



ESPAÑA



ES (19)
(21)
(22)

(11) NUMERO (10) Y 246467
--

MODELO DE UTILIDAD

FEB. 1980

(30) PRIORIDADES	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
------------------	-------------	------------	-----------

(37) FECHA DE PUBLICIDAD	(31) CLASIFICACION INTERNACIONAL A 47 C 7/36
--------------------------	---

(34) TITULO DE LA INVENCIÓN
REPOSACABEZAS PARA VEHICULOS, PERFECCIONADO

(71) SOLICITANTE (S)
INDUSTRIAS MAPEL REUNIDAS S/L

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
VIGO - Canceleiro, 15

(72) INVENTOR (S)

(73) TITULAR (S)

(74) REPRESENTANTE
AGENTE: F^{CO} JAVIER PLAZA

204101979

1

1 Este modelo de utilidad se refiere a un reposacabezas para vehículos perfeccionado, tanto en su aspecto externo como en su forma de realización.

5 Se ha observado que el conductor de un vehículo cuando en viajes largos lleva durante mucho tiempo la cabeza reposando en el reposacabezas, llega a sentirse incómodo porque la nuca y parte posterior de la cabeza no transpira lo suficiente. Esto es debido a que normalmente los reposacabezas forman un cuerpo compacto con el borde superior del respaldo del asiento.

10 El reposacabezas objeto de este modelo, está ideado para proporcionar, al mismo tiempo que la protección necesaria para el fin a que se destina, la ventilación suficiente en la nuca y parte posterior de la cabeza del conductor, de manera que no sufra de molestias durante la conducción.

Se adjunta una hoja de dibujos, en la cual:

la figura 1ª es una vista frontal del reposacabezas.

20 la figura 2ª es una vista en perspectiva por la cara frontal.

La figura 3ª es una vista por la parte posterior

Y la figura 4ª es una vista en perspectiva por la parte posterior.

25 Según se observa en las mismas, el reposacabe-

1 zas -1- tiene forma de pirámide truncada, la cual presen-
ta en su base un espacio central hueco -2-. Los bordes
-3- de la cara anterior, correspondientes por lo tanto a
la cara anterior del respaldo del asiento, son ligeramen-
5 te más largos que los bordes posteriores -4-. Con esto se
consigue que el reposacabezas quede perfectamente acopla-
do sobre el borde del respaldo del asiento.

En el interior del reposacabezas lleva los co-
rrespondientes medios para su acoplamiento al respaldo.
10 Estos medios están formados por un soporte en U, -5-, que
tiene su parte acodada en el interior del reposacabezas,
sobresaliendo del mismo y por la parte inferior de su ba-
se, uno por cada lado, sendos brazos paralelos -6-, que
son los que se introducirán en el asiento.

15 Como refuerzo del mismo, se observa en la figu-
ra 19, la existencia de otro marco en rectángulo -7- que
bordea el soporte -5- por su parte exterior. Los brazos
de este soporte están doblados hacia el interior en sen-
das secciones -8-, soldadas a los brazos, paralelos -6-.

20 Como es lógico, el soporte del reposacabezas -
está forrado del material adecuado para que tenga la blan-
dura necesaria y está forrado exteriormente.

25 En el reposacabezas, cuya forma preferida de
realización se ha descrito, podrán introducirse todas -
aquellas modificaciones de forma o detalle que no alteren

204101979

3

1 sus características esenciales.

N O T A

En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes:

