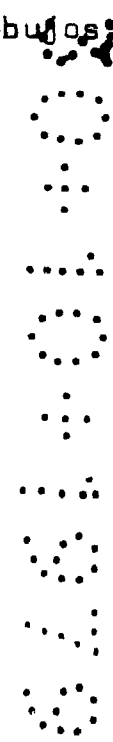
25 5.- Rangua según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el borde exterior del orificio de embudo

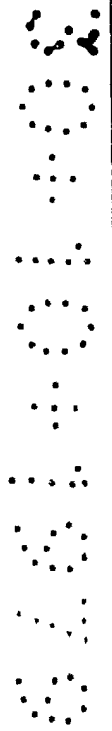
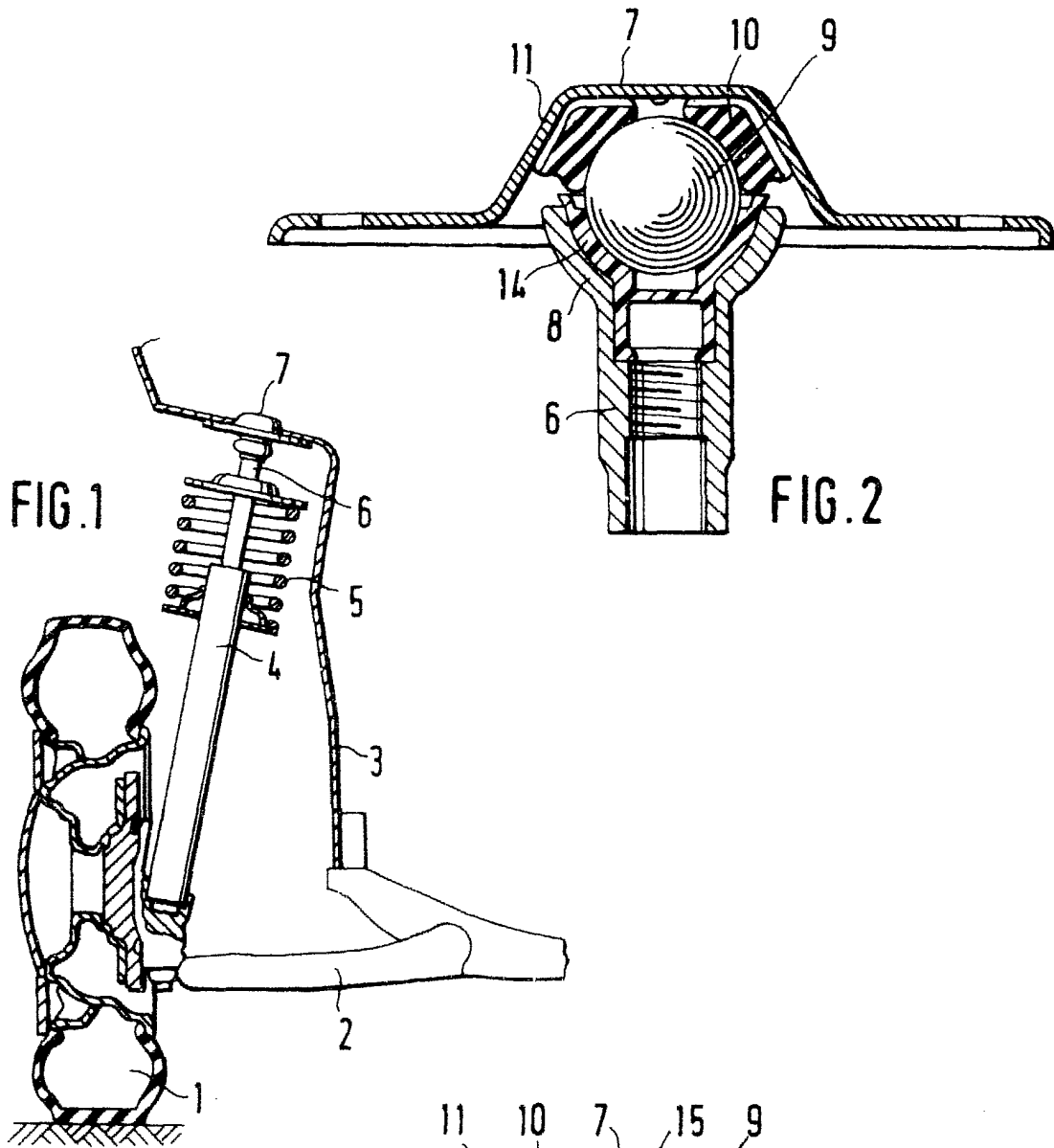
do pequeño tiene una ranura abierta hacia fuera la fijación de un fuelle de estanqueidad entre aquél y el extremo superior del puntal de soporte elástico.

5 6.- "RANGUA PARA EL PUNTAL DE SOPORTE ELASTICO DE UN VEHICULO AUTOMOVIL".

Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos:

Madrid, 30 OCT 1979
CARLOS FERNANDEZ CANDELA
PP





Escala variable

Madrid, 30 Octubre 1979

CARLOS FERRAZ DE CÁNDELA
P.P.