



ESPAÑA

19 ES	11	246401	10 Y
21	22	FECHA DE PRESENTACION	10 OCT 1978

MICROFILMADO

MICROFICHAS

MODELO DE UTILIDAD

1 ABR. 1980

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO 78-30274	23 Octubre de 1978	Francia

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL A 63 C 15/06
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "Esquí náutico autónomo".
--

71 SOLICITANTE (S) Don Ludovico SANCHEZ.
---

DOMICILIO DEL SOLICITANTE "La Goutille" 31530 Montaigut-SuroSave TOULOUSE (Francia).
---

72 INVENTOR (ES) Don Ludovico Sanchez.
---

73 TITULAR (ES) Don Ludovico Sanchez.
--

74 REPRESENTANTE Don Carlos BONET SOLER.-
--

El presente modelo de utilidad se refiere a un aparato tipo esquí náutico con vela o motor que le permite desplazarse rápidamente sobre el agua.

En los aparatos conocidos de este género, dos fletadores están unidos entre sí. El piloto o usuario, que está de pie sobre los esquís, hace avanzar bastante lentamente el ingenio con una pagaya o un remo, y si él toma la posición de sentado acciona unos pedales que hacen girar una hélice o una rueda de paletas. En los dos casos tales aparatos son lentos y no buscan velocidad.

El último aparato de este tipo es un casco clásico muy corto, con motor fijo en medio, que presenta el inconveniente de ser pesado y de un precio muy elevado.

El esquí náutico que constituye el objeto del modelo de utilidad que se registra consiste en un aparato constituido esencialmente por un casco, similar al de las motocicletas cubiertas, que se prolonga hacia atrás por medio de un elemento de esquí o de dos elementos de esquí iguales y paralelos entre sí, en el cual está previsto un dispositivo de soporte del medio propulsor colocado en el propio casco o bien entre los esquís, y un dispositivo de dirección para maniobrar un timón situado éste en un lugar apropiado, dicho medio propulsor siendo una vela unida a un mastil que se alza desde el casco o bien un motor fuera borda colocado en la parte posterior entre los esquís.

La descripción de unos casos de ejecución práctica del modelo, representados a título de ejemplo en el dibujo adjunto, permitirá hacerse perfecto cargo de cual es la constitución esencial del mismo, así como de la manera de ser realizado y, en consecuencia, de la utilidad que el mismo aporta.

En el dibujo, la figura 1 representa una vista per encima

del esquí náutico autónomo dado como ejemplo, la figura 2 representa una vista lateral del mismo esquí náutico en su variante de propulsado a vela, y la figura 3 representa una vista lateral del mismo esquí náutico en su variante de propulsado con motor fuera borda.

Tal como se representa en el ejemplo que se describe el esquí náutico presenta en general, según puede apreciarse en la figura 1, un casco 1 que constituye su parte anterior formando una protección frontal para el usuario, el cual casco por su parte inferior se prolonga formando sendos esquís 2,3, iguales y paralelos entre sí (o bien un esquí 4), y eventualmente está en el previstos medios para sostenerse o bien sentarse el usuario.

El medio propulsor del esquí náutico autónomo puede ser el de a vela o bien el de motor fuera borda. En el primer caso, tal como se representa en la variante de la figura 2, para la propulsión a vela el aparato está provisto de un mastil 5 que se ajusta, a quita y pon, en un soporte 6 que está colocado hacia la parte posterior de la cubierta 7 del casco 1 y está provisto un timón 8 gobernable a través de un medio de gobierno manual, y en el segundo caso, tal como se representa en la variante de la figura 3, para la propulsión con motor fuera borda, el aparato está provisto de un soporte 9, mantenido por los esquís 2,3, de manera que soporta el motor fuera borda 10 con la hélice 11 dispuesta hacia la parte posterior de los esquís.

El esquí náutico, tal como se representa en la citada figura 3, puede ir provisto de un asiento 12 para el usuario y de un manillar 13 para el gobierno del desplazamiento del motor fuera borda 10, y en consecuencia de la hélice, en giro lateral.

El aparato en su totalidad, o bien el casco, o los esquís,

están contruidos; aún cuando no necesariamente, de lana de cristal o de plástico A, B, S, para ser de reducido peso y en consecuencia muy ligero.

5 Podrán ser como es natural variables las formas, las proporciones y las dimensiones de los esquís náuticos que se fabriquen de acuerdo con el modelo, la forma de unión del casco al esquí o esquís, los sistemas de soporte y fijación de la vela o motor fuera borda, y, en general, cuantas circunstancias puedan concurrir en la producción o en la utilización de los esquís náuticos producidos de acuerdo con 10 el modelo siempre que por ser de carácter secundario, accidental o accesorio respecto a la esencialidad del propio modelo, queden plenamente salvaguardados por ajuste a esta esencialidad.