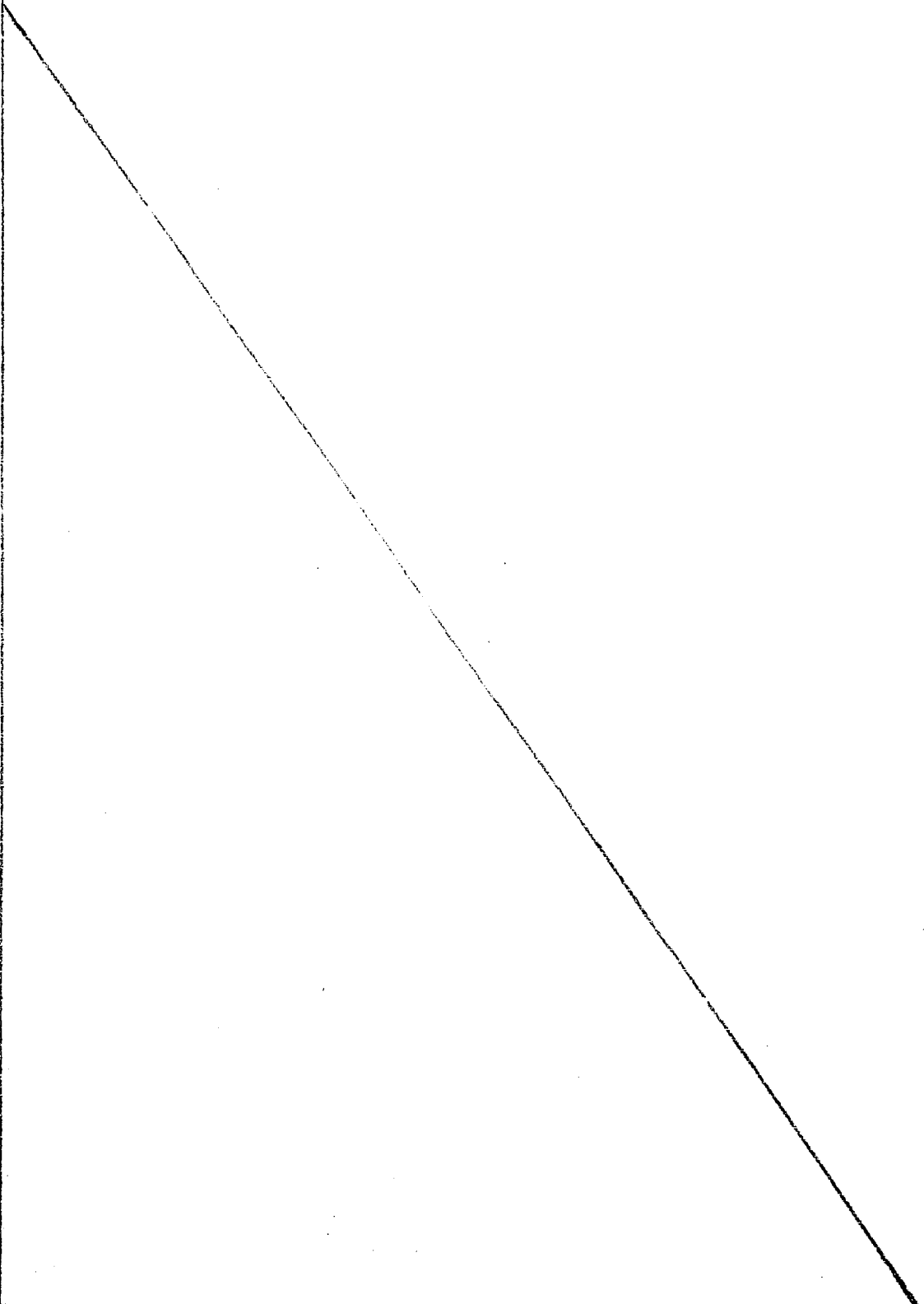
5

10

15

20

25



20.10.1979

4

REIVINDICACIONES

1
5
10
15
20
25

1ª.- Reposacabezas para vehículos, perfeccionado, caracterizado porque está formado por un soporte en U, con la parte acodada dispuesta en el interior del mismo, del que sobresalen dos brazos paralelos, llevando otro soporte dispuesto en el exterior del mismo y soldado a él mediante secciones transversales, constituyendo así un doble marco, forrado del material blando necesario.

2ª.- Reposacabezas para vehículos, perfeccionado, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque adopta forma de pirámide truncada, teniendo en su base un espacio central hueco, formado consecuentemente dos brazos divergentes, teniendo una ligera inclinación desde el borde anterior al posterior.

3ª.- REPOSACABEZAS PARA VEHICULOS, PERFECCIONADO.

Según se describe en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos.