## REIVINDICACIONES

1.- Esquí náutico autónomo, esencialmente caracterizado por el hecho que consiste en un aparato constituido por un casco, similar al de las motocicletas cubiertas, que se prolonga hacia atrás por lo menos en un elemento y de preferencia dos elementos en forma de esquí, y va provisto de un medio propulsor autónomo.

2.- Esquí náutico autónomo, tal como el especificado en 1, caracterizado por el hecho que el medio propulsor es una vela unida a un mástil soportado por el casco.

3.- Esquí náutico autónomo, tal como el especificado en 1, caracterizado por el hecho que el medio propulsor es un motor fuera borda soportado entre los elementos en forma de esquí.

4.- Esquí náutico autónomo, tal como el especificado en una cualquiera de las reivindicaciones precedentes, caracterizado por el hecho de ir provisto de un asiento para el usuario, y de un timón, y medios para gobernar éste o el motor fuera borda.

5.- "Esquí náutico autónomo".

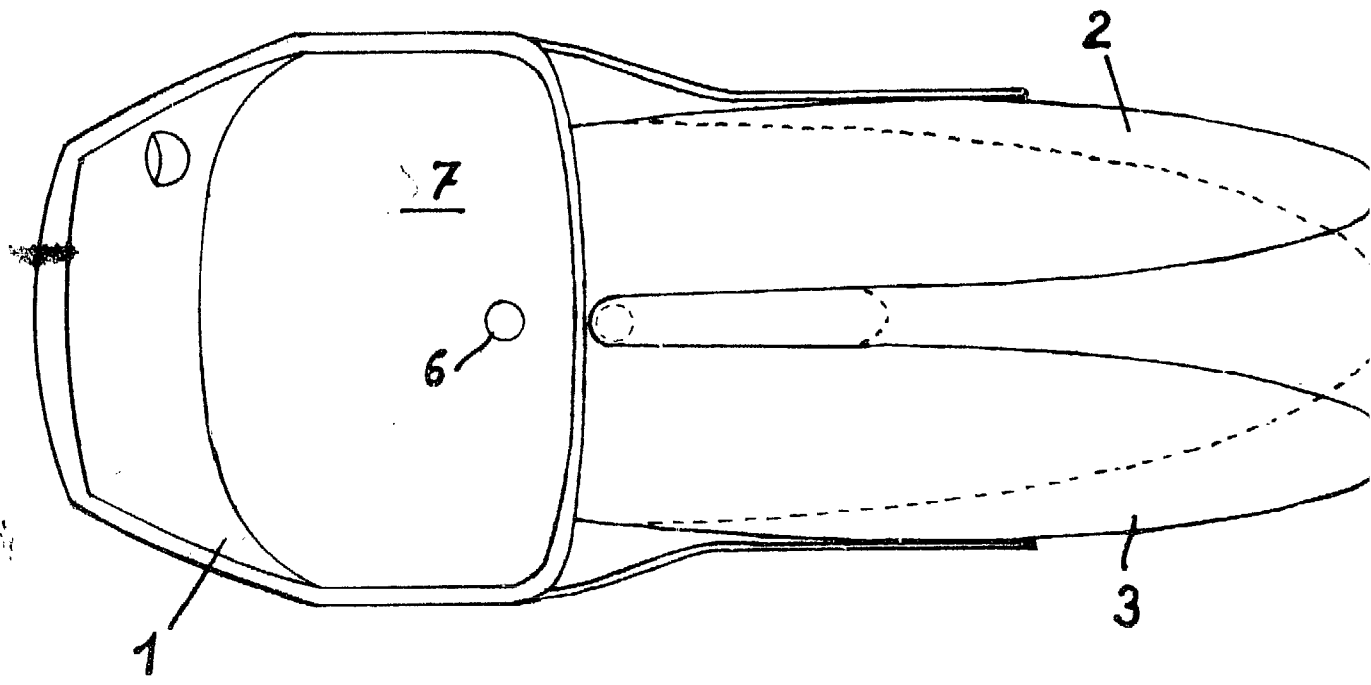
Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 17 de Octubre de 1979.



2010-1970

FIG. 1



27-01-02 29-10-1979

FIG.2

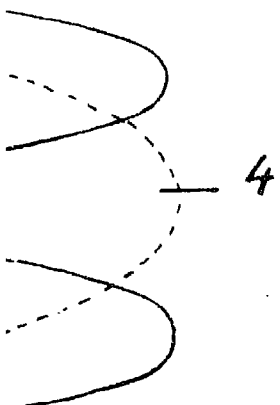
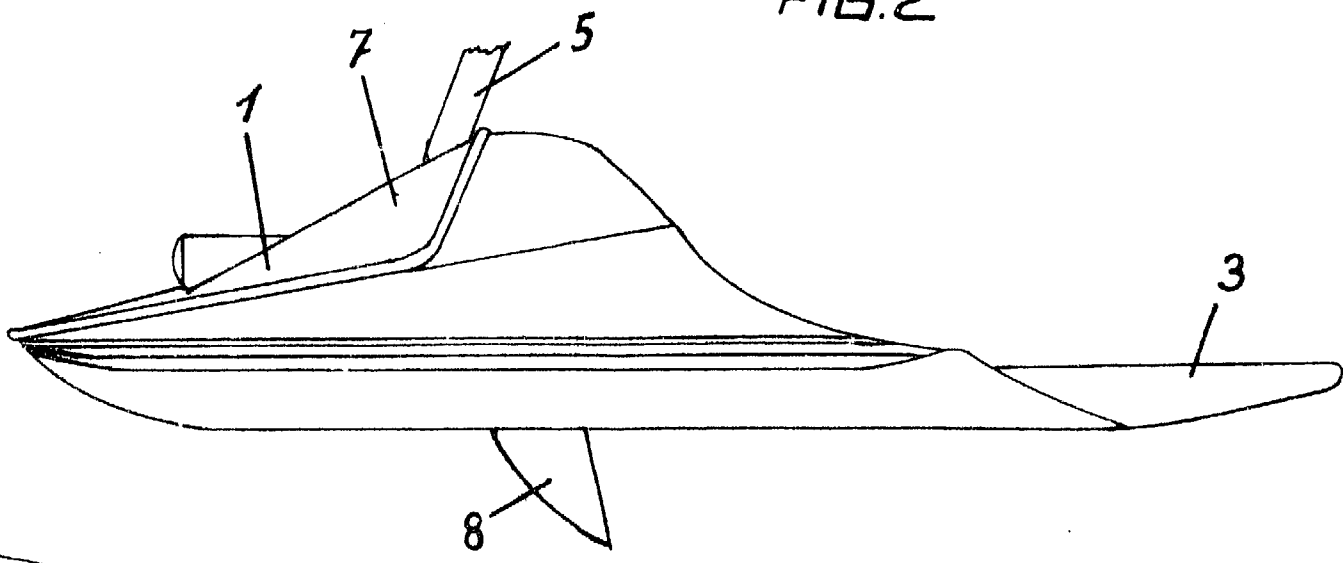
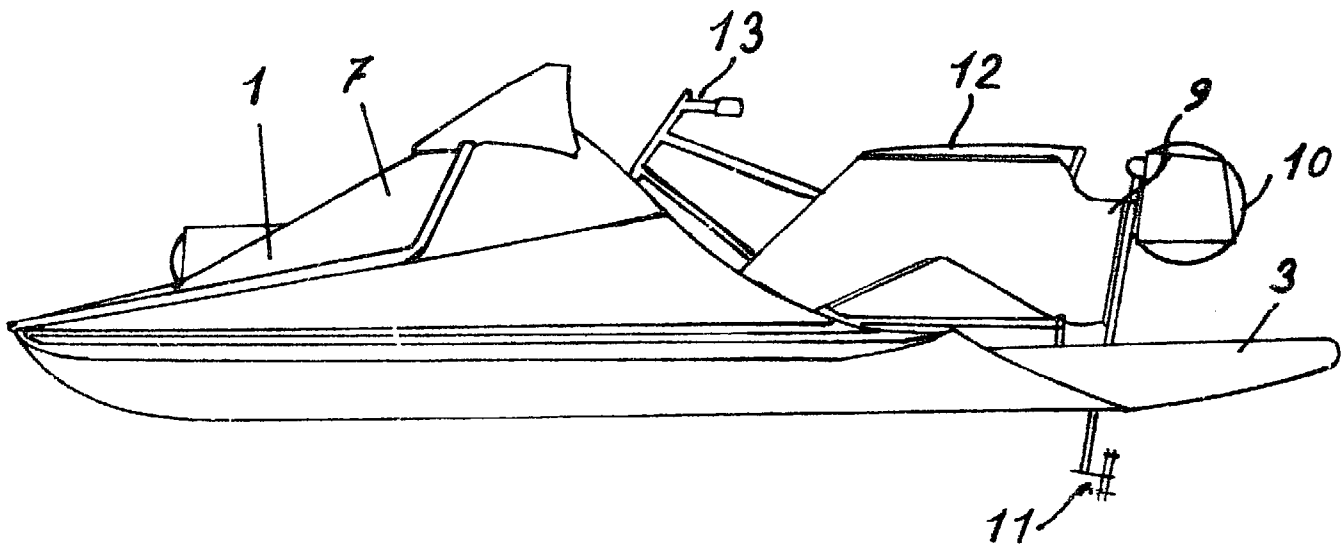


FIG.3



FORMA VARIABLE  
Barcelona 7 OCT. 1979