Madrid, 29 OCT. 1979

Francisco Javier Plaza
P. P. ✓

FIG. - 1

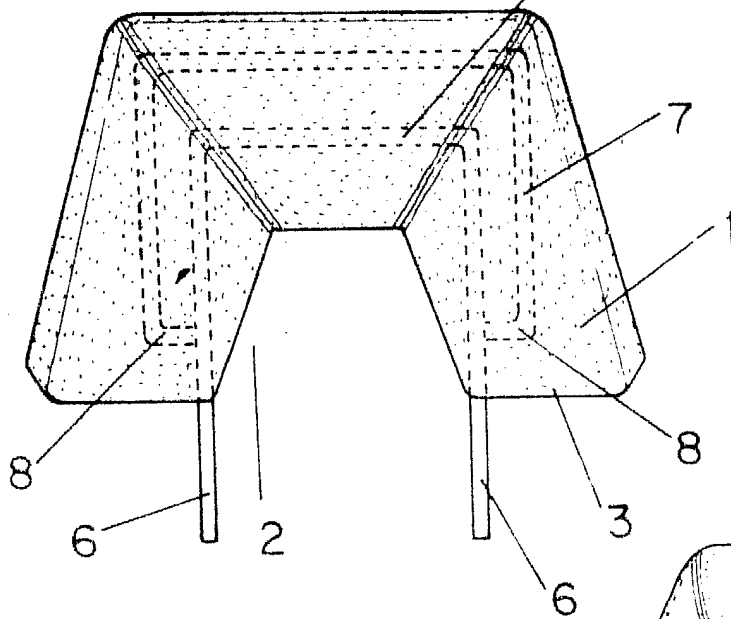


FIG. - 2

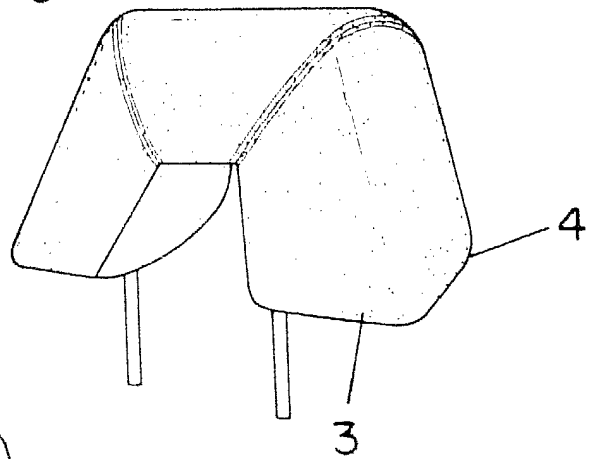


FIG. - 3

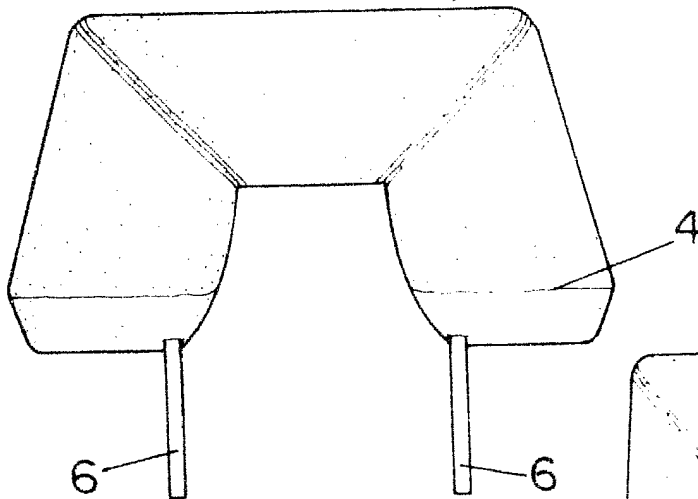
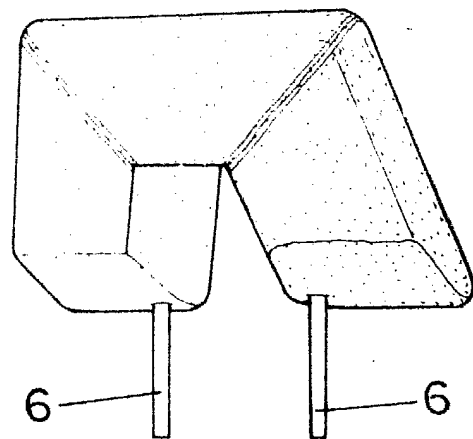


FIG. - 4



29 OCT. 1979

ESCALA VARIABLE

Francisco Jav
P. P.

Plaza